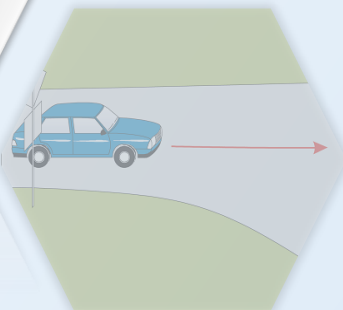
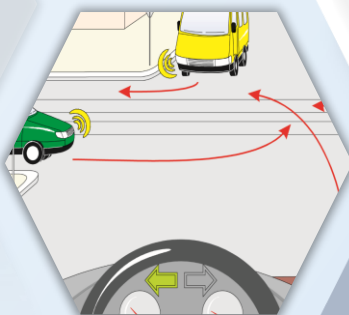




TESZTKÉRDÉSEK

a járművezetői alkalmassági elméleti vizsgához



odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru



Kérdések témakörei – tartalom

1.	Közúti közlekedés szabályai	1
2.	A kereszteződésen való áthaladással és menetsebességgel kapcsolatos szabályok	34
3.	Közúti jelzőtáblák és közúti jelzőberendezések	39
4.	Közlekedési helyzetek és elsőbbség az útkereszteződésben	53
5.	A járművezető kötelességei közlekedési baleset esetén	65
6.	Járművezetés elemélete	67
7.	A járműhasználathoz szükséges okmányokra és a szállítási idő megszervezésére vonatkozó előírások	72
8.	A járművek közutakon történő használatának feltételei	76
9.	A biztonságos vezetésre vonatkozó alapszabályok	80
10.	Gépjárművek felépítése és karbantartása	88



Megjegyzés:

A kérdések külön-külön témakörökre vannak osztva, a kérdés és a helyes válasz feltüntetésével. Ez a dokumentum az összes jogosítványcsoportra vonatkozóan tartalmaz kérdéseket, míg a „csoport számára” oszlop alatt az a jogosítványcsoport van feltüntetve, amelyre az adott kérdés vonatkozik. Ha a „csoport számára” megjelölt oszlop üres, a kérdés az összes jogosítványcsoportra vonatkozik.

1. Közúti közlekedés szabályai

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	Autóbusz:	személyszállító gépjármű, amelyben a vezetőüléken kívül több mint nyolc ülőhely van.	D,DE
2.	A villamos sínpálya:	az út elsősorban villamos közlekedésre szánt része.	
3.	Az útkereszteződés határa:	az úttest hossz tengelyére merőleges vonal azon a ponton, ahol az útkereszteződés kanyarulata kezdődik.	
4.	A gyalogos a közúti forgalom gyalogosan közlekedő résztvevője; gyalogosnak számít az a személy is, aki	legfeljebb 600 mm teljes szélességű kézi kocsit tol, vagy húz.	
5.	A gyalogos a közúti forgalom gyalogosan közlekedő résztvevője; gyalogosnak számít az a személy is, aki	kerékpárt, motorkerékpárt vagy segédmotoros rollert tol.	
6.	A gyalogos a közúti forgalom gyalogosan közlekedő résztvevője; gyalogosnak számít az a személy is, aki	sílécen, korcsolyán, segédmotor nélküli rolleren, gördeszkán vagy hasonló sporteszközön közlekedik.	
7.	A járda:	az út elsősorban gyalogosok közlekedésére szolgáló, az úttesttől rendszerint szintkülönbséggel vagy más módon elhatárolt része.	
8.	Járművezető az a személy, aki tolja a motorkerékpárt?	Nem.	
9.	Járműszerelvény:	egy vagy több gépjárműből és egy vagy több pótkocsiból álló szerelvény.	BE,CE, DE
10.	Útpadka:	az út része az úttest szélétől az út széléig.	
11.	Az útkereszteződés:	az utak azonos szintben való kereszteződése vagy egymásba torkollása.	
12.	Irányított forgalmú útkereszteződés:	olyan útkereszteződés, ahol a forgalmat közúti jelzőberendezés vagy rendőr, illetve más, erre jogosult személy irányítja.	
13.	A gépjármű:	nem sínen közlekedő saját motorral hajtott jármű és trolibusz.	
14.	A motor nélküli jármű:	pótkocsi, emberi vagy állati erővel mozgó jármű, kivéve a mechanikus vagy elektromos mozgássérült kerekesszék.	
15.	A motor nélküli jármű:	önegyensúlyozó jármű, segédmotoros roller és segédvillanymotorral felszerelt kerékpár legfeljebb 0,25 kW folyamatos névleges teljesítménnyel, amelyek teljesítménye progresszíven csökken, és véglegesen megszűnik, amikor a jármű eléri a 25 km/o sebességet vagy amikor a vezető abbahagyja a pedálozást.	
16.	A korlátozás tilalma:	a közúti közlekedés résztvevőjének kötelessége úgy közlekedni, hogy másokat közlekedésükben ne akadályozzon.	
17.	A veszélyeztetés tilalma:	a közúti közlekedés résztvevőjének kötelessége úgy eljárni, hogy a közúti közlekedés más résztvevője ne kerüljön veszélybe.	
18.	Közúti forgalmi akadály:	minden olyan akadály, ami veszélyezteteti vagy akadályozza a járművek haladását és a gyalogosok mozgását.	

19.	Az önegyensúlyozó jármű:	instabil egyensúlyi állapotban alapuló jármű, amelynek az egyensúly fenntartásához kiegészítő irányítórendszerre van szüksége.	
20.	A várakozás:	a jármű a megállásra engedélyezett időnél hosszabb ideig tartó egyhelyben való tartózkodás.	
21.	A közúti közlekedés résztvevője olyan személy, aki	közvetlenül részt vesz a közúti közlekedésben.	
22.	A járművezető:	az a személy, aki járművet vezet.	
23.	A jármű:	gépjármű, motor nélküli jármű és villamos.	
24.	Az úttest:	az út elsősorban gépjárműforgalomra szolgáló útburkolattal ellátott része.	
25.	Megállás:	járművel a szállított személyek gyors be- vagy kiszállásához, illetve a rakomány gyors be- vagy kirakodásához feltétlenül szükséges ideig tartó egyhelyben tartózkodás.	
26.	Megállás:	járművel a szállított személyek gyors be- vagy kiszállásához, illetve a rakomány gyors be- vagy kirakodásához feltétlenül szükséges ideig tartó egyhelyben tartózkodás.	
27.	A jármű megállítása:	a vezetés megszakítása a járművezető akaratán kívüli okból.	
28.	A korlátozott látási viszonyok:	az átlagos látási viszonyok jelentősebb korlátozottsága, amelyek között a közúti közlekedés résztvevői sem egymást, sem az úton lévő tárgyakat nem látják elég tisztán, főként alkonyattól napkeltéig, ködben, havazásban, esőben és alagútban.	
29.	A különleges gépjárművek:	elsősorban mezőgazdasági traktorok és erdészeti traktorok, önjáró munkagépek, mezőgazdasági, erdészeti vagy építőipari gépek.	C,D,T
30.	A közúti közlekedés résztvevője	köteles fegyelmezetten és körültekintően közlekedni úgy, hogy ne veszélyeztesse a közúti közlekedés biztonságát és folyamatosságát, egyben köteles a járművel az útviszonyoknak (az útburkolat állapota szerkezeti és közlekedéstechnikai szempontból), forgalmi viszonyoknak, az időjárási és látási viszonyoknak és saját képességeinek megfelelően közlekedni.	
31.	A közúti közlekedés résztvevője	köteles eleget tenni a közúti jelzőtáblák vagy a közúti jelzőberendezések rendelkezéseinek.	
32.	A közúti forgalom résztvevőjének tilos	olyan műszaki eszközöket és berendezéseket használni, amelyek lehetővé teszik olyan műszaki mérőberendezések leleplezését vagy funkcióik befolyásolását, amelyeket a biztonságos és folyamatos közúti közlekedés ellenőrzésére használatosak, vagy ezeket a járműben úgy elhelyezni, hogy azok működtethetők legyenek.	
33.	A járművezető köteles	csak a közúti forgalomban való részvétel feltételeinek megfelelő járművel közlekedni.	
34.	A járművezető köteles	teljes figyelmét a jármű vezetésére irányítani és figyelemmel kísérni a közúti forgalmi helyzetet.	
35.	A járművezető köteles	tekintettel lenni az „AUTÓSISKOLA“ feliratú oktató járművekre.	
36.	A járművezető köteles	fokozott óvatossággal viselkedni a kerékpárosokkal és a gyalogosokkal, főként a gyerekekkel, a mozgássérültekkel, különösen a fehér botot használó látásfogyatékosokkal, valamint az idősekkel szemben.	

37.	A járművezető köteles fokozott figyelmet fordítani a gyalogosokra, különösen a fehér botot használókra. A közúti közlekedés melyik résztvevője használ fehér botot?	Látássérült (látásfogyatékos) személyek (vakok, gyakorlatilag vakok és gyengénlátók).	
38.	A gépjárművezető köteles	elsőbbiséget adni az útestre lépő és a gyalogos-átkelőhelyen áthaladó gyalogosnak, eközben tilos őt veszélyeztetnie.	
39.	A járművezető köteles szükséges számú alkalmas személy segítségét igénybe venni, ha	azt a közúti közlekedés biztonsága megköveteli, és erre a célra megfelelően kioktatni őket.	
40.	A járművezető köteles	a járművet és a szállított tárgyakat a gyártó által a járműbe beépített eszközökkel lopás ellen biztosítani, ha a járműtől látótávolságon kívülre kerül.	
41.	A járművezetőnek tilos gépjárművet vezetnie megfelelő vezetési jogosultság nélkül; ez nem érvényes, ha	járművezetői vizsgán vesz részt.	
42.	A járművezetőnek tilos gépjárművet vezetnie a gépjárművezetéstől való eltiltás hatálya alatt vagy gépjárművezetéstől való eltiltásra vonatkozó szankciók hatálya alatt. Melyik kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozik ez a tilalom?	Mindegyik kategóriájú gépjárműre.	
43.	A járművezetőnek tilos alkoholt vagy más tudatmódosító szert fogyasztania	járművezetés közben.	
44.	A gépjárművezetőnek	tilos gépjárművet vezetnie alkohol vagy tudatmódosító szer fogyasztása után, ha az alkohol vagy tudatmódosító szer még jelen lehet a szervezetében.	
45.	A járművezetőnek tilos járművet vezetnie gyógyszer fogyasztása után mindaddig, amíg	a gyógyszer csökkentheti járművezetői képességét.	
46.	A járművezetőnek tilos	járművet vezetnie gyógyszer fogyasztása után mindaddig, amíg a gyógyszer csökkentheti a vezetési képességét.	
47.	A járművezetőnek tilos átengednie a jármű vezetését olyan személynek, aki	a jelen törvényben előírt feltételeknek nem felel meg.	
48.	A járművezetőnek tilos átengednie a jármű vezetését olyan személynek, aki	alkohol vagy más tudatmódosító szer hatása alatt áll.	
49.	A járművezetőnek tilos átengednie a jármű vezetését olyan személynek	akinek a vezetési képessége egyéb okok miatt korlátozott, különösen sérülés, betegség, rosszullét vagy fáradtság miatt.	
50.	A járművezetőnek tilos	veszélyeztetnie a járdán közlekedő gyalogosokat, a kerékpárúton közlekedő kerékpárosokat, a gyalogosokat és a kerékpárosokat kanyarodáskor, az útestre való ráhajtáskor, valamint megforduláskor és tolatáskor.	
51.	A gépjárművezető	nem veszélyeztetheti a kerékpáros-átkelőhelyen áthaladó kerékpárosokat.	
52.	A járművezetőnek tilos	rongálni a környezetet, főleg zöldterületnek minősülő közterületre vagy útmenti zóldsávokra való ráhajtással.	
53.	A járművezetőnek tilos	akadályoznia a gyorsabban közlekedő járművek haladását és a közúti közlekedés folyamatosságát.	
54.	A járművezetőnek tilos	hirtelen lassítania a haladási sebességet, vagy hirtelen megállnia, hacsak azt a közúti közlekedésbiztonság ezt meg nem követeli.	
55.	A gépjárművezetőnek	tilos járművezetés közben telefonkészüléket kezelnie, kivéve, ha „szabad kéz“ (hands-free) rendszert használ.	
56.	A járművezetőnek tilos	obszcén gesztusokat használni a közúti forgalom más résztvevőivel szemben.	3.

57.	A járművezetőnek tilos	tárgyakat kihajigálnia a járműből, és kellemetlenséget okozni a közúti közlekedés többi résztvevőjének vagy más személyeknek latyak és sár fröcskölésével.	
58.	A járművezetőnek tilos	közlekedésre olyan járművet használnia, amely színe és jelölése miatt összetéveszthető a Rendőri Testület, a Katonai Rendőrség, az Igazságügyi Biztonsági és Büntetés-végrehajtási Őrség, a községi rendőrség, a Tűzoltó és Műszaki Mentőszolgálat, továbbá más tűzoltó egységek járműveivel.	
59.	A gépjárművezetőnek tilos	megállítania a járművet gyalogos-átkelőhelyen, gyalogosok és kerékpárosok részére kialakított átkelőhelyen (útátkelőn) vagy kerékpár-átkelőhelyen, ha azt a közúti közlekedésbiztonság nem követeli meg.	
60.	A járművezető gépjárművel csak közúton közlekedhet; ez nem érvényes, ha a gépjárművet külön jogszabályi előírásokkal összhangban használja	lakhatást nyújtó vagy szabadidős létesítmények megközelítésére.	
61.	Ha a járművezető lelassítja vagy megállítja a járművet a gyalogos-átkelőhely előtt, hogy lehetővé tegye a gyalogosoknak az átkelést az úttesten, az azonos irányban haladó többi járművezető is	ugyanúgy köteles lelassítani vagy megállítani a járművet; ez nem vonatkozik a villamos vezetőjére.	
62.	Ha a járművezető vezetés közben megállapítja, hogy a jármű, a rakomány vagy a rakomány rögzítése nem felel meg a megszabott feltételeknek,	köteles a hibát a helyszínen elhárítani; ha ezt nem tudja megtenni, megfelelően megválasztott sebességgel haladva csak a legközelebbi hibaelhárításra alkalmas helyig közlekedhet.	
63.	A motorkerékpár vezetője köteles vezetés közben a szemét megfelelő módon védeni	elsősorban védőszeműveggel vagy arcvédőpajzzsal, ha ezáltal nem csökken a közlekedésbiztonság, főként ködben, havazásban vagy esőben.	A
64.	A motorkerékpár vezetője vezetés közben köteles mindkét kezével fogni a kormányt, kivéve, amikor	jelzést ad a haladási irány megváltoztatására.	A
65.	A motorkerékpár vezetője és utasa köteles menet közben	szabályosan becsatolt motorkerékpár-bukósíkat viselni a fején.	A
66.	A motorkerékpár vezetőjének és utasának menet közben tilos	ételt vagy italt fogyasztania és dohányoznia.	A
67.	A kötelezően védőöltőzettel felszerelt gépjármű vezetője köteles védőöltözetet viselni,	ha a járművön kívül az úttesten tartózkodik kényszervárákozás esetén, különösen járműhiba vagy közlekedési baleset következtében.	B, BE, C, CE, D, DE, T
68.	Ha a kötelezően védőöltőzettel felszerelt gépjármű vezetője kényszervárákozás közben, a járművön kívül az úttesten tartózkodik, különösen a jármű meghibásodása vagy baleset miatt, köteles	viselni a védőöltözetet.	B, BE, C, CE, D, DE, T
69.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű vezetője, valamint a járműszerelvény vagy a különleges gépjármű vezetője köteles	lejtmenetben (lejtőn) mindig bekapcsolt sebességfokozattal haladni.	BE, C, CE, D, DE, T
70.	Lejtmenetben (lejtőn) mindig bekapcsolt sebességfokozattal köteles haladni	a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű vezetője, a járműszerelvény vagy különleges gépjármű vezetője.	BE, C, CE, D, DE, T
71.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű vezetője hegymenetben (emelkedőn) haladva	köteles lehetővé tenni a mögötte gyorsabban haladó járművek elhaladását; ha azt a helyzet megköveteli, köteles a járművet leállítani a legközelebbi parkolón mindaddig, amíg ezek a járművek elhaladnak.	BE, C, CE, D, DE, T
72.	A jármű üzemtartózkodásának tilos a jármű vezetését olyan személyre bízni, aki	a járművezetés jelen törvényben vagy külön jogszabályban előírt feltételeinek nem felel meg.	4.

73.	A jármű üzembentartójának tilos a jármű vezetését olyan személyre bízni,	akinek a személyazonosságát nem ismeri.	
74.	Ha a jármű, beleértve annak rakományát vagy annak rögzítését, nem felel meg az előírt feltételeknek, a jármű üzembentartójának	tilos utasítást vagy engedélyt adnia a jármű használatára.	
75.	A jármű üzembentartójának tilos utasítást vagy engedélyt adnia a jármű használatára olyan úton, amelyen	az ilyen jármű közlekedése korlátozva vagy tiltva van.	BE,C,CE, D,DE,T
76.	A jármű üzembentartója köteles gondoskodni arról, hogy a jármű közlekedését szükséges számú alkalmas és megfelelően kioktatott személy segítse, ha előre tudja, hogy	ezt a közúti közlekedésbiztonság megköveteli.	B,BE,C, CE,D,DE, T
77.	A jármű üzembentartója köteles gondoskodni arról, hogy a jármű színe és jelölése miatt ne legyen összetéveszthető	a Rendőri Testület, a Katonai Rendőrség, az Igazságügyi Rendészet és a Büntetés-végrehajtási Testület, községi rendőrség, Tűzoltó és Műszaki Mentőszolgálat vagy egyéb tűzoltóegységek járműveivel.	
78.	A biztonsági övvel vagy más utasbiztonsági rendszerrel kötelezően felszerelt ülésen helyet foglaló személy	köteles ezt a rendszert használni.	
79.	A biztonsági övvel vagy más utasbiztonsági rendszerrel kötelezően felszerelt ülésen helyet foglaló személy köteles ezt a rendszert használni; ez alól kivétel	a 150 cm-nél alacsonyabb személy, kivéve azt a személyt, aki köteles utasbiztonsági eszközt használni külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint.	
80.	A biztonsági övvel vagy más utasbiztonsági rendszerrel kötelezően felszerelt ülésen helyet foglaló személy köteles ezt a rendszert használni; ez alól kivétel	olyan személy, akinél a biztonsági öv használata egészségügyi okokból nem ajánlott; ennek a személynek igazolást kell felmutatnia arról, hogy felmentést kapott a jármű biztonsági rendszerének használata alól.	
81.	A 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermeket utasbiztonsági rendszerrel felszerelt járműben való szállításánál	gyermek-utasbiztonsági eszközzel kell rögzíteni, amely megfelel a gyermek testalkatának.	B
82.	Olyan járműülésen, amely nincs felszerelve utasbiztonsági rendszerrel, tilos szállítani	gyermeket három éves korig.	B
83.	Olyan jármű első ülésén, amely nincs felszerelve utasbiztonsági rendszerrel, tilos szállítani	három éves vagy annál idősebb, 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket.	B
84.	Három évesnél idősebb és 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket	tilos olyan jármű első ülésén szállítani, amely nincs felszerelve utasbiztonsági rendszerrel.	B
85.	A gyermek-utasbiztonsági rendszer nem lehet háttal beszerelve (a háttal a menetiránnyal ellentétes irányt jelent) olyan ülésen,	amelyet elülső légzsák véd, ha az a légzsák nem lett kiiktatva, vagy nem kapcsol ki automatikusan.	B
86.	Iskolákba történő szállításra, belföldi nem menetrendszerű szállításra és nemzetközi szállításra használt járműben nem lehet	a szállított személyek száma nagyobb, mint a forgalmi engedélyben feltüntetett ülőhelyek száma; ez nem vonatkozik azokra a járművekre, amelyekben álló személyek elhelyezésére szolgáló hely van, és ez az információ a forgalmi engedélyben fel van tüntetve.	D,DE
87.	Szóban tájékoztatni a szállított személyeket a jármű biztonsági öveinek használatának szükségességéről a közutakon történő szállítás során, a járművezető vagy a csoportvezető részéről	kötelező.	D,DE
88.	Ha az M1 és N1 kategóriájú járművek nincsenek felszerelve gyermek-utasbiztonsági rendszerrel,	három éves és annál idősebb gyermeket lakott területen belül történő szállításánál a jármű hátsó ülésén lehet bekötni a járműbe szerelt biztonsági övvel.	B

89.	A járművezető köteles az úttesten vagy a forgalmi sávban	jobboldalt, az út jobb szélén, vagy a jobboldali szélső forgalmi sávban közlekedni; ez nem érvényes kikerüléskor, előzéskor, megforduláskor vagy kanyarodáskor.	
90.	A járművezető köteles az úttesten vagy a forgalmi sávban	jobboldalt, az út jobb szélén, vagy a jobboldali szélső forgalmi sávban közlekedni.	
91.	A gépjárművezető az útpadkára	csak megállás és várakozás esetén hajthat rá, valamint forgalmi akadály kikerülése illetve az előli kitérés esetén.	
92.	A gépjárművezető az útpadkára való behajtásnál	köteles fokozott óvatosságot tanúsítani.	
93.	Kismotorkerékpár vagy motor nélküli jármű vezetője	csak akkor közlekedhet a jobboldali útpadkán, ha ezzel nem veszélyezteteti és nem korlátozza a gyalogosok mozgását.	A
94.	Kismotorkerékpár vezetője	csak akkor közlekedhet a jobboldali útpadkán, ha ezzel nem veszélyezteteti és nem korlátozza a gyalogosok mozgását.	A
95.	Lakott területen kívül, ahol az úttesten azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve,	a jobb oldali szélső forgalmi sávban szabad közlekedni. A többi forgalmi sávban a jármű csak akkor közlekedhet, ha kikerülés, előzés, megfordulás vagy bekanyarodás végett szükséges.	
96.	Lakott területen kívül, ahol az úttesten azonos forgalmi irányban három vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a motorkerékpár vezetője, amelynek tervezési sebessége nem haladja meg a 45 km/órát,	kizárólag az úttest jobb szélétől számított második forgalmi sávot használhatja előzésre; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha ez kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	A
97.	Lakott területen kívül, ahol az úttesten azonos forgalmi irányban három vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi vezetője	kizárólag az úttest jobb szélétől számított második forgalmi sávot használhatja előzésre; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha ez kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	C
98.	Lakott területen kívül, ahol az úttesten azonos forgalmi irányban három vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a 7 m-nél hosszabb járműszerelvény vezetője	kizárólag az úttest jobb szélétől számított második forgalmi sávot használhatja előzésre; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha ez kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	BE,CE, DE
99.	Lakott területen kívül, ahol az úttesten azonos forgalmi irányban három vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a különleges gépjármű vezetője	kizárólag az úttest jobb szélétől számított második forgalmi sávot használhatja előzésre; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha ez kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	T
100.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a gépjármű vezetője	bármelyik forgalmi sávban közlekedhet.	
101.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi vezetője	a jobboldali forgalmi sávban közlekedhet; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha megkerülés, előzés, kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	C
102.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a 7 m-nél hosszabb járműszerelvény vezetője	a jobboldali forgalmi sávban közlekedhet; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha megkerülés, előzés, kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	BE,CE, DE
103.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a különleges gépjármű vezetője	a jobboldali forgalmi sávban közlekedhet; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha megkerülés, előzés, kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	T

104.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a motorkerékpár vezetője, amelynek tervezési sebessége nem haladja meg a 45 km/órát,	a jobboldali forgalmi sávban közlekedhet; a többi forgalmi sávban csak akkor közlekedhet, ha megkerülés, előzés, kikerülés, megfordulás vagy kanyarodás miatt szükséges.	A
105.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve,	bármelyik forgalmi sávban közlekedhet. Ez nem érvényes a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi vezetőjére, a 7 m-nél hosszabb járműszerelvény vezetőjére, a különleges gépjármű vezetőjére, valamint olyan motorkerékpár vezetőjére, amelynek tervezési sebessége nem haladja meg a 45 km/órát.	A, BE, C, CE, D, DE, T
106.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a motorkerékpár vezetője, amelynek tervezési sebessége meghaladja a 45 km/órát,	bármely forgalmi sávban közlekedhet.	A
107.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a személygépkocsi vezetője,	bármely forgalmi sávban közlekedhet.	B
108.	A járművek párhuzamosan közlekedhetnek egymás mellett,	ha az úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, a forgalom sűrűsége folytán összefüggő járműoszlopok alakulnak ki, amelyekben a gépjármű csak az előtte haladó járművek sebességétől függően haladhat.	
109.	Ha lakott területen az összes forgalmi sávban egyidejűleg közlekedő járművek akadályoznák a gyorsabban haladó járművet,	a baloldali forgalmi sávban közlekedő jármű vezetőjének a lehető leghamarabb el kell hagynia ezt a sávot; ez nem érvényes akkor, ha a jármű a baloldali forgalmi sávot kikerülésre, kanyarodásra, megfordulásra vagy előzésre használja.	
110.	A járművezető az egyik forgalmi sávból a másikba való áthajtáskor	köteles jelezni a haladási irányváltoztatását.	
111.	Ott, ahol két forgalmi sáv egy forgalmi sávra szűkül anélkül, hogy nyilvánvaló lenne, melyik a folyamatos forgalmi sáv, a baloldali forgalmi sávban haladó jármű vezetője köteles elsőbbséget adni a jobb oldali forgalmi sávban közlekedő jármű vezetőjének; ez nem érvényes	párhuzamos közlekedés esetén, mikor a jobb oldali sávban közlekedő járművezető köteles lehetővé tenni a bal oldali sávban elsőként haladó jármű vezetőjének az összefüggő sorban (járműoszlopban) folyamatosan haladó járművek közé való besorolást, ha az jelzi a jobbra történő irányváltást.	
112.	Lakott területen, ahol azonos forgalmi irányban két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, ha az egyik sávban közlekedő járművek gyorsabban haladnak, mint a többi sávban közlekedő járművek,	az nem minősül előzésnek.	
113.	Ha párhuzamos közlekedés esetén valamelyik forgalmi sávban közúti forgalmi akadály van, a szabad forgalmi sávban haladó jármű vezetője köteles	lehetővé tenni az abban a forgalmi sávban közlekedő első jármű vezetőjének, amelyben az akadály van, annak kikerülését, ha az jelzi a haladási irányváltoztatást.	
114.	Ha párhuzamos közlekedés során a szabad sávban haladó jármű vezetője lehetővé teszi az abban a forgalmi sávban közlekedő első jármű vezetőjének, amelyben az akadály van, annak kikerülését, az akadályt kikerülő járművezetőnek tilos	veszélyeztetni a szabad sávban közlekedő járművezetőt.	
115.	Ott, ahol két forgalmi sáv egy forgalmi sávra szűkül, párhuzamos közlekedés esetén, a folyamatos forgalmi sávban közlekedő járművezető köteles	lehetővé tenni a folyamatos forgalmi sávba történő besorolásra szolgáló forgalmi sávban közlekedő első jármű vezetőjének a folyamatos sávba történő besorolást, ha az jelzi haladási irányváltoztatását.	
116.	A járművezető a folyamatos forgalmi sávba való besoroláskor párhuzamos haladásnál, ha jelzi a haladási irányváltoztatását,	nem veszélyeztetheti a folyamatos sávban közlekedő járművezetőt.	

117.	Ha a közúti forgalom sűrűsége miatt álló járműoszlopok (torlódások) jönnek létre az autópályán vagy azonos irányú forgalom számára legalább két sávval rendelkező osztottpályás úton, lakott területen kívül, a jármű vezetője köteles	olyan közlekedési manővert végrehajtani, amely lehetővé teszi a biztonsági folyosó létrehozását, mégpedig két forgalmi sáv között középen, párhuzamos közlekedés mellett.	
118.	A biztonsági folyosó létrehozása során a járművezető elengedhetetlenül szükséges időre	jogosult olyan helyekre is bemenni, ahová egyébként tilos, ha ezzel nem veszélyezteti a közúti közlekedés más résztvevőjét.	
119.	A biztonsági folyosó használatára jogosult	a haladási elsőbbség jogával rendelkező jármű vezetője.	
120.	A biztonsági folyosó használatára jogosult	a közlekedési baleset következményeinek elhárítását biztosító jármű vezetője.	
121.	A biztonsági folyosót csak a haladási elsőbbség jogával rendelkező járművezető, közlekedési baleset következményeinek, vagy más rendkívüli helyzet felszámolását biztosító jármű vezetője használhatja; más jármű vezetője számára a biztonsági folyosó használata	tilos.	
122.	Ha az úttesten nincsenek forgalmi sávok kijelölve, az úttestnek azt a részét kell forgalmi sávnak tekinteni, amely lehetővé teszi	három vagy több kerékkel rendelkező járművek folyamatos haladását sorban egymás után.	
123.	A járdasziget vagy terelősziget mellett	jobbról kell elhaladni; balról csak akkor szabad elhaladni mellette, ha a jobbra haladást akadály gátolja, vagy a jármű vagy a rakomány méretei miatt így biztonságosabb.	
124.	A villamos mellett	jobbról kell haladni, ha közlekedési jelzés nem engedélyezi a balról való haladást.	
125.	Az úttest szintjén lévő villamos sínpályára ráhajtani	csak kikerülés, bekanyarodás, megfordulás, közútra való ráhajtás közben szabad, vagy ha azt közlekedési jelzés megengedi, vagy rendkívüli körülmények megkövetelik.	
126.	Az úttest szintje fölé emelt vagy alá süllyesztett, illetve az úttesttől más módon, főként útszegéllyel elválasztott villamos sínpályán áthajtani	csak keresztirányban szabad, az arra kialakított helyen.	
127.	Az úttest szintje fölé emelt villamos sínpályára való ráhajtáskor és azon áthaladva a járművezetőnek	tilos veszélyeztetnie vagy korlátoznia a villamos haladását.	
128.	Ha a villamos más sebességgel halad, mint az azonos irányban közlekedő többi jármű,	az nem minősül előzésnek.	
129.	Ha a fenntartott forgalmi sávban közlekedő jármű más sebességgel halad, mint az azonos irányban közlekedő többi jármű	az nem minősül előzésnek.	
130.	Ha az autóbusz vagy a trolibusz vezetője fenntartott forgalmi sávból a szomszédos forgalmi sávba szándékozik áthajtani,	köteles jelezni a haladási irányváltoztatását.	D,DE
131.	Ha az autóbusz vagy a trolibusz vezetője fenntartott forgalmi sávból a szomszédos forgalmi sávba szándékozik áthajtani,	nem veszélyeztetheti a többi jármű vezetőjét.	D,DE
132.	Ha a fenntartott sávban a forgalmat külön fényjelzések irányítják	azok csak az érintett forgalmi sávban közlekedő járművezetőkre vonatkoznak.	D,DE
133.	Taxiszolgálatok járművei, melyek szabályosan felszerelt megkülönböztető jellel vannak megjelölve	közlekedhetnek az autóbuszok és trolibuszok számára fenntartott forgalmi sávban.	D, DE

134.	Taxiszolgálat szabályosan felszerelt megkülönböztető jellel ellátott járműve, amely az autóbuszok vagy trolibuszok számára fenntartott sávban közlekedik,	nem korlátozhatja azon járművek folyamatos haladását, amelyek számára ez a sáv fenn van tartva.	B
135.	Ha a tömegközlekedési jármű lakott területen olyan megállóhelyen áll meg, ahol nincs felszállósziget vagy az úttest szintje fölé emelt villamos megállóhely, minden más járművezető	köteles megállítani a járművet; ha több jármű van a megállóban, a járművezető köteles az utolsó jármű mögött megállni.	
136.	Az a járművezető, aki lakott területen felszállósziget nélküli, kiemelt villamosperon nélküli megállóhelyen megálló tömegközlekedési jármű mögött állította meg járművét, akkor haladhat tovább,	ha már nem veszélyezteti a tömegközlekedési járműre felszálló és leszálló személyeket.	
137.	A járművezető a tömegközlekedési jármű megállójának területén köteles	fokozott elővigyázatossággal eljárni és olyan sebességgel közlekedni, hogy ne veszélyeztesse a tömegközlekedési járműre felszálló és leszálló személyeket.	
138.	Az a járművezető, aki megálló vagy várakozó járművet, forgalmi akadályt vagy gyalogost kerül ki és ezért haladási irányt változtat,	nem veszélyeztetheti vagy korlátozhatja a szembejövő jármű vezetőjét.	
139.	Az a járművezető, aki megálló vagy várakozó járművet, forgalmi akadályt vagy gyalogost kerül ki és ezért haladási irányt változtat,	nem veszélyeztetheti az őt követő járművezetőt vagy a közlekedés többi résztvevőjét.	
140.	Az a járművezető, aki megálló vagy várakozó járművet kikerülve haladási irányt változtat,	köteles jelezni az irányváltoztatását.	
141.	Az álló tömegközlekedési jármű kikerülésekor a járművezetőnek figyelembe kell vennie annak lehetőségét, hogy az úttestre emberek szaladhatnak ki,	ezért köteles úgy közlekedni, hogy ne veszélyeztesse őket.	
142.	Az álló tömegközlekedési jármű kikerülésekor a járművezetőnek figyelembe kell vennie annak lehetőségét, hogy az úttestre emberek szaladhatnak ki, ezért köteles úgy közlekednie, hogy ne veszélyeztesse őket,	ugyanaz vonatkozik a szembejövő jármű vezetőjére is.	
143.	Az előzést	balról kell végrehajtani; jobbról az a jármű előzhető, amely balra irányt változtat és csak akkor, ha már nem kétséges, hogy milyen irányban halad tovább.	
144.	A csatlakozó forgalmi sávban vagy a kanyarodó forgalmi sávban haladó jármű	jobbról is előzheti a folyamatos forgalmi sávban közlekedő járművet.	
145.	A járművezető, aki előzésakor kitér a haladási irányából,	köteles az irányváltoztatását jelezni.	
146.	A járművezető, aki előzésakor kitér a haladási irányából,	nem veszélyeztetheti a mögötte haladó járművezetőket.	
147.	Az előzést végrehajtó járművezetőnek tilos	veszélyeztetnie vagy korlátoznia azokat a járműveket, amelyek elé az előzés után be akar sorolni.	
148.	Az előzést végrehajtó járművezetőnek tilos veszélyeztetnie vagy korlátoznia azokat a járműveket, amelyek elé az előzés után be akar sorolni; mindamellett	köteles jelezni az irányváltoztatását.	
149.	Előzéskor a járművezetőnek megfelelő oldaltávolságot kell tartania az előzendő járműtől,	amellett köteles figyelembe venni a saját járműve és a megelőzendő jármű sebességét, fajtáját, az időjárási viszonyokat valamint az útburkolat minőségét és állapotát.	9.

150.	A megelőzendő járművezetőnek nem szabad	növelnie a haladási sebességét vagy más módon akadályozni az előzést.	
151.	A járművezetőnek nem szabad előznie, ha	nincs szabad kilátása a biztonságos előzéshez szükséges távolságra.	
152.	A járművezetőnek nem szabad előznie, ha	nem tudna biztonságosan besorolni a megelőzendő jármű vagy járművek elé.	
153.	A járművezetőnek nem szabad előznie, ha	veszélyeztetné vagy korlátozná a szemközti forgalmi sávban közlekedő járművezetőt, vagy veszélyeztetné a közúti közlekedés más résztvevőjét.	
154.	A járművezetőnek nem szabad előznie, ha az előtte haladó jármű vezetője haladási irányváltoztatást jelez	balra, és ha nem előzhető meg jobbról.	
155.	A járművezetőnek nem szabad előznie	a csatlakozó forgalmi sávon vagy a kanyarodó forgalmi sávon keresztül; ez nem vonatkozik a balra kanyarodó jármű jobb oldalról történő előzésére, és ha a további haladási irányához nem fér kétség.	
156.	A járművezetőnek nem szabad előznie	az útpadkán; ez nem vonatkozik a balra kanyarodó jármű jobb oldalról történő előzésére, ha a további haladási irányához nem fér kétség.	
157.	Az a járművezető, aki az útpadkán jobbról előzi a balra kanyarodó járművet, ha annak további haladási irányához már nem fér kétség,	előzés közben nem szabad sem veszélyeztetnie, sem korlátoznia az útpadkán haladó gyalogost, kerékpárost vagy kismotorkerékpár vezetőjét.	
158.	A járművezetőnek nem szabad előznie	a kereszteződésen való áthaladáskor és a kereszteződés előtt olyan távolságban, amely az előzés a kereszteződés szintje előtti biztonságos befejezéséhez szükséges; ez nem érvényes oldalkocsi nélküli motorkerékpár vagy motor nélküli jármű előzésekor.	
159.	A járművezetőnek nem szabad előznie	vasúti átjárón történő áthaladáskor.	
160.	A járművezetőnek nem szabad előznie, ha	előzéskor nyilvánvalóan kisebb sebességével korlátozná a mögötte haladó, előzésbe korábban kezdő járművet.	
161.	A járművezetőnek nem szabad előznie	a gyalogos-átkelőhelyen, a kerékpáros-átkelőhelyen és közvetlenül előttük.	
162.	A járművezető köteles az előtte haladó jármű után	olyan követési távolságot tartani, hogy haladási sebességét időben csökkenthesse, vagy járművét idejében megállíthassa, ha az előtte haladó járművezető csökkenti a sebességet vagy megáll.	
163.	A gépjármű vezetője köteles az előtte haladó jármű után	olyan távolságot tartani, hogy az őt megelőző jármű biztonságosan be tudjon elé sorolni.	
164.	Az a járművezető, aki nem akar vagy nem tud a villamos mellett jobbról elhaladni, köteles	olyan távolságra haladni a villamos mögött, hogy a többi járművezetőnek lehetősége legyen a villamos mellett elhaladni.	
165.	A egymással szemben közlekedő járművek vezetői	jobbra térnek ki, idejében és megfelelő oldaltávolságot tartva.	
166.	Ha a szembejövő villamos elől a járművezető nem tud jobbra kitérni,	akkor balra tér ki előle.	
167.	Kanyarodás előtt és kanyarodás közben a járművezető köteles	jelezni irányváltoztatását.	
168.	A járművezetőnek kanyarodáskor nem szabad	veszélyeztetnie a mögötte haladó járművezetőt.	
169.	A járművezető a kanyarodásnál köteles	fokozott óvatossággal eljárni.	10.

170.	A kanyarodó jármű mögött haladó jármű vezetője köteles	fokozott óvatossággal eljárni és közlekedésével nem szabad veszélyeztetnie a kanyarodó jármű vezetőjét.	
171.	A járművezető köteles alkalmas és megfelelően kioktatott személy segítségével biztosítani a biztonságos kanyarodást	ha azt a körülmények megkövetelik, főleg hosszú rakomány szállítása esetén.	BE,C,CE, D,DE,T
172.	A jobbra bekanyarodni szándékozó járművezető köteles	szorosan az úttest jobb szélére besorolni; ha kanyarodás előtt a jármű vagy a rakomány méretei miatt haladási irányától balra kénytelen eltérni, az irányváltoztatását mindig csak jobbra jelzi.	
173.	A balra kanyarodó járművezető köteles	saját haladási irányú sávjában szorosan az úttest bal szélére besorolni, figyelembe véve a jármű és a rakomány méreteit, valamint az úttest szélességét; ez nem érvényes kerékpáros esetén.	
174.	Az egymással szemben érkező és egyaránt balra kanyarodó járművek	balról kerülik ki egymást.	
175.	A járművezetőnek tilos behajtania az útkereszteződésbe,	ha az útkereszteződésen túl olyan a forgalmi helyzet, hogy nem folytathatja útját, tehát az útkereszteződésben megállásra kényszerülne; ez nem érvényes, ha a járművezetőnek a járművet az útkereszteződésben az úttesten átkelő gyalogosoknak való elsőbbségadás miatt kell megállítania, vagy balra kanyarodáskor.	
176.	 Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzés utasítására a járművezető köteles megállítani járművét	olyan helyen, ahonnan az útkereszteződést megfelelően belátja.	
177.	 Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzés utasítására a motorkerékpár vezetője köteles megállítani járművét	olyan helyen, ahonnan az útkereszteződést megfelelően belátja.	A
178.	A járművezető köteles az útra történő biztonságos ráhajtást arra alkalmas és megfelelően kioktatott személy segítségével biztosítani	ha azt a körülmények megkövetelik, elsősorban az elégtelen kilátás esetén.	
179.	A közútra ráhajtó járművet, ha szennyezett,	előzőleg meg kell tisztítani, hogy ne szennyezze be a közutat.	
180.	Megfordulni szándékozó járművezető köteles	saját haladási irányú sávjában szorosan az úttest bal szélére besorolni, figyelembe véve a jármű és a rakomány méreteit, valamint az úttest szélességét.	
181.	Megfordulásnál a járművezetőnek nem szabad	veszélyeztetnie a mögötte haladó járművezetőt.	
182.	A járművezetőnek tolatás közben nem szabad	veszélyeztetnie a közúti forgalom többi részvevőjét.	
183.	A járművezetőnek tolatás közben szabad	korlátoznia a közúti forgalom többi részvevőjét.	B,BE,C, CE,D,DE, T
184.	A járművezető tolatás közben korlátozhatja a közúti forgalom többi résztvevőjét?	Igen, korlátozhatja.	B,BE,C, CE,D,DE, T
185.	A járművezető veszélyeztetheti a közúti forgalom többi résztvevőjét tolatáskor?	Nem, nem veszélyeztetheti.	B,BE,C, CE,D, DE, T

186.	A járművezető köteles a biztonságos megfordulást vagy tolatást arra alkalmas és megfelelően kioktatott személy segítségével biztosítani	ha azt a körülmények megkívánják, különösen az elégtelen kilátás.	B,BE,C,CE,D,DE,T
187.	A járművezetőnek nem szabad tolatnia	irányított forgalmú kereszteződésben.	B,BE,C,CE,D,DE,T
188.	A járművezetőnek nem szabad megfordulnia és tolatnia	irányított forgalmú útkereszteződésben; megfordulni szabad, ha azt közúti jelzés vagy közúti jelzőberendezés engedélyezi.	
189.	A gyalogos-átkelőhelyen a járművezetőnek	tilos megfordulnia és tilos tolatnia.	
190.	Gyalogosok- és kerékpárosok úton való átkelésére kialakított helyen (útátkelőn) és a kerékpáros-átkelőhelyen a járművezetőnek	tilos megfordulnia és tilos tolatnia.	
191.	A járművezetőnek nem szabad megfordulnia és tolatnia	a vasúti átjárón és annak közvetlen közelében.	
192.	Az alagútban és annak közvetlen közelében a járművezetőnek	tilos megfordulnia és tilos tolatnia.	
193.	Ha az feltétlenül szükséges, főleg az álló járművek közé való besoroláshoz vagy onnan való kihajtáshoz, a járművezető	egyirányú úton tolathat.	
194.	A járművezetőnek szabad tolatnia	egyirányú úton, ha az feltétlenül szükséges, főleg az álló járművek közé való besoroláshoz vagy onnan való kihajtáshoz.	B,BE,C,CE,D,DE,T
195.	Egyirányú úton, ha az feltétlenül szükséges, főleg az álló járművek közé való besoroláshoz vagy onnan való kihajtáshoz, a járművezető	tolathat.	B,BE,C,CE,D,DE,T
196.	Egyirányú úton a járművezetőnek szabad	tolatnia, ha feltétlenül szükséges, főleg az álló járművek közé való besoroláshoz vagy onnan való kihajtáshoz.	B,BE,C,CE,D,DE,T
197.	A járművezetőnek tilos megfordulnia	egyirányú úton.	
198.	 Szabad-e a járművezetőnek megfordulnia az alábbi közúti jelzőtáblával jelölt úton?	Nem, nem szabad megfordulnia.	
199.	 Szabad-e a járművezetőnek megfordulnia az alábbi közúti jelzőtáblával jelölt úton?	Nem, nem szabad megfordulnia.	
200.	A járművezetőnek a járművel megállni és várakozni csak	szorosan az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad és egyirányú út esetében az úttest jobb és bal oldalán is.	
201.	 Az alábbi közúti jelzőtáblával jelölt útszakaszon a járművezető	megállhat és várakozhat az úttest bal és jobb oldalán is.	
202.	A járművezetőnek szabad megállnia és várakoznia	az egyirányú úton az úttest jobb és bal oldalán.	
203.	Várakozás esetén szabadon kell hagyni legalább egy forgalmi sávot, melynek szélessége legalább	3 m minden menetirányban.	

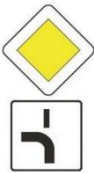
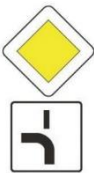
204.	Megállás esetén szabadon kell hagyni legalább egy forgalmi sávot, melynek szélessége legalább	3 m mindkét menetirányban.	
205.	Ha nincs veszélyeztetve a közúti közlekedés biztonsága és folyamatossága, a járművezető	lakott területen az úttest széléhez viszonyítva merőlegesen, esetleg ferdén is megállhat és várakozhat, vagy második sorban is megállhat.	
206.	Ha a közúti közlekedés biztonsága és folyamatossága nincs veszélyeztetve, a járművezetőnek lakott területen szabad	megállnia a második sorban.	
207.	Megálláskor és várakozáskor a járművezető köteles	a parkolóhelyet a lehető legjobban kihasználni, és ügyelni arra, hogy más járművezetők számára ne tegye lehetetlenné a parkolóhelyről való kihajtást.	
208.	 Mekkora oldaltávolságot köteles betartani a járművezető a fogyatékos természetes személy parkolási igazolványával rendelkező jármű mellett történő megálláskor és várakozáskor?	Legkevesebb 1,2 m.	
209.	A jármű vezetője, amely megállt vagy várakozott és ismét elindul az úttest vagy a járda széléről,	köteles jelezni az irányváltoztatását.	
210.	A tömegközlekedési jármű vezetője számára, lakott területen belül, a többi jármű vezetője	köteles lehetővé tenni a megállóból vagy a megállósávból történő kihajtást, a haladási sebességük csökkentésével, esetleg a járművük megállításával.	
211.	Autóbusz vagy trolibusz vezetőjének a megállóból vagy a megállósávból való kihajtáskor	nem szabad veszélyeztetnie mindenekelőtt az azonos irányban haladó járművek vezetőit.	D,DE
212.	A tömegközlekedési jármű vezetője számára, lakott területen belül, a többi jármű vezetője köteles lehetővé tenni a megállóból vagy a megállósávból történő kihajtást, a haladási sebességük csökkentésével, esetleg a járművük megállításával	lakott területen belül.	
213.	A jármű vezetőjének, amely megállt vagy várakozott és ismét elindul az úttest vagy a járda széléről, tilos	veszélyeztetnie a közúti közlekedés többi résztvevőjét.	
214.	A jármű ajtaját vagy oldalfalát kinyitni, és a járműbe beszállni vagy a járműből kiszállni csak akkor szabad, ha	ez nem veszélyezteti a beszállók vagy felszállók, valamint a közúti forgalom más résztvevőinek biztonságát.	
215.	A járművezető, aki a járművétől úgy szándékozik eltávolodni, hogy szükség esetén nem tud majd azonnal közbelépni, köteles gondoskodni róla, hogy járműve ne veszélyeztesse a közúti közlekedés biztonságát és folyamatosságát, és hogy illetéktelen személy a járművet jogtalanul ne használhassa. Ha a jármű gépjárművédelmi rendszerrel kötelezően fel van szerelve,	köteles azt használni.	
216.	A járművezető, aki a járművétől úgy szándékozik eltávolodni, hogy szükség esetén nem tud majd azonnal közbelépni, köteles	olyan intézkedéseket tenni, hogy a jármű a közúti forgalom biztonságát és folyamatosságát ne veszélyeztesse, és azt más személy jogosulatlanul ne használhassa.	

217.	A kerékkitámasztó ékekkel kötelezően felszerelt gépjármű vagy járműszerelvény vezetője köteles ezeket használni,	ha a járművet vagy a járműszerelvényt elmozdulás ellen biztosítani kell.	C,CE,D, DE,T
218.	Az elakadást jelző háromszöggel kötelezően felszerelt jármű vezetője köteles azt használni,	kényszervárákozás esetén, elsősorban akkor, ha a jármű műszaki hibája vagy a rakomány hibája, vagy közlekedési baleset miatt meg kell állnia és a jármű közúti forgalmi akadályt képez.	
219.	Ha a gépjármű olyan különleges berendezéssel van felszerelve, amely lehetővé teszi az irányjelző lámpák vészjelző villogását, a jármű vezetője köteles azt bekapcsolni	kényszervárákozás esetén, legalább arra az időre, amíg az elakadást jelző háromszöget elhelyezi az úttesten.	
220.	Az elakadást jelző háromszöggel kötelezően felszerelt jármű vezetője köteles azt kényszervárákozás esetén az útpadkán vagy az úttesten elhelyezni, ha a jármű közúti forgalmi akadályt képez az autópályán,	legalább 100 m távolságra a jármű mögött.	
221.	Az elakadást jelző háromszöggel kötelezően felszerelt jármű vezetője köteles azt használni kényszervárákozás során, ha ez a jármű közúti forgalmi akadályt képez. A járművezető köteles a háromszöget az út szélén úgy elhelyezni, hogy az érkező járművezetők azt időben és tisztán láthassák, mégpedig	50 m távolságra a jármű mögött, autópályán pedig legalább 100 m távolságra a jármű mögött, lakott területen ez a távolság rövidebb is lehet, ha a körülmények úgy kívánják.	
222.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a nem belátható útkanyarulatban és közvetlen közelében.	
223.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a nem belátható útemelkedés (bukkanó) előtt, rajta és mögötte.	
224.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	gyalogos-átkelőhelyen, a gyalogosok és kerékpárosok számára megfelelően kialakított átkelőhelyen (útátkelőn) vagy kerékpáros-átkelőhelyen és azok előtt kevesebb mint 5 m-es távolságban.	
225.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia gyalogos-átkelőhelyen és kevesebb, mint	5 m-rel előtte.	
226.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	útkereszteződésben és az útkereszteződés határa előtt, illetve mögött 5 m-es távolságon belül.	
227.	A járművezetőnek szabad megállnia és várakoznia	lakott területen levő „T” alakú útkereszteződésben az úttorkollattal szembeni oldalon.	
228.	A csatlakozó- vagy kanyarodósávban a járművezetőnek	nem szabad megállnia és várakoznia.	
229.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia a tömegközlekedési jármű megállójának azon a részén és a megállóban, amely a megállóhelyet jelölő közúti jelzéssel kezdődik,	és 5 m távolságban a megállóhely jelzőoszlopa mögött ér véget, ahol nincs megállóhelyet jelző közúti jelzés, a megállóhely jelzőoszlopa előtt 30 m-nél kisebb távolságban és 5 m távolságban mögötte.	
230.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia a tömegközlekedési jármű megállójának azon a részén és a megállóban, amely	a megállóhelyet jelölő közúti jelzéssel kezdődik, és 5 m távolságban a megállóhely jelzőoszlopa mögött ér véget.	
231.	Ha a tömegközlekedési jármű megállóhelyének területe útburkolati jellel ki van jelölve, a tilalom	csak a kijelölt területre és a felszálló és leszálló helyre vonatkozik.	

232.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia a vasúti átjáróban, aluljáróban és alagútban, valamint	azok előtt és mögött 15 m-nél kisebb távolságban.	
233.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia olyan helyen, ahol a jármű eltakarná	a forgalmi sávokba történő besorolás rendjét és az útkereszteződésben való továbbhaladás irányát jelző vízszintes útburkolati jelet vagy a kiegészítő jelzőtáblát vagy a jelzőlámpákat.	
234.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia olyan helyen, ahol a jármű eltakarná	a függőleges közúti jelzőtáblát.	
235.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a belső forgalmi sávban.	
236.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a fenntartott forgalmi sávban, kivéve azokat a járműveket, amelyek számára a forgalmi sáv fenn van tartva.	
237.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a fenntartott forgalmi sávban, kivéve azokat a járműveket, amelyek számára a forgalmi sáv fenn van tartva, amennyiben nem belső forgalmi sávról van szó.	D,DE
238.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a kerékpárúton, kerékpársávban és a kerékpáros védősávban.	D,DE
239.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia rövidebb távolságban, mint	a hosszirányú folytonos vonal (záróvonal) kezdetétől és végétől, illetve a járdasziget kezdetétől és végétől számított 5 m-en belül ott, ahol a záróvonal vagy a járdasziget és a megálló jármű között nem maradna szabadon legalább egy, legkevesebb 3 m széles forgalmi sáv.	
240.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia a hosszirányú folytonos vonal (záróvonal) kezdetétől és végétől, illetve a járdasziget kezdetétől és végétől számított 5 m-en belül ott, ahol a záróvonal vagy járdasziget és a megálló jármű között nem maradna szabadon legalább egy forgalmi sáv, melynek szélessége legkevesebb	3 m.	
241.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a hídon.	
242.	Járművel a hídon tilos	megállni és várakozni.	
243.	A közútra való ráhajtást szolgáló területen, valamint a fenntartott parkolóhelyen (várakozóhelyen), ha nem arról a járműről van szó, amely részére a parkolóhelyet fenntartják, a járművezetőnek tilos	megállnia és várakoznia.	
244.	A közútra való ráhajtást szolgáló területen, valamint a fenntartott parkolóhelyen (várakozóhelyen), ha nem arról a járműről van szó, amely részére a parkolóhelyet fenntartják, a járművezetőnek	tilos megállnia és várakoznia.	
245.	A járművezetőnek szabad megállnia és várakoznia	célforgalmi úton.	
246.	Járművezető a fizetős parkolóban	nem állhat meg és nem várakozhat, ha nem fizette meg a parkolási díjat.	
247.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	a villamos sínpályáján.	
248.	A körforgalomban a várakozás	tilos.	

249.	A járművezető az útmenti zöldsávokban és zöldterületnek minősülő közterületeken, járdaszigetekeken és osztósávokon, ha az nincs közúti jelzéssel engedélyezve	nem állhat meg és nem várakozhat.	
250.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia olyan helyen, ahol a jármű és a legközelebbi villamossín között nem maradna szabadon egy forgalmi sáv, melynek szélessége legalább	3,5 m.	
251.	A járművezetőnek nem szabad megállnia és várakoznia	olyan helyeken, ahol a megállás vagy várakozás veszélyeztetheti a közúti közlekedés biztonságát és folyamatosságát, vagy korlátozhatja a többi jármű közlekedését.	
252.	Az elsőrendű (I. osztályú) utakon és korlátozott látási viszonyoknál más utakon is, a célforgalmi utak kivételével	lakott területen kívül csak a kijelölt parkolóhelyeken szabad megállni és várakozni, kivéve a kényszervárakozást.	
253.	Lakott területen kívül elsőrendű (I. osztályú) úton közlekedő járművezető megállhat vagy várakozhat más helyen, mint a parkolóhelyen?	Nem állhat meg vagy várakozhat, kivéve a kényszervárakozást.	
254.	Ha a jármű alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik, baleset történt vagy tűz ütött ki, a jármű vezetője a jármű megállítása után köteles haladéktalanul	leállítani a motort, és ha a jármű fűtésére független fűtőberendezést használ, akkor ezt a berendezést is.	A,BE,C, CE,D,DE
255.	A járművezető köteles haladéktalanul leállítani a motort, és ha a jármű fűtésére független fűtőberendezést használ, akkor ezt a berendezést is, ha	a jármű az alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik.	C,CE,D, DE
256.	A járművezető a jármű leállítása után köteles haladéktalanul leállítani a motort, és ha a jármű fűtésére független fűtőberendezést használ, akkor ezt a berendezést is, ha	a jármű az alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik.	A,BE,C, CE,D,DE
257.	Ha a jármű alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik, baleset történt vagy tűz ütött ki, a jármű vezetője a jármű megállítása után köteles haladéktalanul	megtenni a kellő intézkedéseket annak érdekében, hogy az alagútban közúti forgalom biztonsága ne legyen veszélyeztetve; ha a körülmények azt megkövetelik, jogában áll más járműveket is megállítani.	A,BE,C, CE,D,DE
258.	Ha a jármű alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik, baleset történt vagy tűz ütött ki, a jármű vezetője a jármű megállítása után köteles haladéktalanul	a jármű megállását telefonon vagy más megfelelő módon jelenteni az alagút üzemeltetését felügyelő személynek.	A,BE,C, CE,D,DE
259.	A járműben szállított személyek az alagútban az úttesten csak	akkor tartózkodhatnak, ha a közúti közlekedés biztonságát biztosítják és fényvisszaverő biztonsági ruházatot viselnek.	A,BE,C, CE,D,DE
260.	Ha a jármű alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik, baleset történt vagy tűz ütött ki, a jármű megállítása után a jármű vezetőjének és utasának	nem szabad dohányozni vagy nyílt lángot használni.	
261.	Ha a jármű alagúton való áthaladás során meghibásodik, ami miatt üzemképtelenné válik, baleset történt vagy tűz ütött ki, a jármű leállítása után a járművezető és a szállított személy köteles elhagyni a járművet és az ilyen esetekre kijelölt helyen gyülekezni, esetleg elhagyni az alagutat	az alagút üzemeltetését felügyelő személy utasítására.	

262.	A vasúti átkelő előtt a járművezető	köteles rendkívül óvatosan közlekedni, főként arról kell meggyőződnie, hogy az átkelőn biztonságosan át tud-e hajtani.	
263.	A vasúti átkelő előtt a járművezető köteles	rendkívül óvatosan közlekedni, főként arról kell meggyőződnie, hogy az átkelőn biztonságosan át tud-e hajtani.	
264.	Járművek a vasúti átkelő előtt	érkezésük sorrendjében sorakoznak fel.	
265.	A járművek a vasúti átkelőn	csak egy forgalmi sávban haladhatnak át, ha nem párhuzamos közlekedésről van szó.	
266.	Ha a jármű elakad a vasúti átkelőben, a járművezető köteles	eltávolítani a járművet a vasúti pályáról; ha ezt nem tudja megtenni, köteles haladéktalanul intézkedni, hogy a vasúti jármű vezetője időben figyelmeztetve legyen a veszélyre.	
267.	Olyan vasúti átkelő előtt, ahol „Állj! Elsőbbségadás kötelező” közúti jelzést helyeztek el, a járművezetőnek meg kell állítania a járművet	egy olyan helyen, ahonnan megfelelő rálátása van a vasúti pályára.	
268.	 A közúti jelzőtábla utasítására a járművezető köteles	megállítani a járművet olyan helyen, ahonnan megfelelő rálátása van a vasúti pályára.	
269.	Mikor nem szabad a járművezetőnek ráhajtani a vasúti átkelőre?	Ha a vasúti átkelőt biztosító fényjelző készülék két felváltva villogó piros lámpája figyelmeztető jelzést ad.	
270.	A járművezetőnek nem szabad ráhajtani a vasúti átkelőre, ha	a vasúti átkelőt biztosító fényjelző készülék két felváltva villogó piros lámpája figyelmeztető jelzést ad.	
271.	Mikor nem szabad a járművezetőnek ráhajtani a vasúti átkelőre?	Ha a vasúti átkelőt biztosító berendezés szirénája, illetve csengője figyelmeztető szaggatott hangjelzést ad.	
272.	A járművezetőnek nem szabad ráhajtani a vasúti átkelőre, ha	a vasúti átkelőt biztosító berendezés kürtje, illetve csengője figyelmeztető szaggatott hangjelzést ad.	
273.	Ha a sorompók leereszkedőben vannak, lezárultak vagy emelkedőben vannak, akkor a járművezető	nem hajthat rá a vasúti átkelőre.	
274.	Ha a közeledő vonat vagy más vasúti jármű már látható vagy hallható, illetve főként, ha már hallható a kürtölése vagy a sípolása, a járművezető	nem hajthat rá a vasúti átkelőre.	
275.	Mikor nem szabad a járművezetőnek ráhajtani a vasúti átkelőre?	Ha a vasúti jelzőór korlátozott látási viszonyok mellett piros fényt adó lámpás felső félkörívbe való mozgásával ad jelzést.	
276.	A járművezető nem hajthat rá a vasúti átkelőre, ha korlátozott látási viszonyoknál	a vasúti jelzőór piros fényt adó lámpás felső félkörívbe való mozgásával ad jelzést.	
277.	Ha a vasúti jelzőór piros vagy sárga zászlóval körözve megállj- jelzést ad, a járművezető	nem hajthat rá a vasúti átkelőre.	
278.	Ha a vasúti jelzőór korlátozott látási viszonyok mellett piros fényt adó lámpás felső félkörívbe való mozgásával ad jelzést a jármű megállítására, a járművezető	nem hajthat rá a vasúti átkelőre.	

279.	Ha a járművezető számára a vasúti átjárón és annak túloldalán a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a biztonságos áthajtást és továbbhaladást, akkor	nem hajthat rá a vasúti átjáróra.	
280.	 Ha a vasúti jelzőőr piros vagy sárga zászló vízszintes lengetésével, illetve korlátozott látási viszonyok mellett fehér fényt kibocsátó lámpa derékmagasságban történő vízszintes lengetésével a vasúti átjárón való áthajtásra utasít, a járművezető	köteles engedelmeskedni neki.	
281.	Ráhajthat-e a járművezető a vasúti átjáróra, ha a sorompók leereszkedőben vannak, lezárultak vagy emelkedőben vannak?	Igen, ráhajthat a vasúti átjáróra, ha a vasúti jelzőőr utasítást ad a haladásra.	
282.	Ha a vasúti jelzőőr utasítást ad a haladásra, a járművezető nem hajthat rá a vasúti átjáróra, ha	a vasúti átjárón és annak túloldalán a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a biztonságos áthajtást és továbbhaladást.	
283.	 Mit jelent az, ha a vasúti jelzőőr piros vagy sárga zászló vízszintes lengetésével, illetve korlátozott látási viszonyok mellett fehér fényt kibocsátó lámpa derékmagasságban történő vízszintes lengetésével jelez?	Ez egy utasítás haladásra.	
284.	A járművezető az irányváltoztatásnál, útvonalról való eltérésnél, vagy ha azt a közúti közlekedés biztonsága vagy folyamatossága megköveteli, köteles	jelzést adni a haladási irány megváltoztatására.	
285.	A járművezető az irányváltoztatást köteles mindig jelezni, akkor is ha	azt a közúti közlekedés biztonsága vagy folyamatossága megköveteli.	
286.	Ha azt a közúti közlekedés biztonsága vagy folyamatossága megköveteli, a járművezető köteles	az irányváltoztatást jelezni.	
287.	 Köteles-e balra irányváltoztatást jelezni, ha a kiegészítő táblán jelölt balra kanyarodó főútvonalon halad tovább?	Igen, mivel azt a forgalom biztonsága megköveteli és a haladási iránytól is eltér.	
288.	 Köteles-e a jobbra irányváltoztatást jelezni, ha egyenesen halad tovább a kiegészítő táblán jelölt alárendelt útra?	Igen, ha azt a közúti közlekedés folyamatossága megköveteli.	

289.	  Köteles a járművezető balra irányváltotatást jelezni, ha a kiegészítő táblán jelölt balra kanyarodó főúton halad tovább?	Igen, mivel azt a forgalom biztonsága megköveteli és a haladási iránytól is eltér.	
290.	A járművezető köteles az irányváltotatást jelezni	kellő időben a közlekedési művelet előtt.	
291.	Ha a jármű nincs felszerelve irányjelző lámpákkal, vagy ha a lámpák meghibásodtak, az irányváltotatást	a járművezető karjának oldalirányú kinyújtásával jelzi. A könyökben hajlított, függőlegesen feltartott kar az ellenkező irányba történő irányváltotatást jelzi.	
292.	Ha azt a körülmények megkövetelik, főként, ha az irányjelző lámpával vagy a karral adott irányjelzés a rakomány szélessége vagy a korlátozott látási viszonyok miatt kellőképpen nem látható,	alkalmas és megfelelően kioktatott személy segítségének igénybevételével, illetve más, észlelhető módon kell irányjelzést adni.	
293.	A könyökben hajlított, függőlegesen feltartott karral kell jelezni	az ellenkező irányba történő irányváltotatást.	
294.	Az irányjelző lámpákkal adott jelzést a járművezető csak addig adja, amíg	be nem fejezi az irányváltotatást, az útvonalról való eltérést, vagy amíg elfoglalja helyét abban a forgalmi sávban, amelybe áthajt.	
295.	Karral adott irányjelzést	csak a forgalmi művelet megkezdése előtt kell adni.	
296.	A járművezető irányváltotatáskor, milyen hosszan adja az irányjelző lámpákkal adott jelzést?	Amíg be nem fejezi az irányváltotatást, az útvonalról való eltérést, vagy amíg elfoglalja helyét abban a forgalmi sávban, amelybe áthajt.	
297.	 A körforgalmú kereszteződésben közlekedő járművezető akkor ad irányjelzést, amikor	kihajt a körforgalomból.	
298.	 A járművezető nem ad irányjelzést	a körforgalomba való behajtáskor.	
299.	 A körforgalmú kereszteződésben közlekedő járművezető akkor ad irányjelzést,	amikor kihajt a körforgalomból és amikor az egyik forgalmi sávból a másik forgalmi sávba hajt át.	
300.	A járművezető lakott területen kívül a megelőzendő jármű vezetőjének figyelmeztetésére adhat	figyelmeztető hangjelzést.	
301.	Figyelmeztető hangjelzést a járművezetőnek	csak akkor szabad adnia, ha ez szükséges a fenyegető veszély elhárítása miatt, továbbá lakott területen kívül a megelőzendő jármű vezetőjének figyelmeztetésére is.	
302.	Figyelmeztető fényjelzést	a tompított vagy a távolsági fényszóró rövid idejű ismétlődő felvillantásával lehet adni.	
303.	A megelőzendő jármű vezetőjének figyelmeztetésére lakott területen belül a járművezető adhat	figyelmeztető fényjelzést.	
304.	Milyen módon ad a járművezető figyelmeztető fényjelzést?	A tompított vagy a távolsági fényszóró rövid idejű ismétlődő felvillantásával.	
305.	Ha a közúti forgalom többi résztvevőjét figyelmeztetni kell a fenyegető veszélyre, főleg olyan esetekben, amikor hirtelen kell csökkenteni a haladási sebességet, vagy meg kell állítani a járművet, a járművezető	figyelmeztető fényjelzést ad az irányjelző lámpák vészjelző villogásával.	

306.	A járművezető az irányjelző lámpák vészjelző villogását csak akkor használhatja,	ha az szükséges a fenyegető veszély elhárítása érdekében.	
307.	Figyelmeztető jelzést	csak feltétlenül szükséges ideig szabad adni.	
308.	A járművet közlekedés közben ki kell világítani	tompított fényszórókkal vagy azokkal egyenértékű világítással, ez nem érvényes a motor nélküli járműre, melynek korlátozott látási viszonyok között bekapcsolt lámpákkal kell közlekednie.	
309.	Jó látási viszonyok között a tompított fényszórók helyett használhatók	a nappali menetjelző lámpák.	
310.	A járművezető nem használhatja a távolsági fényszórót	ha az úttest kellőképpen és egyenletesen meg van világítva.	
311.	A járművezető nem használhatja a távolsági fényszórót, ha	az úttest kellőképpen és egyenletesen meg van világítva, vagy ha elvakíthatná a szembejövő jármű vezetőjét, az előtte haladó jármű vezetőjét vagy a közúti forgalom más résztvevőjét, mozdony vagy más vasúti jármű vagy vízi jármű vezetőjét.	
312.	Ha az úttest kellőképpen és egyenletesen meg van világítva, a járművezető	nem használhatja a távolsági fényszórót.	
313.	A járművezető nem használhatja a távolsági fényszórót, ha	elvakíthatná a szembejövő jármű vezetőjét, az előtte haladó jármű vezetőjét vagy a közúti forgalom más résztvevőjét.	
314.	Ha a szembejövő vagy az előtte haladó jármű vezetőjét elvakíthatná, a motorkerékpár vezetője	nem használhatja a távolsági fényszórót.	A
315.	Ha az úttest kellőképpen és egyenletesen meg van világítva, a motorkerékpár vezetője nem használhatja	a távolsági fényszórót.	
316.	Járművezető a jármű vasúti átjáró előtti megállásakor	a tompított fényszórót sem használhatja, ha azzal elvakíthatná a szembejövő jármű vezetőjét.	
317.	Az első ködfényszórót és a hátsó ködlámpát a jármű vezetője	csak ködben, havazásban vagy esőben használhatja.	A
318.	Gépjárművezető	közlekedhet parkoló vagy helyzetjelző lámpákkal kivilágítva is, ha egyidejűleg világítanak a tompított vagy a távolsági fényszórók, illetve a ködfényszóró, amennyiben a jármű ezekkel fel van szerelve.	
319.	Fényszórók és lámpák világító felülete	nem lehet eltakarva vagy túlságosan beszennyezve, kivéve azokat a fényszórókat és lámpákat, amelyek használata nincs előírva.	
320.	Ki kell világítani korlátozott látási viszonyoknál a parkolóban álló járművet?	Nem, nem kell kivilágítani.	
321.	Azt a járművet, amely korlátozott látási viszonyok mellett lakott területen, olyan helyen várakozik, ahol forgalmi akadályt képez, vagy lakott területen kívüli úton áll,	ki kell világítani.	
322.	Azt a járművet, amely korlátozott látási viszonyok mellett lakott területen, olyan helyen várakozik, ahol forgalmi akadályt képez, vagy lakott területen kívüli úton áll,	legalább az úttest közepe felé eső oldalán helyzetjelző vagy parkoló lámpával kell kivilágítani, esetleg az úttest közepe felé eső oldalán legalább egy, előlről és hátulról is látható lámpával megvilágítani, ugyanakkor ezt a lámpát tilos a jármű oldalszélétől számított 400 mm-nél távolabb elhelyezni; mindez nem érvényes a parkolóban.	
323.	Gépjárművet csak akkor szabad vontatni, ha van	hatékonyan működő kormány szerkezete és fékrendszere.	B, BE, C, CE, D, DE, T 20.

324.	Gépjármű vontatásánál a járművezetői kötelezettségek	a vontató jármű és a vontatott jármű vezetőjére egyaránt vonatkoznak.	B,BE,C, CE,D,DE, T
325.	Gépjármű csak akkor vontatható, ha van	hatékonyan működő kormányserkezete és fékrendszere; ez nem vonatkozik arra az esetre, ha a gépjármű vontatása különleges berendezés, elsősorban autómentő felépítmény vagy daru segítségével történik.	C,D
326.	A világítóberendezés meghibásodása esetén, vagy más olyan hiba esetén, amely nem teszi lehetővé a világítóberendezés használatát, a vontatott járművet korlátozott látási viszonyok mellett ki kell világítani	az útközép felé eső oldalán elöl nem vakító fehér fényt adó lámpával, hátul pedig legalább egy darab piros fényt adó lámpával.	B,BE,C, CE,D,DE, T
327.	A világítás meghibásodása esetén, vagy más olyan hiba esetén, amely nem teszi lehetővé a világítás használatát, a vontatott járművön korlátozott látási viszonyok mellett világítania kell	az útközép felé eső oldalán elöl nem vakító fehér fényt adó lámpának, hátul pedig legalább egy darab piros fényt adó lámpának.	B,BE,C, CE,D,DE, T
328.	Több gépjárművet vontatni	tilos.	B,BE,C, CE,D,DE, T
329.	Oldalkocsi nélküli motorkerékpárt	tilos vontatni és vontató járműként használni.	A
330.	Pótkocsis gépjárművet vontatni	tilos; félpótkocsis nyerges vontatót azonban szabad vontatni.	B,BE,C, CE,D,DE, T
331.	Pótkocsis gépjárművel	másik gépjárművet vontatni tilos.	B,BE,C, CE,D,DE, T
332.	Különleges berendezés segítségével vontatott gépjárművet, trolibuszt és autóbuszt	csak utasok nélkül szabad vontatni; tehergépkocsit csak a rakterületén szállított személyek nélkül szabad vontatni.	C,CE,D, DE
333.	Ha a gépjármű vontatásánál vonórúdat használnak	az nem lehet 1 m-nél rövidebb és 6 m-nél hosszabb.	B,BE,C, CE,D,DE, T
334.	Ha a gépjármű vontatásánál vontatókötelet használnak	az nem lehet rövidebb 2,5 m-nél és hosszabb 6 m-nél.	B,BE,C, CE,D,DE, T
335.	Ha a gépjármű vontatásánál vontatókötelet használnak összeköttetésként, azt jól láthatóan meg kell jelölni	legalább 20 x 20 cm méretű piros zászlóval vagy táblával.	B,BE,C, CE,D,DE, T
336.	Ha a gépjármű vontatásánál vonórúdat használnak, azt jól láthatóan meg kell jelölni	váltakozó keresztirányú piros és fehér 7,5 cm széles sávokkal.	B,BE,C, CE,D,DE, T
337.	Az autópályát csak	gépjárművezetők használhatják; a közlekedés többi résztvevőjének az autópálya használata tilos.	A,B,BE, C,CE,D, DE
338.	Az autótutat csak olyan gépjárművek vezetői használhatják,	amelyek legnagyobb tervezési sebessége legalább 60 km/o.	A,B,BE, C,CE,D, DE
339.	Az autótutat csak azon gépjárművek vezetői használhatják, melyek legnagyobb tervezési sebessége legkevesebb	60 km/o.	A,B,BE, C,CE,D, DE
340.	Az autópálya folyamatos forgalmi sávjára való ráhajtás előtt a járművezető	köteles használni a csatlakozó forgalmi sávot. Ott, ahol nincs csatlakozó forgalmi sáv, a járművezetőnek elsőbbséget kell adnia a folyamatos forgalmi sávokban közlekedő járműveknek.	A,B,BE, C,CE, D, DE

341.	A gépjármű vezetőjének az autópályára felhajtani és onnan lehajtani	csak az arra kijelölt helyeken szabad.	A,B,BE, C,CE,D, DE
342.	A gépjármű vezetőjének az autóútra felhajtani és onnan lehajtani	csak az arra kijelölt helyeken szabad.	A,B,BE, C,CE,D, DE
343.	A gépjárművezető az autópálya folyamatos forgalmi sávjára való ráhajtása előtt köteles használni	a csatlakozó forgalmi sávot.	C,CE
344.	A gépjárművezető az autóút folyamatos forgalmi sávjára való ráhajtása előtt köteles használni	a csatlakozó forgalmi sávot.	
345.	Az N kategóriás gépjármű vezetőjének, amelynek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 7500 kg-t vagy a járműszerelvény vezetőjének, amelynek műszakilag megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 7500 kg-t, nem szabad	autópályán való közlekedéskor más gépjárművet megelőznie.	C,CE
346.	Tehergépjármű vezetőjének, amelynek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 7500 kg-t vagy a járműszerelvény vezetőjének, amelynek műszakilag megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 7500 kg-t, autópályán való közlekedéskor nem szabad	más gépjárművet megelőznie.	B,BE,C, CE,D,DE
347.	Az M1 és N1 kategóriájú gépjármű vezetője köteles az autópályán az előtte haladó jármű mögött legalább olyan követési távolságot tartani, amit a jármű megtesz	két másodperc alatt.	A
348.	A motorkerékpár vezetője autópályán köteles az előtte haladó jármű mögött legalább olyan követési távolságot tartani, amit a motorkerékpár megtesz	két másodperc alatt.	D,DE
349.	Az M2 kategóriájú autóbusz vezetője köteles az autópályán az előtte haladó jármű mögött legalább olyan követési távolságot tartani, amit a jármű megtesz	két másodperc alatt.	D,DE
350.	Az M3 kategóriájú autóbusz vezetője köteles az autópályán az előtte haladó jármű mögött legalább olyan követési távolságot tartani, amit a jármű megtesz	három másodperc alatt.	C,CE
351.	Az N2 vagy N3 kategóriájú tehergépjármű vezetője köteles az autópályán az előtte haladó jármű mögött legalább olyan követési távolságot tartani, amit a jármű megtesz	három másodperc alatt.	C,CE
352.	Az autópályán és autóúton a járművezetőnek megállnia és várakoznia	a parkolóként kijelölt helyeken kívül tilos, kivéve a kényszervárakozást.	C,CE
353.	A gépjárművezetőnek az autópályán és autóúton a megállás és a várakozás	a parkolóként kijelölt helyeken kívül tilos, kivéve a kényszervárakozást.	A,B,BE, C,CE,D, DE
354.	A járművezetőnek az autópályán és autóúton megfordulnia és tolatnia	tilos.	B,BE,C, CE,D,DE
355.	Gépjármű vontatása az autópályán	csak akkor, ha az autópályáról való eltávolítása miatt szükséges.	A,B,BE, C,CE, D, DE

356.	A gépjármű vezetője az autópályán más gépjárművet nem előzhet meg	ha előzéskor a számottevően kisebb sebességével korlátozná más gépjárműveket.	A,B,BE, C,CE,D, DE
357.	Ha a gépjármű vezetője az autóúton menetközben a járművön vagy a rakományon olyan hibát észlel, amely miatt sík úton nem tudja elérni a 60 km/óra sebességet,	el kell hagynia az autótut a legközelebbi lehetséges helyen.	B,BE,C, CE,D,DE
358.	Ha az úttesten összefüggő hórétteg, jégrétteg vagy ráfagyások vannak, az M1 és N1 kategóriás járművek vezetői a közúti közlekedésben az ilyen járművet csak akkor használhatják, ha	ez a jármű minden tengelyén fel van szerelve havon való téli közlekedésre gyártott, alpesi szimbólummal ellátott gumiabroncsokkal, vagy „M+S”, „M.S.” vagy „M&S” jelzésű gumiabroncsokkal.	C,CE,D, DE
359.	Ha az úttesten összefüggő hórétteg, jégrétteg vagy ráfagyások vannak, november 15. és március 15. közötti időszakban az M2, M3, N2 és N3 kategóriás járművek vezetői a közúti közlekedésben az ilyen járművet csak akkor használhatják, ha	az legalább az egyik meghajtott tengelyen fel van szerelve havon való téli közlekedésre gyártott, alpesi szimbólummal ellátott gumiabroncsokkal, vagy „M+S”, „M.S.” vagy „M&S” jelzésű gumiabroncsokkal.	D,DE
360.	Ha az úttesten összefüggő hórétteg, jégrétteg vagy ráfagyások vannak, november 15. és március 15. közötti időszakban az M2 és M3 kategóriás járművek vezetői a közúti közlekedésben az ilyen járművet csak akkor használhatják, ha	az legalább az egyik meghajtott tengelyen fel van szerelve havon való téli közlekedésre gyártott, alpesi szimbólummal ellátott gumiabroncsokkal, vagy „M+S”, „M.S.” vagy „M&S” jelzésű gumiabroncsokkal.	C,CE
361.	Ha az úttesten összefüggő hórétteg, jégrétteg vagy ráfagyások vannak, november 15. és március 15. közötti időszakban az N2 és N3 kategóriás járművek vezetői a közúti közlekedésben az ilyen járművet csak akkor használhatják, ha	az legalább az egyik meghajtott tengelyen fel van szerelve havon való téli közlekedésre gyártott, alpesi szimbólummal ellátott gumiabroncsokkal, vagy „M+S”, „M.S.” vagy „M&S” jelzésű gumiabroncsokkal.	BE,C,CE
362.	A jármű vezetője indulás előtt köteles	elávolítani a járműről és a rakományról a jég- és hódarabokat, mivel azok menet közben lecsúszhatnak.	C,CE
363.	Mely járművekkel tilos az autópályán, autóúton és az elsőrendű (I. osztályú) úton közlekedni vasárnap és utolsó munkaszüneti napon 0.00 és 22.00 óra között?	A 7500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel, amely pótkocsit húz.	C,CE
364.	Mikor tilos az autópályán közlekedni a 7500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel, amely pótkocsit húz?	Vasárnap és az utolsó munkaszüneti napon 00:00 és 22:00 óra között.	C,CE,D, DE,T
365.	Különleges gépjárművek korlátozás nélkül	csak III. osztályú utakon, helyi utakon és célforgalmi utakon használhatók.	C,CE,D, DE,T
366.	A rendszámtáblával kötelezően ellátott traktorok az elsőrendű (I. osztályú) utakat	hétfőtől péntekig 07:00 és 09:00 óra között, illetve pénteken és munkaszüneti napokon 16:00 és 20:00 óra között használhatják.	
367.	Haladási elsőbbség jogával rendelkező jármű olyan jármű, amely	megkülönböztető figyelmeztető hangjelzést használ kiegészítve kék vagy piros színű megkülönböztető figyelmeztető fényjelzéssel, vagy ezek kombinációjával, különleges feladatok ellátása közben.	
368.	Más jármű vezetője köteles lehetővé tenni a haladási elsőbbség jogával rendelkező járműnek és az általa kísért járműnek a biztonságos és zavartalan elhaladást,	és ha szükséges, járművét meg kell állítania olyan helyen, ahol nem képez számukra akadályt.	
369.	A haladási elsőbbség jogával rendelkező járművek és az általuk kísért járművek csoportjába más jármű vezetője	nem sorolhat be.	

370.	Ha álló járművön villog a kék vagy piros színű megkülönböztető fényjelzés, esetleg ezek kombinációja, a többi jármű vezetője	köteles fokozott óvatossággal eljárni, csökkenteni a menetsebességet, esetleg megállítani a járművet.	
371.	Ha álló járművön villog a kék vagy piros színű megkülönböztető fényjelzés, esetleg ezek kombinációja, a többi jármű vezetője köteles	fokozott óvatossággal eljárni, csökkenteni a haladási sebességet, esetleg megállítani a járművet.	
372.	A haladási elsőbbség jogával rendelkező járműnek és az általa kísért járműnek	üzemanyagtöltéskor elsőbbségük van; eközben nem kell használniuk a megkülönböztető jelzést.	
373.	Piros színű megkülönböztető fényjelzést és a piros és kék színek kombinációjú megkülönböztető fényjelzést	csak a Rendőrtestület járművei használhatják.	
374.	A narancssárga színű megkülönböztető figyelmeztető fényjelzéssel ellátott jármű vezetője köteles ezt a fényjelzést használni	ha haladásával vagy munkájával veszélyeztethetné a közúti közlekedés biztonságát vagy folyamatosságát, továbbá forgalmi akadály megjelölésére.	
375.	Ha a járművön felszerelt megkülönböztető narancssárga színű figyelmeztető jelzés működésben van, a többi jármű vezetője köteles	a körülményekhez mérten csökkenteni a menetsebességét, esetleg járművét meg is állítani.	
376.	Narancssárga megkülönböztető figyelmeztető fényjelzés használható	közúti forgalmi akadály megjelölésére is.	
377.	Aki közúti forgalmi akadályt okozott,	köteles azt haladéktalanul eltávolítani; ha ezt nem teszi meg, az akadályt a közútkezelő köteles haladéktalanul eltávolítani az akadály okozójának költségére.	
378.	Az, aki eltávolítja a közúti forgalmi akadályt,	köteles haladéktalanul biztosítani a tárgyak és a hulladék eltávolítását is, amelyek akadályozzák az úttesten való zavartalan haladást és összefüggésben állnak a forgalmi akadállyal.	
379.	Ha az, aki a közúti forgalmi akadályt okozta, azt haladéktalanul nem távolítja el, köteles azt megjelölni	és jelenteni a rendőrnek.	
380.	A közúti forgalmi akadályt megjelölni	főként útlezárást jelző korláttal vagy narancssárgán villogó fényjelzéssel, korlátozott látási viszonyok között piros fényjelzéssel vagy fényvisszaverő piros zászlóval kell.	
381.	A közútkezelő eltávolíthatja a közúton vagy a járdán álló járművet a jármű üzemeltetőjének költségére, ha	az olyan helyen van, ahol forgalmi akadályt képez.	
382.	A közútkezelő eltávolíthatja a közúton vagy a járdán álló járművet a jármű üzemeltetőjének költségére, ha	fenntartott parkolóhelyen van, amely konkrét forgalmi rendszámú jármű, fogyatékos személy vagy konkrét parkolási igazolvánnyal rendelkező jármű számára van fenntartva, ha a parkolóhely nem neki van fenntartva.	
383.	Ha az autópályán vagy autóúton forgalmi akadályt képező járművet haladéktalanul nem távolítja el az, aki az akadályt okozta, annak az ő költségére történő azonnali eltávolításáról	a rendőr vagy a közútkezelő dönt.	
384.	 Ez a külön jelzés olyan járművön használható, melyet	hallássérült személy vezet.	
385.	 Ez a külön jelzés	egészségügyi ellátást biztosító orvos járművén használható.	

386.		Ez a külön jelzés	gyerekek szállítására szolgáló autóbusszon használható.	
387.		Ez a külön jelzés olyan járművön használható, melyet	kezdő járművezető vezet.	
388.	A parkolási igazolvány olyan járművön használható,		amely súlyos fogyatékkal élő személyt szállít, aki a külön jogszabály szerinti feltételeknek megfelel.	B
389.	Parkolási igazolvánnyal rendelkező jármű vezetője		a parkolási igazolványt köteles eltávolítani a járműből, ha azt a rendeltetéstől eltérő célra használja.	B
390.	Parkolási igazolvánnyal rendelkező jármű vezetője		várakozhat a súlyosan fogyatékos személyeket szállító járműveknek fenntartott helyen.	B
391.	Parkolási igazolvánnyal rendelkező jármű vezetője nem köteles az elengedhetetlenül szükséges ideig betartani		a várakozási tilalmat; eközben nem veszélyeztetheti a közúti közlekedés biztonságát.	B
392.	Parkolási igazolvánnyal rendelkező jármű vezetője		behajthat a sétálóövezetbe; eközben nem szabad veszélyeztetnie a közúti közlekedés biztonságát.	B
393.	Egészségügyi ellátást biztosító orvos járműveként megjelölt jármű vezetőjének nem kell elengedhetetlenül szükséges ideig betartania		a várakozási tilalmat; eközben nem veszélyeztetheti a közúti közlekedés biztonságát.	
394.	A járművezető		nem engedheti meg, hogy a szállított személyek száma túllépje a szállítható személyek számát.	
395.	A járművezető		nem engedheti meg, hogy a szállított személyek száma túllépje a szállítható személyek számát, és lehetőségei szerint nem szabad megengednie azt sem, hogy e személyek megszegjék a számukra előírt kötelezettségeket.	
396.	A járművezető lehetőségei szerint nem engedheti meg		a szállított személyek számára előírt kötelezettségek megszegését.	
397.	Gyermekek vagy olyan személyek szállításáért, akik egészségkárosodásuk miatt nem felelnek tetteikért,		az őket kísérő személy felel.	
398.	Szállított személyeknek nem szabad		magatartásukkal veszélyeztetniük a közúti közlekedés biztonságát.	
399.	Szállított személyeknek nem szabad		magatartásukkal veszélyeztetni a közúti közlekedés biztonságát, főleg nem akadályozhatják a jármű vezetőjét abban, hogy a járművet biztonságosan tudja irányítani, nem tartózkodhatnak olyan helyeken, ahol veszélynek lennének kitéve, és nem dobálhatnak ki tárgyakat a járműből.	
400.	Gépjárműben személyeket szállítani az erre kialakított helyeken szabad,		csak a jármű megengedett hasznos terhelhetőségéig, ugyanakkor a szállított személyek száma nem haladhatja meg a jármű forgalmi engedélyében engedélyezett férőhelyek számát.	
401.	Gépjárműben személyeket szállítani az erre kialakított helyeken szabad, csak		a jármű megengedett hasznos terhelhetőségéig, ugyanakkor a szállított személyek száma nem haladhatja meg a jármű forgalmi engedélyében engedélyezett férőhelyek számát.	
402.	Motorkerékpáron nem szabad szállítani		12 éven aluli személyt.	A
403.	12 éven aluli személyt nem szabad szállítani		különleges gépjárműben.	T
404.	12 éven aluli személyt nem szabad szállítani		motorkerékpáron.	A

405.	Személyek szállítása tilos	személyszállításra rendeltetett pótkocsin kívül más pótkocsiban, kivéve a traktor teherpótkocsijának a rakterét.	B,T,C,CE
406.	Motorkerékpáron tilos	a szállított személyeknek oldalvást (fáldalt) ülni.	A
407.	Az irányjelzők vészjelző villogását lehetővé tevő berendezést köteles használni	a gyermekeket vagy fogyatékos személyeket szállító autóbusz vezetője e személyek fel- és leszállásakor.	D,DE
408.	Tehergépkocsit, amelynek rakterében 6-nál több személyt szállítanak, csak olyan járművezető vezethet, aki idősebb mint	21 éves, és legalább kétéves tehergépkocsivezetési gyakorlattal rendelkezik.	C,CE
409.	Személyek szállítása tehergépkocsi pótkocsijában	tilos.	C,CE
410.	A tehergépkocsi rakterében szállított személyek száma nem haladhatja meg a	30-at.	C,CE
411.	A tehergépkocsi rakterében szállított személyeknek menet közben nem szabad állniuk, kihajolniuk, engedniük, hogy tárgyak lógjanak ki a járműből, sem egyéb módon veszélyeztetni a közúti közlekedés biztonságát; erre az a személy ügyel	akit a szállított személyek közül a jármű üzembentartója vagy vezetője kijelöl.	C,CE,D,DE,T
412.	A teherpótkocsis traktort, amelynek rakterében személyeket szállítanak, csak olyan járművezető vezethet, aki idősebb, mint	21 éves, és legalább kétéves traktorvezetői gyakorlattal rendelkezik.	C,CE,T
413.	A traktor teherpótkocsijának rakterében szállított személyeknek menet közben	a pótkocsi rakfelületén vagy a rakfelülethez rögzített üléseken kell ülniük, ugyanakkor a pótkocsi oldalfalainak megfelelően magasaknak kell lenniük, hogy a személyek menet közben ne essenek ki.	C,CE,D,DE,T
414.	A traktor teherpótkocsijának rakterében szállított személyek száma nem haladhatja meg a	15-öt.	C,CE,D,DE,T
415.	A rakterében személyeket szállító tehergépkocsi vezetője	köteles ügyelni arra, hogy a szállított személyek menet közben ne álljanak fel, ne hajoljanak ki, ne hagyjanak tárgyakat kilógni a járműből, vagy egyéb módon ne veszélyeztessék a közúti közlekedés biztonságát.	C,CE
416.	A traktor teherpótkocsijának rakterében szállított személyeknek	menet közben nem szabad kihajolniuk, engedniük, hogy tárgyak lógjanak ki a járműből, sem egyéb módon veszélyeztetniük a közúti közlekedés biztonságát.	T
417.	Tehergépkocsi rakterében és traktor teherpótkocsijának rakterében 15 éven aluli személyeket csak olyan személy kíséretében lehet szállítani, aki idősebb, mint	18 év.	C,CE,D,DE
418.	Tehergépkocsi rakterében 15 éven aluli személyeket csak olyan személy kíséretében lehet szállítani, aki idősebb, mint	18 év.	C,CE,D,DE,T
419.	Traktor teherpótkocsijának rakterében 15 éven aluli személyeket csak olyan személy kíséretében lehet szállítani, aki idősebb, mint	18 év.	T
420.	Teherszállítás esetén	nem szabad túllépni a jármű megengedett legnagyobb össztömegét.	
421.	A rakományt a járművön megfelelően kell elhelyezni, elrendezni és úgy kell rögzíteni, hogy	ne takarja el a jármű fényszóróit, lámpáit és fényvisszaverőit, ne takarja el a rendszámtáblát és a megengedett legnagyobb sebesség jelzést.	

422.	A rakományt a járművön megfelelően kell elhelyezni, elrendezni és úgy kell rögzíteni, hogy	ne veszélyeztesse a közúti közlekedés biztonságát vagy folyamatosságát, ne szennyezze, és ne rongálja az utat és annak környékét, ne legyen túlzottan zajos és ne szennyezze a levegőt.	
423.	A rakomány szállítása során a nehezen észrevehető tárgyak nem nyúlhatnak túl	a jármű oldalán.	BE,C,CE, D,DE,T
424.	A rakományt a járművön	megfelelően kell elhelyezni, elrendezni és úgy kell rögzíteni, hogy ne veszélyeztesse a közúti közlekedés biztonságát vagy folyamatosságát, ne szennyezze, és ne rongálja az utat és annak környékét, ne legyen túlzottan zajos, ne szennyezze a levegőt, ne takarja el a jármű fényszóróit, lámpáit és fényvisszaverőit, ne takarja el a rendszámlemezét és a megengedett legnagyobb sebesség jelzést.	BE,C,CE, D,DE,T
425.	Az ömlesztett anyagok szállításakor a rakományt	mindig úgy kell lefedni, hogy az ne szóródhasson az útra szállítás közben.	BE,C,CE, D,DE,T
426.	A rakományt a járművön	úgy kell rögzíteni, hogy menetsebesség vagy irányváltoztatás esetén ne csússzon meg, ne dőljön el, ne essen le vagy máshogy szabadon ne mozoghasson.	
427.	Élő állatok szállítása során	nem szabad veszélyeztetni a járművezető és a járműben szállított személyek biztonságát, a járművön szállított állatok biztonságát, sem a közúti közlekedés biztonságát.	
428.	Közúton a rakományt fel- és lerakni csak akkor szabad,	ha azt nem lehet elvégezni a közúton kívül.	
429.	Ha a rakomány túlnyúlik a járművön elöl, vagy hátul	több mint 40 cm-rel túlnyúlik, a rakomány túlnyúló végét 70-100 mm széles és a jármű hosszirányú felezősíkjától 45 fokos szögben lefelé irányuló piros -fehér sávokkal (csíkozással) ellátott fényvisszaverő jelöléssel kell ellátni.	
430.	Ha a jármű rakománya oldalra túlnyúlik, a rakomány kinyúló végét meg kell jelölni	70-100 mm széles és a jármű hosszirányú felezősíkjától 45 fokos szögben lefelé irányuló piros-fehér sávokkal (csíkozással) ellátott fényvisszaverő jelöléssel.	
431.	Túlnyúló rakománynak számít	a jármű hátuljára szerelt kerékpártartón szállított kerékpár vagy egyéb tárgy.	
432.	 70-100 mm széles piros-fehér fényvisszaverő sávokat, melyek a jármű hosszirányú felezősíkjától 45 fokos szögben lefelé irányulnak,	a jármű elején vagy hátulján több, mint 40 cm-rel túlnyúló rakományt jelölésére használják.	
433.	 Ezt a fényvisszaverő jelölést	túlnyúló rakomány jelölésére használják.	
434.	Ott, ahol nincs járda, vagy ahol az járhatatlan, ott a gyalogosnak	a baloldali útpadkán kell közlekednie; ott, ahol nincs útpadka vagy ahol az útpadka járhatatlan, az úttest bal szélén kell közlekednie.	
435.	A gyalogoson kívül a közúti közlekedés más résztvevője is használhatja a járdát?	Igen, ha azt közúti jelzés vagy közúti jelzőberendezés lehetővé teszi.	
436.	Szabad-e a motorkerékpár vezetőjének megállnia és várakoznia a járdán?	Igen, ha a jármű megállásáról vagy várakozásáról van szó, amelynél a járdán legalább 1,5 m széles hely szabadon marad.	A
437.	Szabad-e a kerékpár vezetőjének megállni és várakozni a járdán?	Igen, ha a kerékpár megállásáról vagy várakozásáról van szó, amelynél a járdán legalább 1,5 m széles hely szabadon marad.	A
438.	Azok a személyek, akik síléccel, görkorcsolyával, rollerrel, gördeszkával vagy más hasonló sporteszközzel közlekednek az útpadkán vagy az úttest szélén,	csak egy sorban, egymás mögött haladhatnak.	

439.	A gyalogosok az útpadkán vagy az úttest szélén közlekedhetnek, ha ezzel, főként korlátozott látási viszonyok vagy sűrű forgalom mellett nem veszélyeztetik vagy korlátozzák a közúti közlekedést,	egymás mellett legfeljebb ketten mehetnek	
440.	Az a fogyatékos (mozgáskorlátozott) személy, aki kézi vagy gépi meghajtású kerekesszék segítségével közlekedik,	az úttest bármelyik útpadkáját vagy bármelyik szélét használhatja.	
441.	Az a személy, aki a járdán síléccel, görkorcsolyával, rollerrel, gördeszkával vagy más hasonló sporteszközzel közlekedik,	a járda jobb oldalát használhatja, miközben nem szabad veszélyeztetnie, sem korlátoznia a járdát használó többi személyt.	A
442.	Az a személy, aki motorkerékpárt tol,	a járdát csak akkor használhatja, ha nem veszélyeztetni vagy korlátozza a gyalogosokat; különben a jobb útpadkát vagy az úttest jobb szélét kell használnia.	
443.	Az úton való átkelésnél a gyalogos	köteles elsősorban a gyalogos-átkelőhelyet, átkelésre kijelölt helyet (útátkelőt), a felüljárót vagy az aluljárót használni.	
444.	Ha a gyalogos az úttesten tartózkodik, és haladási elsőbbség jogával rendelkező járművek közelednek,	az ilyen járműveknek késedelem nélkül helyet kell adnia az áthaladáshoz.	
445.	Ha a haladási elsőbbség jogával rendelkező jármű közeledik, a gyalogos	nem léphet az úttestre.	
446.	Ki használhatja a gyalogos-átkelőt a gyalogosokon kívül?	Önégysúlyozó jármű vezetője, ha eközben a gyalogosokat nem veszélyeztetni, és nem korlátozza.	
447.	A gyalogos-átkelőhelyen kívül az úttesten átkelni csak	az úttest tengelyére merőlegesen szabad.	
448.	Mielőtt a gyalogos az úttestre lépne,	meg kell győződnie arról, hogy ezt veszélytelenül megteheti-e.	
449.	Gyalogosnak	nem szabad korláton vagy más védőelemeken átmászni.	
450.	Kerékpárral közlekedni elsősorban	a kerékpárúton kell.	
451.	10 éven aluli személyek kerékpárral közlekedhetnek	a járda jobb szélén, ha azzal nem veszélyeztetik és nem korlátozzák a gyalogosokat.	
452.	Ahol nincs kerékpárút, vagy az nem járható, kerékpárral	az úttest jobb szélén kell közlekedni. Ha az nem veszélyeztetni vagy korlátozza a gyalogosokat, a jobboldali útpadkán is lehet haladni.	
453.	A kerékpárosoknak az úton haladni	csak egymás mögött egyesével szabad; ez nem érvényes a kerékpárúton, mezei úton, erdei úton és lakó-pihenő övezetben, ahol két kerékpáros mehet egymás mellett, ha ezzel nem veszélyeztetik és nem korlátozzák a közúti közlekedés többi résztvevőjét. Legalább hat kerékpárosból álló csoport esetében két kerékpáros is haladhat egymás mellett.	
454.	A kerékpárutat használhatja az a személy is, aki	síléccel, görkorcsolyával, rollerrel, gördeszkával vagy más hasonló sporteszközzel közlekedik, ha azzal nem korlátozza vagy veszélyeztetni a kerékpárosokat.	
455.	A kerékpáros-átkelőhelyen	jobb oldalon kell közlekedni.	
456.	A 15 évnél fiatalabb kerékpáros, kerékpározás közben köteles	védni a fejét szabályosan rögzített kerékpáros sisakkal.	
457.	Az önégysúlyozó járművet közúton, kivéve a kerékpárutat, mezei utat, erdei utat és lakóövezetet,	csak 15 évnél idősebb személynek szabad vezetnie.	

458.	Az önegyensúlyozó járművön való közlekedésre vonatkozó rendelkezések érvényesek a	segédmotoros rollerre is.	
459.	Az önegyensúlyozó jármű vezetőjének	csak akkor szabad a járda, gyalogút vagy gyalogos-átkelőhely jobb oldalán haladnia, ha nem veszélyezteti és korlátozza a gyalogosokat, ugyanakkor nem lépheti túl a gyaloglási sebességet.	
460.	Az önegyensúlyozó jármű vezetőjének	csak akkor szabad a kerékpársáv, kerékpárút vagy kerékpáros-átkelőhely jobb oldalán haladnia, ha nem veszélyezteti és korlátozza a kerékpárosokat.	
461.	Az önegyensúlyozó járművek vezetői	csak egyesével egymás mögött közlekedhetnek.	
462.	Önegyensúlyozó jármű vezetője, ha a járdán halad	nem lépheti túl a gyaloglási sebességet.	
463.	A kerékpárutat használhatja az a személy is, aki	önegyensúlyozó járművön közlekedik.	
464.	Ha a kocsis az állati erővel vont jármű mellett megy, akkor köteles	a jobb oldalon menni.	
465.	A 600 mm teljes szélességet meghaladó kézikocsit toló vagy húzó személy köteles	az úttest jobb szélén közlekedni; ha azzal nem veszélyezteti vagy korlátozza a gyalogosokat, a jobb oldali útpadkán is mehet.	
466.	A lovasok	csak egyesével egymás mögött haladhatnak.	
467.	A vezetett vagy hajtott állatok kísérője jogosult utasítást adni a jármű megállítására,	ha azt a közúti közlekedés biztonsága megköveteli.	
468.	Az út karbantartásával, javításával vagy építésével kapcsolatos munkát végző személy jogosult utasítást adni a jármű megállítására,	ha azt a közúti közlekedés biztonsága megköveteli.	
469.	Annak a személynek, aki a közúton annak karbantartásával, javításával vagy építésével kapcsolatos munkákat, vagy egyéb munkálatokat végez, amelyekre jogosult,	nem kell betartania a közúti közlekedés szabályainak azon rendelkezéseit, amelyek betartása az általa végzett munka jellege miatt kizárt.	
470.	Azt a személyt, aki közúton végzi a munkát	jól látható védőruhával meg kell jelölni.	
471.	Mi képezi az úttesten munkát végző személy megjelölését?	Jól látható, fluoreszkáló anyagból készült biztonsági ruházat, például narancssárga színű fényvisszaverő mellény, overall, nadrág, kabát vagy esőkabát.	
472.	Gyalogosok a lakóövezetben, sétálóövezetben és iskolaövezetben használhatják	a közutat teljes szélességében.	
473.	Gyermekeknek a közúton játszani	csak lakóövezetben engedélyezett.	
474.	A sétálóövezetbe a behajtás	csak olyan járműveknek engedélyezett, amelyek számára ezt közúti jelzés lehetővé teszi.	
475.	Járművek közlekedése a lakóövezetben	megengedett.	
476.	Járművek közlekedése iskolaövezetben	megengedett.	
477.	Behajthat az autóbuszvezető a sétálóövezetbe?	Igen, ha azt közúti jelzés megengedi.	D,DE
478.	Behajthat a motorkerékpár vezetője a sétálóövezetbe?	Igen, ha azt közúti jelzés megengedi.	A
479.	Behajthat az M1 és N1 kategóriájú jármű vezetője a sétálóövezetbe?	Igen, ha azt közúti jelzés megengedi.	

480.	Behajthat a motorkerékpár vezetője az iskolaövezetbe?	Igen.	A
481.	Behajthat a tehergépjármű vezetője az iskolaövezetbe?	Igen.	B,BE,C,CE,D,DE
482.	Behajthat az M1 és N1 kategóriájú jármű vezetője az iskolaövezetbe?	Igen.	C,CE
483.	Behajthat az autóbusz vezetője az iskolaövezetbe?	Igen.	D,DE
484.	A sétálóövezetbe csak azoknak a járműveknek megengedett a behajtás,	amelyeknek azt a közúti jelzés megengedi.	
485.	A lakóövezetben és a sétálóövezetben gépjárműveknek várakozniuk	tilos, ha a közúti jelzés másként nem rendelkezik.	
486.	Az iskolaövezetben	szabad várakozni, ha ez nem korlátozza a gyalogosok mozgását.	
487.	Szabad-e a motorkerékpárvezetőnek várakozni lakóövezetben?	Nem, ha a közúti jelzés másként nem rendelkezik.	A
488.	Szabad-e a motorkerékpárvezetőnek megállni lakóövezetben?	Igen.	A
489.	Szabad-e a személygépkocsi vezetőjének megállnia lakóövezetben?	Igen.	B
490.	Szabad-e a személygépkocsi vezetőjének várakoznia lakóövezetben?	Nem, ha a közúti jelzés másként nem rendelkezik.	B
491.	Szabad-e a motorkerékpárvezetőnek várakoznia iskolaövezetben?	Igen, ha nem korlátozza a gyalogosok mozgását.	A
492.	Szabad-e a személygépkocsi vezetőjének várakoznia iskolaövezetben?	Igen, ha nem korlátozza a gyalogosok mozgását.	B,BE
493.	A lakó-, gyalogos és iskolaövezetben a gyalogosok	kötelesek lehetővé tenni a járművek haladását; ez érvényes azokra a gyermekekre is, akik a lakóövezetben játszanak.	
494.	Bicikliúton gépjárműveknek közlekedni	tilos, amennyiben közúti jelzés másként nem rendelkezik.	
495.	A közúti közlekedés közúti jelzésekkel és közúti jelzőberendezésekkel történő szabályozása	főlérendeltségben van a közúti közlekedés általános szabályozásával szemben.	
496.	A rendőr utasításai	főlérendeltségben vannak a közúti jelzések és közúti jelzőberendezések utasításaival szemben.	
497.	 Ha a rendőr forgalomirányítás közben kinyújtott karjával többször maga felé int, ezzel a következőre utasít:	növelni a sebességet.	
498.	 Ha forgalomirányítás közben a rendőr kinyújtott karját fel-le mozgatja, ezzel a következőre utasít:	csökkenteni sebességet.	

499.	 Ha a rendőr forgalomirányítás közben ezt az utasítást adja, az azt jelenti	„Állj” annak az iránynak, amelynek a rendőr szemben vagy háttal áll, oldalirányba kinyújtott karral, vagy karokkal.	
500.	 Ha a rendőr forgalomirányítás közben ezt az utasítást adja, az azt jelenti	"Várj".	
501.	 Ha a rendőr forgalomirányítás közben ezt az utasítást adja, az azt jelenti	„Szabad” annak az iránynak, amelynek a rendőr oldalt áll, oldalirányba kinyújtott karral, vagy karokkal.	
502.	 Ha a rendőr forgalomirányítás közben ezt az utasítást adja, az azt jelenti	"Állj" a rendőrnek hátulról vagy jobb oldalról érkező járművezető számára, ha a rendőr jobb karját vízszintesen maga elé nyújtja, a bal karját pedig oldalirányba , és "szabad" a rendőrnek bal oldalról érkező járművezető számára; a rendőrhöz szemből közeledő jármű vezetője jobbra kanyarodhat, a gyalogosok pedig a rendőr háta mögött kelhetnek átt az úttesten.	
503.	A rendőr megállásra utasítja a járművet	felemelt kézzel, nyitott tenyérrel a megállítandó jármű felé.	
504.	A rendőr megállásra utasítja a járművet	felemelt rendőrségi jelzőtárcsával.	
505.	A rendőr megállásra utasítja a járművet	piros színű fényt kibocsátó lámpának felső félkörívben való mozgásával.	
506.	Rendőrtestület megkülönböztető jelzéssel ellátott mozgó járműjéből vagy a Rendőrtestület megkülönböztető jelzéssel nem ellátott (jelöletlen) mozgó járműjéből a rendőr megállási utasítást	karjának fel-le mozgásával ad.	
507.	Rendőrtestület megkülönböztető jelzéssel ellátott mozgó járműjéből vagy a Rendőrtestület megkülönböztető jelzéssel nem ellátott (jelöletlen) mozgó járműjéből a rendőr megállási utasítást	kinyújtott rendőri jelzőtárcsával ad.	
508.	Rendőrtestület megkülönböztető jelzéssel ellátott mozgó járműjéből vagy a Rendőrtestület megkülönböztető jelzéssel nem ellátott (jelöletlen) mozgó járműjéből a rendőr megállási utasítást	a "STOP" feliratú lámpa bekapcsolásával ad.	

509.		Ilyen jelzőtárcsát a jármű megállításakor	csak rendőr használ.	
510.		Ilyen jelzőtárcsát a jármű megállításakor	a megbízott személy használ.	
511.		Ha ez a forgalmi sávok forgalmának irányítására szolgáló fényjelző készülék világít, a járművezető számára azt jelenti:	A forgalmi sávot nem szabad használni.	
512.		Ha ez a forgalmi sávok forgalmának irányítására szolgáló fényjelző készülék világít, a járművezető számára azt jelenti:	A forgalmi sáv használható.	
513.		Ha ez a forgalmi sávok forgalmának irányítására szolgáló fényjelző készülék világít, a járművezető számára azt jelenti:	Elhagyni a forgalmi sávot a nyíl irányába.	
514.		Ha az útkereszteződésben a forgalmat irányító jelzőberendezésen ez a jelzés világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Állj"; a járművezetőnek meg kell állítania a járművet az útkereszteződés előtt.	
515.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a jelzés a piros színű jelzéssel egyidejűleg világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Várj"; a járművezetőnek fel kell készülnie a haladásra.	
516.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a jelzés különállóan világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Várj"; a járművezetőnek meg kell állítania a járművet az útkereszteződés előtt, azonban ha a jelzés kigyulladásakor már olyan közel van, hogy nem tud biztonságosan megállni, tovább haladhat.	
517.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a jelzés világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Szabad"; a járművezető a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett folytathatja a haladást.	
518.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a nyíllal ellátott jelzés világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Állj"; a járművezetőnek meg kell állítania a járművet az útkereszteződés előtt, és ez csak a nyíllal jelzett irányra vonatkozik.	
519.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a nyíllal ellátott jelzés a piros színű jelzéssel egyidejűleg világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Várj"; a járművezetőnek fel kell készülnie a haladásra, és ez csak a nyíllal jelzett irányra vonatkozik.	

520.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a nyílakkal ellátott jelzés különállóan világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Várj"; a járművezetőnek meg kell állítania a járművet az útkereszteződés előtt, azonban ha a jelzés kigyulladásakor már olyan közel van, hogy nem tud biztonságosan megállni, tovább haladhat a nyíllal jelzett irányba.	
521.		Ha az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezésen ez a nyíllal ellátott jelzés világít, a járművezető számára azt jelenti:	"Szabad"; a járművezető a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett folytathatja a haladást, és ez csak a nyíllal jelzett irányra vonatkozik.	
522.		Ez a zöld nyíl:	lehetővé teszi, hogy megállás után a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett tovább haladjon a nyíl irányába, még akkor is, ha a piros színű kör alakú jelzés világít.	
523.		Ennél a zöld nyílnál a járművezető	jobbra csak a jobb sávból kanyarodhat, és az útkereszteződésen áthaladva nem veszélyeztetheti és nem korlátozhatja a közúti közlekedés többi résztvevőjét, főleg a szabad irányban haladó gyalogosokat, kerékpárosokat és járműveket.	
524.		Ha az útkereszteződés szemközti sarkában elhelyezett kiegészítő jelzés (zöld nyíl) világít, a járművezető számára azt jelenti:	A szembejövő járművek forgalmát egy piros színű kör alakú jelzés leállította, és a járművezető balra kanyarodhat.	
525.		Az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőberendezést kiegészítő fekete nyíl lehetővé teszi a járművezető számára, hogy megforduljon az irányított forgalmú kereszteződésben, ha a zöld jelzés világít, miközben a járművezető	nem veszélyeztetheti és nem korlátozhatja a közúti közlekedés többi résztvevőjét, főleg a szabad irányban haladó gyalogosokat, kerékpárosokat és járműveket.	

2. A kereszteződésen való áthaladással és menetsebességgel kapcsolatos szabályok

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	Az elsőbbségadás:	a közúti közlekedés résztvevőjének kötelessége úgy eljárni, hogy annak, akinek haladási elsőbbsége van, ne kelljen hirtelen irányt vagy sebességet változtatnia.	
2.	A járművezető az egyik forgalmi sávból való áthajtáskor a másikba	köteles elsőbbséget adni annak a járművezetőnek, aki abban a forgalmi sávban halad, amelybe át akar sorolni; emellett az irányváltoztatását köteles jelezni.	
3.	Ott, ahol két forgalmi sáv egy forgalmi sávra szűkül anélkül, hogy nyilvánvaló lenne, melyik a folyamatos forgalmi sáv,	a baloldali forgalmi sávban haladó jármű vezetője köteles elsőbbséget adni a jobb oldali forgalmi sávban közlekedő jármű vezetőjének; ez nem vonatkozik a párhuzamos közlekedésre.	
4.	Az úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára három forgalmi sáv van kijelölve, az a járművezető, aki	a baloldali forgalmi sávból a középső forgalmi sávba akar átmenni, köteles elsőbbséget adni a jobb forgalmi sávból a középső sávba áthaladó vezetőnek.	
5.	A csatlakozó forgalmi sávból a folyamatos forgalmi sávba való besoroláskor a járművezető köteles a vezetésnél elsőbbséget adni annak a járművezetőnek, aki	a folyamatos forgalmi sávban halad.	
6.	Ha az autóbusz vagy a trolibusz vezetője fenntartott forgalmi sávból a szomszédos forgalmi sávba szándékozik áthajtani, a szomszédos forgalmi sávban haladó járművezető	köteles neki haladási elsőbbséget adni.	
7.	A járművezető köteles a haladási sebességet elsősorban	saját képességeinek, a jármű és a rakomány tulajdonságainak, az időjárási (és látási) viszonyoknak, az útviszonyoknak (az útburkolat minőségének és állapotának), valamint egyéb körülményeknek megfelelően megválasztani.	
8.	A járművezető csak megfelelő sebességgel haladhat úgy, hogy a járművet képes legyen megállítani	belátható távolságon belül.	
9.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget nem meghaladó gépjárművel a gépjárművezető legfeljebb	90 km/o sebességgel, az autópályán 130 km/o sebességgel közlekedhet.	B
10.	A motorkerékpár vezetője legfeljebb	90 km/o sebességgel, az autópályán 130 km/o sebességgel közlekedhet.	A
11.	A motorkerékpár vezetője az autópályán legfeljebb	130 km/o sebességgel haladhat.	A
12.	A motorkerékpár vezetője az autóúton legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	A
13.	Az autóbusz vezetője legfeljebb	90 km/o sebességgel; autópályán 100 km/o sebességgel haladhat.	D,DE
14.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget nem meghaladó gépjárművel a gépjárművezető legfeljebb	90 km/o sebességgel, az autópályán legfeljebb 130 km/o sebességgel haladhat.	
15.	A 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsis autóbusz vezetője az autópályán legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	D,DE
16.	A 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsis autóbusz vezetője az autóúton legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	D, DE

17.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel a gépjárművezető, az autóbuszvezető kivételével, autópályán legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	
18.	A 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsis autóbusz vezetője az autópályán legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	D,DE
19.	A 750 kg össztömeget meghaladó pótkocsit vontató 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget nem meghaladó gépjármű vezetője legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	B,BE
20.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel a gépjárművezető legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	C,CE
21.	Ezzel az útjelző táblával jelölt útszakaszon a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű vezetője, kivéve az autóbusz vezetőjét, legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	BE,C,CE, D,DE
22.	A járművezető lakott területen legfeljebb	50 km/o sebességgel haladhat.	A
23.	A járművezető lakott területen legfeljebb	50 km/o sebességgel haladhat.	
24.	Ezzel az útjelző táblával jelölt útszakaszon a gépjármű vezetője	legkevesebb 50 km/o sebességgel haladhat.	
25.	Haladhat a gépjármű vezetője nagyobb sebességgel az ilyen útjelző táblával jelölt útszakaszon?	Igen, haladhat nagyobb sebességgel, ha közben nem haladja meg a jármű legnagyobb tervezési sebességét, járműszerelvény esetében pedig a járműszerelvényt alkotó egyes járművek legnagyobb tervezési sebességét sem.	B,BE,C, CE,D,DE, T
26.	Ezzel az útjelző táblával jelölt útszakaszon a 750 kg össztömeget meghaladó pótkocsit vontató 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget nem meghaladó gépjármű vezetője legfeljebb	90 km/o sebességgel haladhat.	BE,C,CE, D,DE
27.	A járműszerelvény vezetője nem lépheti túl	a járműszerelvényt alkotó egyes járművek legnagyobb tervezési sebességét.	BE,CE, DE
28.	A járművezető a jármű legnagyobb tervezési sebességét, járműszerelvény esetén pedig a járműszerelvényt alkotó egyes járművek legnagyobb tervezési sebességét	nem lépheti túl.	
29.	Ha az egymással szemben közlekedő járművek vezetői nem tudják biztonságosan kikerülni egymást, az a járművezető köteles elsőbbséget adni,	akinek a haladási oldalán akadály vagy útszűkület van.	
30.	A balra kanyarodó járművezető köteles haladási elsőbbséget adni	a vele szemben közlekedő gépjárműveknek és motor nélküli járműveknek, mindkét irányban közlekedő villamosoknak, a fenntartott forgalmi sávban tőle balra haladó járműveknek, a közúttal párhuzamosan közlekedő kerékpárosoknak és az úton átkelő gyalogosoknak.	
31.	A jobbra kanyarodó gépjármű és motor nélküli jármű vezetője köteles haladási elsőbbséget adni	a villamosnak, ha a villamos mellett baloldalon szabad haladni, valamint a fenntartott forgalmi sávban tőle jobbra haladó járműveknek.	
32.	Ha a villamos keresztezi a mellette jobbra vagy balra haladó jármű haladási irányát, és jelzi irányváltóztatását,	haladási elsőbbsége van.	

33.	A jobbra kanyarodó járművezető köteles elsőbbséget adni	az egyenesen haladó kerékpárosnak, beleértve a közúttal párhuzamosan haladó kerékpárost; ez nem vonatkozik a villamos vezetőjére.	
34.	Az útkereszteződésbe "Elsőbbségadás kötelező" vagy "Állj! Elsőbbségadás kötelező!" közúti jelzőtáblával jelzett alárendelt úton érkező jármű vezetője	köteles elsőbbséget adni a felsőbbrendű úton (főútvonalon) érkező járműveknek és a forgalom más résztvevőinek.	
35.	 Az a járművezető, aki ezzel a közlekedési táblával megjelölt alárendelt úton érkezik a kereszteződésbe	köteles haladási elsőbbséget adni a felsőbbrendű úton (főútvonalon) érkező járműveknek és a forgalom más résztvevőinek.	
36.	 Az a járművezető, aki ezzel a közlekedési táblával megjelölt alárendelt úton érkezik a kereszteződésbe	köteles haladási elsőbbséget adni a felsőbbrendű úton (főútvonalon) érkező járműveknek és a forgalom más résztvevőinek.	
37.	Az a járművezető, aki olyan úton érkezik az útkereszteződésbe, amely sem alárendelt útként sem felsőbbrendű útként nincs táblával megjelölve, köteles haladási elsőbbséget adni	a jobbról érkező járműveknek.	
38.	  A járművezetőnek, aki „Körforgalom” közúti jelzőtáblával és „Elsőbbségadás kötelező!” vagy „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzőtáblával együttesen megjelölt körforgalomban halad,	elsőbbsége van.	
39.	A közút mellett fekvő területről, korlátozott hozzáférésű térségből, elkerített objektumról, garázból, parkolóból, villamos fordulóból és hasonló helyekről, mezei útról, erdei útról, kerékpárútról, lakóövezetből vagy sétálóövezetből a közútra ráhajtó jármű vezetője	köteles haladási elsőbbséget adni a közúton közlekedő járműnek.	
40.	A közút mellett fekvő területről, korlátozott hozzáférésű térségből, elkerített objektumról, garázból, parkolóból, villamos fordulóból és hasonló helyekről, mezei útról, erdei útról, kerékpárútról, lakóövezetből vagy sétálóövezetből a közútra ráhajtó jármű vezetője	köteles haladási elsőbbséget adni a közúton közlekedő járműnek.	
41.	A járművezető megforduláskor köteles elsőbbséget adni	a vele szemben közlekedő gépjárműveknek és motor nélküli járműveknek, mindkét irányban közlekedő villamosoknak, a fenntartott forgalmi sávban tőle balra haladó járműveknek és az úton átkelő gyalogosoknak.	
42.	Az a járművezető, aki megforduláskor ezzel a közlekedési táblával megjelölt alárendelt úton érkezik a kereszteződésbe	köteles haladási elsőbbséget adni a felsőbbrendű úton (főútvonalon) érkező járműveknek.	
43.	Milyen sebességgel köteles haladni a járművezető vasúti átjáróban?	Legfeljebb 30 km/o, és ha villog a fehér fényjelző lámpa, akkor 50 km/o.	
44.	A vasúti átjáró előtt 50 m-rel és a vasúti átjáróban a járművezető köteles	legfeljebb 30 km/o, és ha villog a fehér fényjelző lámpa, akkor legfeljebb 50 km/o sebességgel haladni.	
45.	Ha a vasúti átjáró biztonsági berendezésén fehér fényjelző lámpa villog, a járművezető köteles	a vasúti átjáró előtt 50 m-rel és a vasúti átjáróban legfeljebb 50 km/o sebességgel haladni.	36.

46.	Ha fehér fényjelző lámpa villog, a járművezető köteles	a vasúti átjáró előtt 50 m-rel a vasúti átjáróban legfeljebb 50 km/o sebességgel haladni.	
47.	 Ha a vasúti átjáró biztonsági berendezésén fehér fényjelző lámpa villog, a vasúti átjáró előtt 50 m-rel és a vasúti átjáróban a járművezető legfeljebb	50 km/o sebességgel haladhat.	
48.	 Ha a vasúti átjáró biztonsági berendezésén nem villog a fehér fényjelző lámpa, a vasúti átjáró előtt 50 m-rel és a vasúti átjáróban a járművezető legfeljebb	30 km/o sebességgel haladhat.	
49.	Gépjármű vontatásakor legfeljebb	60 km/o sebességgel szabad haladni.	B,BE,C,CE,D,DE,T
50.	Autópályán a gépjármű vezetője legkevesebb	80 km/o sebességgel haladhat.	A,B,BE,C,CE,D,DE
51.	Autópályán a gépjármű vezetője legkevesebb	80 km/o sebességgel haladhat.	A,B,BE,C,CE,D,DE
52.	Az autópályán meghatározott legkisebb sebesség nem vonatkozik arra a járművezetőre,	aki ráhajt az autópályára vagy lehajt az autópályáról.	A,B,BE,C,CE,D,DE
53.	Az autópályán meghatározott legkisebb sebesség nem vonatkozik a járművezetőre	párhuzamos közlekedés esetén és más esetekben, ha azt a biztonságos és folyamatos közlekedés megkívánja.	A,B,BE,C,CE,D,DE
54.	Ha a gépjármű vezetője menetközben a járművön vagy a rakományon olyan hibát észlel, amely miatt nem tudja elérni az előírt legkisebb sebességet, köteles	elhagyni az autópályát a legközelebbi lehajtón; ez nem érvényes, ha az autópálya legközelebbi lehajtója előtt parkoló található, ahol a járművet le kell állítania.	
55.	A gépjármű vezetője köteles elhagyni az autópályát a legközelebbi lehajtón, ha menetközben a járművön vagy a rakományon olyan hibát észlel, amely miatt nem tudja elérni a legkisebb	80 km/o sebességet.	
56.	A gépjármű vezetője köteles elhagyni az autópályát a legközelebbi lehajtón, ha menetközben a járművön vagy a rakományon olyan hibát észlel, amely miatt nem tudja elérni a legkisebb	60 km/o sebességet.	
57.	Ha a traktor teherpótkocsijának rakterében személyeket szállítanak, a haladási sebesség nem haladhatja meg a	20 km/o.	C,CE,D,DE,T

58.	Lakóövezetben, sétálóövezetben és iskolaövezetben a járművezető legfeljebb	20 km/o sebességgel haladhat.	
59.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat a motorkerékpár vezetője lakóövezetben?	20 km/o.	A
60.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat a személygépjármű vezetője lakóövezetben?	20 km/o.	B
61.	Milyen sebességgel haladhat a motorkerékpár vezetője lakóövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	A
62.	Milyen sebességgel haladhat a személygépjármű vezetője lakóövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	B
63.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat a tehergépjármű vezetője lakóövezetben?	20 km/o.	C,CE
64.	Milyen sebességgel haladhat a tehergépjármű vezetője lakóövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	C,CE
65.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat az autóbusz vezetője lakóövezetben?	20 km/o.	D,DE
66.	Milyen sebességgel haladhat az autóbusz vezetője lakóövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	D,DE
67.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat a személygépjármű vezetője iskolaövezetben?	20 km/o.	B
68.	Milyen sebességgel haladhat a motorkerékpár vezetője iskolaövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	A
69.	Milyen sebességgel haladhat a személygépjármű vezetője iskolaövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	B
70.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat a tehergépjármű vezetője iskolaövezetben?	20 km/o.	C,CE
71.	Milyen sebességgel haladhat a tehergépjármű vezetője iskolaövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	C,CE
72.	Mekkora legnagyobb sebességgel haladhat az autóbusz vezetője iskolaövezetben?	20 km/o.	D,DE
73.	Milyen sebességgel haladhat az autóbusz vezetője iskolaövezetben?	Legfeljebb 20 km/o.	D,DE
74.	A biciklúton a legnagyobb megengedett sebesség	30 km/o.	
75.	Fényjelzésekből eredő haladási elsőbbség	felülírja a közúti jelzőtáblák által meghatározott haladási elsőbbséget.	

3. Közúti jelzőtáblák és közúti jelzőberendezések

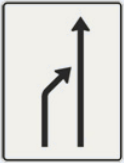
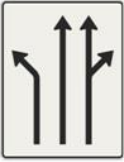
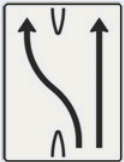
sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Veszélyes útkanyarulatra a jelzett irányba, melynek biztonságos áthaladásához a haladási sebesség jelentős csökkentése szükséges.	
2.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Két vagy több, közvetlenül egymást követő útkanyarulatra a jelzett irányba, amelyek biztonságos áthaladásához a haladási sebesség jelentős csökkentése szükséges.	
3.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Veszélyes lejtőre.	
4.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Veszélyes emelkedőre.	
5.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Útszűkületre a jelölt oldalról vagy oldalakról.	
6.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Egyenetlen úttestre, például kátyúkra, vagy nyomvályúkra.	
7.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Csökkent szintű, burkolatlan, vagy más módon veszélyes útpadkára.	
8.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Fokozott csúszásveszélyre, még száraz úton is.	
9.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Letaposott, vagy megjegesedett hóra, vagy jegesedésre.	
10.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Kavicsfelverődés fokozott veszélyére.	
11.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	A közúti közlekedés irányítására fényjelző készülékkel.	
12.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Gyalogos-átkelőhelyre.	
13.	 Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	A gyalogosok úttesten való fokozott közlekedésére.	

14.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Gyermekek fokozott mozgására és annak a fokozott kockázatára, hogy váratlanul az úttestre lépnek.	
15.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	A kerékpárosok fokozott közlekedésére, vagy olyan helyre, ahol a kerékpárosok keresztezik az úttestet, vagy ráhajtanak az úttestre.	
16.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Terelt haszonállatok gyakori előfordulására az úton.	
17.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Vadon élő állatok váratlan előfordulásának fokozott veszélyére az úton.	
18.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Az úton vagy annak közelében történő munkavégzésre, amely veszélyeztetheti a közúti közlekedés biztonságát, vagy amelynek során veszélyeztetve lehetnek az e tevékenységet végző munkások.	
19.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Kőomlás előfordulásának fokozott kockázatára, aminek következtében kövek gördülhetnek az úttestre.	
20.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Hogy az eddigi szakasztól eltérően a közúti forgalom mindkét irányban folyik.	
21.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Torlódások kialakulására.	
22.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	240 m távolságra a vasúti átjárótól.	
23.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	80 m távolságra a vasúti átjárótól.	
24.		Mit jelöl ez a közúti jelzőtábla?	Vasúti átjárót.	
25.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Erős szélre vagy szélledekések fokozott kockázatára.	
26.		Ez a közúti jelzőtábla	kötelezi a járművezetőt a haladási elsőbbség megadására.	
27.		Ez a közúti jelzőtábla	kötelezi a járművezetőt a jármű megállítására, valamint a haladási elsőbbség megadására.	
28.		Ha ez a közúti jelzőtábla vasúti átjáró vagy kereszteződés előtt van elhelyezve	a járművezető köteles megállítani a járművet a kötelező megállás helyét jelző vonalnál, vagy olyan helyen, ahonnan az útkereszteződésre vagy a vasútvonalra megfelelő rálátása van.	40.

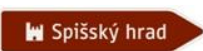
29.		Mire figyelmeztet az alábbi közúti jelzőtábla?	Olyan útkereszteződésre, ahol a haladási elsőbbséget közúti jelzőtáblák nem szabályozzák, és ahol az elsőbbségadásra vonatkozó általános szabályozás van érvényben.	
30.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A haladási elsőbbségről a legközelebbi útkereszteződésben.	
31.		Milyen utat jelez az alábbi közúti jelzőtábla?	Főútvonalat, vagy a főútvonal kezdetét.	
32.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	A főútvonal végéről tájékoztat.	
33.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	A közúti jelzőtábla arra kötelezi a járművezetőt, hogy haladási elsőbbséget adjon a szembejövő járműveknek.	
34.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	A közúti jelzőtábla tájékoztatja a járművezetőt, hogy haladási elsőbbsége van a szembejövő járművekkel szemben.	
35.		Mit jelöl az alábbi kiegészítő tábla?	A főútvonal menetét. Ha a kiegészítő tábla a főútvonal jelzőtábla alatt van elhelyezve, megjelöli, annak menetét ott ahol a főútvonal nem egyenesen vezet, vagy ahol a menete nehezen megkülönböztethető. A főútvonal vastagabb vonallal van jelölve.	
36.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Mindenfajta járművel mindkét irányból behajtani tilos.	
37.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Mindenfajta járművel behajtani tilos.	
38.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Mindenfajta gépjárművel behajtani tilos.	B,BE,C, CE,D,DE, T
39.		Mit tilt az alábbi közúti jelzőtábla?	A szimbólummal jelölt járművek behajtását, illetve a közúti közlekedés résztvevőinek belépését.	C,CE
40.		Mit tilt az alábbi közúti jelzőtábla?	A 3,5 t legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművek egymás mögött való haladását a táblán feltüntetettnél kisebb követési távolságon belül.	C,CE,D, DE
41.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Járművel valamint járműszerelvénnel behajtani tilos, amennyiben pillanatnyi hossza a rakománnyal együtt meghaladja a megjelölt határt.	BE,C,CE, D,DE,T
42.		Az alábbi közúti jelzőtábla tiltja a behajtást	veszélyes árut szállító járműveknek, amelyeket a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai egyezmény (ADR) szerint meg kell jelölni.	C,CE
43.		Az alábbi közúti jelzőtábla tiltja a behajtást	a vízzennyező anyagot szállító járműveknek, amennyiben legalább 60 liter ilyen anyagot szállítanak.	BE,C,CE, D, DE, T

44.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Behajtani tilos olyan járművel, amelynek pillanatnyi szélessége a rakományt is beleértve meghaladja a megjelölt határt.	
45.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Behajtani tilos olyan járművel, amelynek pillanatnyi magassága a rakományt is beleértve meghaladja a megjelölt határt.	
46.		Az alábbi közúti jelzőtábla tiltja	a behajtást olyan járművel vagy járműszerelvénnel, amelynek pillanatnyi tömege, beleértve a rakományt, a vezető és az utasok tömegét, meghaladja a táblán feltüntetett határértéket. Járműszerelvény esetén a tömeghatár a szerelvény minden járművére külön-külön vonatkozik. Nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló szerelvény esetén a legnagyobb tömeg a nyerges vontató pillanatnyi tömegére és a félpótkocsinak a vontatóra eső tömegére, valamint a félpótkocsi fennmaradó tömegére külön-külön vonatkozik.	BE
47.		Ez a közúti jelzőtábla tiltja a behajtást	olyan járművel, amelynek a legnagyobb terhelésű tengelyére eső pillanatnyi tömege, beleértve a rakomány, a vezető és az utasok tömegét, meghaladja a megjelölt határértéket.	BE,C,CE, D,DE,T
48.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	A megjelölt irányba kanyarodni tilos.	
49.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Megfordulni tilos.	
50.		Az alábbi közúti jelzőtábla tiltja	a gépjármű balról való előzését, kivéve az oldalkocsi nélküli motorkerékpárt.	B,BE
51.		Az alábbi közúti jelzőtábla	megszünteti az előző „Előzni tilos” közúti jelzőtáblától eredő tilalmat.	
52.		Az alábbi közúti jelzőtábla tiltja	a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművel a gépjárművek balról való előzését, kivéve az oldalkocsi nélküli motorkerékpárt.	C,CE
53.		Az alábbi közúti jelzőtábla	megszünteti az előző „Tehergépjárművel előzni tilos” közúti jelzőtáblából eredő tilalmat.	C,CE
54.		Az alábbi közúti jelzőtábla	tiltja a jelzőtáblán feltüntetettnél (km/órában) nagyobb sebességgel való haladást. A tábla egyben megszünteti az előző „Legnagyobb megengedett sebesség” közúti jelzőtábla érvényességét.	
55.		Az alábbi közúti jelzőtábla megszünteti	az előző „Legnagyobb megengedett sebesség” közúti jelzőtáblából eredő tilalmat.	
56.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Várakozni tilos. A tilalom a szomszédos járdára is vonatkozik.	
57.		Mit jelent az alábbi közúti jelzőtábla?	Megállni és várakozni tilos. A tilalom a szomszédos járdára is vonatkozik.	

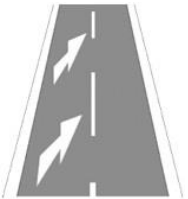
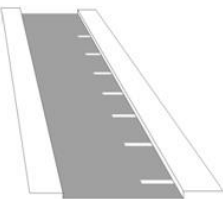
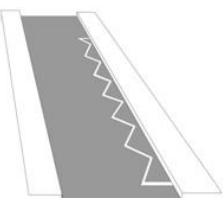
58.		Az alábbi közúti jelzőtábla	tiltja a jármű megállás nélküli tovább haladását. A közúti jelzőtábla röviden tájékoztat a megállás okáról.	
59.		Az alábbi közúti jelzőtábla megszünteti	a „Legnagyobb megengedett sebesség, Előzni tilos , Tehergépjárművel előzni tilos, Legkisebb követési távolság“ jelzőtáblákból eredő tilalmat és a forgalmi sávra vonatkozó szabályozást.	
60.		Az alábbi közúti jelzőtábla	kizárólag a jelzett irányba vagy irányokba történő haladásra utasít.	
61.		Az alábbi közúti jelzőtábla	kanyarodásra utasít a jelzett irányba.	
62.		Az alábbi közúti jelzőtábla	kikerülésre utasít a jelzett irányba.	
63.		Az alábbi közúti jelzőtábla	körforgalmat jelöl és előírja a haladás irányát a nyilak által mutatott irányban.	
64.		Az alábbi közúti jelzőtábla	kerékpárutat vagy kerékpársávot jelöl és utasítja a kerékpárosokat az így megjelölt út vagy sáv használatára.	
65.		Az alábbi közúti jelzőtábla	gyalogosoknak szánt utat jelöli és utasítja a gyalogosokat az így megjelölt út használatára.	
66.		Az alábbi közúti jelzőtábla	gyalogosoknak és kerékpárosoknak szánt közös utat jelöli és utasítja a gyalogosokat és a kerékpárosokat a közös út használatára.	
67.		Az alábbi közúti jelzőtábla	elkülönített utat jelöl a gyalogosok és kerékpárosok számára, és jelzi, hogy melyik sáv a gyalogosoké és melyik sáv a kerékpárosoké; valamint utasítja a kerékpárosokat és a gyalogosokat a számukra kijelölt rész használatára.	
68.		Az alábbi közúti jelzőtábla	előírja a hólancok vagy más, azzal egyenértékű felszerelés használatát, legalább az egyik meghajtó tengely kerekein.	B, BE, C, CE, D, DE, T
69.		Az alábbi közúti jelzőtábla	utasít a táblán jelzett (kilométer/órában) legkisebb sebességgel való haladásra; ez nem érvényes, ha azt a közúti közlekedés biztonsága és folyamatossága nem teszi lehetővé. A jelzés egyben megszünteti az előző „Legkisebb megengedett sebesség” jelzés érvényességét.	
70.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A forgalmi sávok számáról.	
71.		Az alábbi közúti jelzőtábla	tájékoztat a forgalmi sávok számának növekedéséről, és a növekedés módjáról.	

72.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A forgalmi sávok számának csökkentéséről és csökkentés módjáról.	
73.		Az alábbi közúti jelzőtábla	az útkereszteződés előtt többsávos úton az egyes haladási irányoknak megfelelően a forgalmi sávokba kellő időben történő besorolás rendjéről tájékoztat, ott, ahol az útkereszteződésben a forgalmi sávok elrendezése szokatlan, vagy egyébként előre nem látható.	
74.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A forgalmi sávok átirányításáról a szemközti sávba, az úttest szélére, vagy a forgalmi sávok irányának egyéb változtatásáról.	
75.		Az alábbi közúti jelzőtábla	egyirányú utat jelöl és jelzi a megengedett haladási irányt.	
76.		Az alábbi közúti jelzőtábla	olyan utat jelöl, amely távolabb véget ér vagy nem lehet tovább haladni rajta.	
77.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Gyalogos-átkelőhelyet.	
78.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Kerékpáros-átkelőhelyet.	
79.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Gyalogos alul- vagy felüljárót.	
80.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A járművek kényszervárákozására kijelölt helyet.	
81.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Olyan helyet vagy területet jelöl, ahol a járművek számára engedélyezett a megállás és a várakozás.	
82.		Az alábbi közúti jelzőtábla	engedélyezi a 3,5 t legnagyobb megengedett össztömeget meg nem haladó járművek számára a járdán történő várakozást, a várakozás módját szimbólum jelöli.	
83.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	Folyamatos szolgálatot végző Rendőri testület állomás helyéről vagy alakulatának közelségéről tájékoztat.	
84.		Mit jelent ez a közúti jelzőtábla?	Taxiállomáshely.	
85.		Az alábbi közúti jelzőtábla	alagutat jelöl, ahol az alagútban való viselkedésre vonatkozó közlekedési szabályok érvényesek.	

86.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet, ahonnan kezdve a gépjárművekre az autópályán való közlekedés szabályai vonatkoznak.	
87.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Az autópályát végét.	
88.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet, ahonnan kezdve a gépjárművekre az autópályán való közlekedés szabályai vonatkoznak és ahonnan az autópálya csak úthasználati díj megfizetésével vehető igénybe.	
89.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Az autópálya végét.	
90.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Annak az övezetnek a kezdetét, amelyben tilos várakozni, kivéve a kijelölt várakozóhelyeket.	
91.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A korlátozott várakozási övezet végét.	
92.		Az alábbi közúti jelzőtábla	azt a helyet jelöli, amelytől a gyalogosövezetben való közúti közlekedésre vonatkozó különleges rendelkezések érvényesek.	
93.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A gyalogosövezet végét.	
94.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet, ahonnan az iskolaövezetben való közúti közlekedésre vonatkozó különleges rendelkezések érvényesek.	
95.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Az iskolaövezet végét.	
96.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Annak az övezetnek az elejét, amelyben a járművek várakozása csak kijelölt várakozóhelyeken megengedett, és csak a kiegészítő táblán feltüntetett feltételek mellett.	
97.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A várakozási övezet végét.	
98.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet, ahonnan a lakóövezetben való közúti közlekedésre vonatkozó különleges rendelkezések érvényesek.	
99.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A lakóövezet végét.	

100.		Az alábbi közúti jelzőtábla	meredek lejtőn a megjelölt irányban jelzi a vészfékezésre alkalmas menedékutat.	
101.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A Szlovák Köztársaság területére érkező járművezetőket tájékoztatja a megengedett legnagyobb sebességről és nappali világításról.	
102.		Az alábbi közúti jelzőtábla	megfelelő szöveggel vagy szimbólummal tájékoztat a hegyi hágón érvényes forgalmi korlátozásokról.	
103.		Az alábbi közúti jelzőtábla	megfelelő szöveggel vagy szimbólummal tájékoztat a hegyi hágón érvényes forgalmi korlátozásokról.	
104.		Az alábbi közúti jelzőtábla	lakott területen megfelelő módon tájékoztat az útkereszteződésről, ahol tilos bekanyarodni, vagy kötelező haladási irány van érvényben, és jelzi a kerülőút irányát.	
105.		Az alábbi közúti jelzőtábla	előzetesen tájékoztat az út részleges vagy teljes lezárásáról, szükség esetén a kerülőútvonalról.	
106.		Az alábbi közúti jelzőtábla	a megjelölt célpontokhoz vezető út irányáról tájékoztat, illetve székhelyek esetén általában ezeknek az úticélokak a központjától való távolságról is.	
107.		Az alábbi közúti jelzőtábla	az autópálya vagy autópályák felé történő kanyarodásról tájékoztat és szükség esetén a távolsági úticélokról is.	
108.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	Különleges úticélok felé történő kanyarodásról, vagy lakott területen belül a helyi célpontok felé történő kanyarodásról.	
109.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	Turisztikai célpontok felé történő kanyarodásról.	
110.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	Az autópálya vagy a gyorsforgalmi út számáról.	
111.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	Az elsőrendű út vagy a másodrendű út számáról.	
112.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	Az E kategóriájú nemzetközi úthálózatban szereplő út számáról.	
113.		Az alábbi közúti jelzőtábla	megyét, járást, településrészt, hidat és hasonlókat jelöl.	
114.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet jelöli, ahonnan a lakott területen belüli közlekedésre vonatkozó előírások érvényesek, és tájékoztat a település, illetve a külön lakóegységet alkotó településrész nevééről.	46.

115.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet jelöli, ahol véget ér a lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok érvényessége, valamint a település, illetve külön lakóegységet alkotó településrész megnevezéséről tájékoztat.	
116.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A lakott terület, illetve a külön lakóegységet alkotó településrész kezdetén a lakott terület vagy részének megnevezéséről tájékoztat a nemzeti kisebbség nyelvén.	
117.		Miről tájékoztat az alábbi közúti jelzőtábla?	A lakott terület, illetve a külön lakóegységet alkotó településrész végén a lakott terület vagy részének megnevezéséről tájékoztat a nemzeti kisebbség nyelvén.	
118.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Az állam határát és annak megnevezését.	
119.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	Azt a helyet jelöli, ahol a talajhoz szerkezeti szilárdan rögzített műszaki eszközzel ellenőrzik a járművek megengedett legnagyobb sebességét.	
120.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A megfelelő szimbólummal a menetrend szerinti tömegközlekedési járművek megállóját.	
121.		Az alábbi közúti jelzőtábla	megfelelő szimbólummal jelzi azt a helyet, ahol a nyilvánosság számára jelentős szolgáltatást nyújtanak.	
122.		Az alábbi kiegészítő tábla	korlátozza a közúti jelzőtáblának hatályát, amely alatt el van helyezve, a korlátozás csak azokra a járművekre és járműszerelvényekre vonatkozik, melyeknek össztömege meghaladja a kiegészítő táblán feltüntetett határértéket.	
123.		Mit jelöl az alábbi kiegészítő tábla?	Jelzi annak a közúti jelzőtábla érvényességének irányát, amely alatt el van helyezve, esetleg ki lehet egészítve érvényességének hosszával méterekben az adott irányban.	
124.		Az alábbi kiegészítő tábla	korlátozza annak a közúti jelzőtáblának a hatályát, amely alatt el van helyezve; a korlátozás csak a kiegészítő táblán feltüntetett résztvevőkre vonatkozik.	
125.		Az alábbi kiegészítő tábla	az „Egyirányú út” jelzőtábla alatt elhelyezve lehetővé teszi a kerékpárosok számára a közlekedést mindkét irányban; más jármű vezetője köteles fokozni az óvatosságot a kerékpárosokkal szemben az egyirányú közlekedés során.	
126.	 Ha az alábbi útburkolati jel forgalmi sávot jelöl ki,		tilos azt túllépni, vagy a rakománnyal túlnyúlni, hacsak nem szükséges a közúti forgalmi akadály kikerüléséhez.	
127.	 Ha a forgalmi sáv az alábbi útburkolati jellel van kijelölve		a járművezetőnek a hozzá közelebb eső vonal jelentésének megfelelően kell eljárni.	

128.		azt a helyet jelöli, ahol a járművezető köteles megállni az Állj, elsőbbségadás kötelező! közúti jelzőtábla utasítására, vagy irányított forgalmú útkereszteződés előtt. A jelzés ki lehet egészítve STOP felirattal.	
129.		gyalogos-átkelőhelyet jelöl.	
130.		a kerékpárosok haladási irányát jelzi. A gépjárművezetőket figyelmezteti, hogy olyan útszakaszon vannak ahol jelentős kerékpáros forgalom van.	
131.	 A hosszanti vonalak között lévő előjelző nyilak	a forgalmi sávokba sorolás módját és a kötelező haladási irányt fejezik ki a következő útkereszteződésen keresztül, vagy kanyarodást a jelölt irányba.	
132.		Az alábbi útburkolati jel	a folyamatos forgalmi sáv tengelyében (közepén) van felfestve, jelzi annak közeledő megszűnését.
133.		Az alábbi útburkolati jel	ha kétirányú közeledésű úton a hosszirányú szaggatott vonal tengelyében van felfestve, az azt jelzi, hogy a hosszirányú szaggatott vonal hamarosan hosszirányú folytonos vonalba megy át.
134.		Az alábbi vízszintes útburkolati jel	megfelelő módon jelöli a helyet, ahol szabad megállni és várakozni, valamint a várakozás meghatározott módját.
135.		Az alábbi vízszintes útburkolati jel	olyan területet jelöl, ahol a járműveknek tilos várakozniuk.
136.		Az alábbi vízszintes útburkolati jel	olyan területet jelöl, amelyre rámenni, vagy a rakománnyal túlnyúltni tilos, hacsak a forgalmi akadály kikerüléséhez nem szükséges.

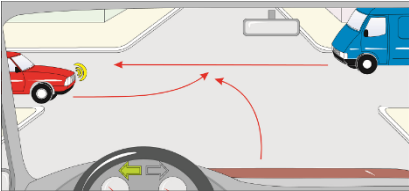
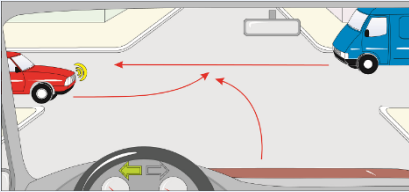
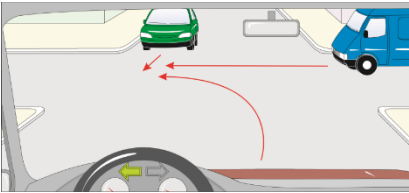
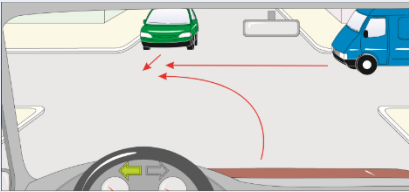
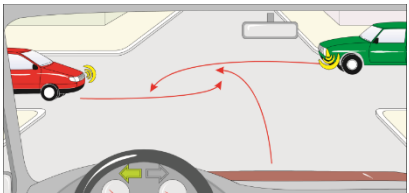
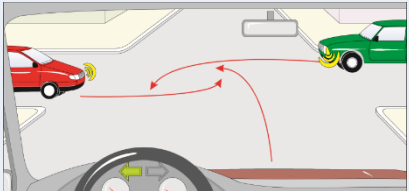
137.		Az alábbi terelőkúpok egymás után sorban elhelyezve	behatárolják a helyet, ahova tilos belépni.	
138.		Útlezárást jelölő korlát	az úttest teljes szélességű vagy részleges lezárását jelöli.	
139.		Az alábbi terelőtábla	a közúti forgalmat a nyíl vagy nyilak irányába tereli el.	
140.		Az alábbi közúti jelzőtábla azt a helyet jelöli, ahonnan	a közúti közlekedés kerékpárútra vonatkozó külön rendelkezései érvényesek.	
141.		Mit jelöl az alábbi közúti jelzőtábla?	A bicikliút végét.	
142.		Az alábbi kiegészítő jelzés az útkereszteződés forgalmát irányító jelzőlámpához lehetővé teszi a járművezető számára	a megfordulást az irányított forgalmú útkereszteződésben, ha világít a zöld jelzés.	
143.	A függőleges közúti jelzőtábla		érvényessége az azonos irányban (menetirányban) haladó forgalomra terjed ki, amellyel szemben azokat elhelyezték, kivéve, ha a jelzés jelentéséből más nem tűnik ki.	
144.	A járművön elhelyezett függőleges közúti jelzőtábla		főrendeltségben van a függőleges közúti jelzőtáblával szemben.	
145.	A járművön elhelyezett függőleges közúti jelzőtábla érvényessége		haladási irányban 100 m-rel azon jármű mögött ér véget, amelyen el van helyezve, vagy haladási irányban 100 m-rel a járműcsoport utolsó járműve mögött.	
146.	A veszélyt jelző közúti jelzőtáblák		olyan helyre hívják fel a közúti közlekedésben résztvevők figyelmét, ahol veszély állhat fenn, melyet még kellő elővigyázatosság mellett is nehéz időben felismerni.	
147.	A forgalomszabályozó közúti jelzőtáblák		utasításokat, tilalmakat vagy korlátozásokat rendelnek el a közúti közlekedésben résztvevők számára, vagy mentességet biztosítanak számukra a közúti közlekedési szabályok általános rendelkezései alól.	
148.	A tájékoztató közúti jelzőtáblák		meghatározzák azokat a helyeket, ahol különleges közlekedési szabályok alkalmazandók; a közúti közlekedésben résztvevőket a közlekedés szempontjából jelentőséggel bíró információkkal látják el, vagy útmutatásul szolgálnak.	
149.	A kiegészítő táblák		pontosítják, kiegészítik, korlátozzák vagy kiterjesztik annak a függőleges közúti jelzésnek a jelentését, amely alá elhelyezik őket.	
150.	Övezetet jelölő közúti jelzőtábla forgalomszabályozó tábla, amely		az övezet minden útján érvényes, mindkét menetirányban az övezet végét jelző tábláig.	
151.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Gépjárművek, oldalkocsi nélküli motorkerékpárok kivételével.	
152.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Villamosok.	49.

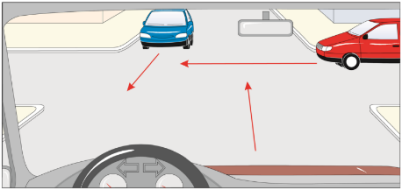
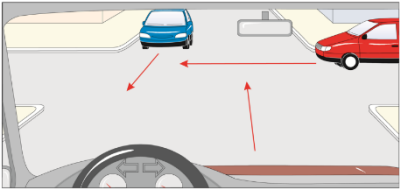
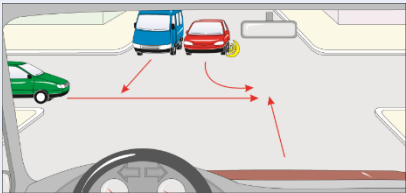
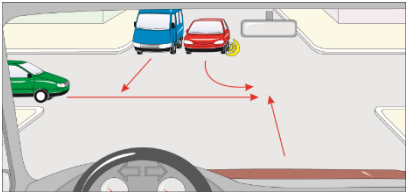
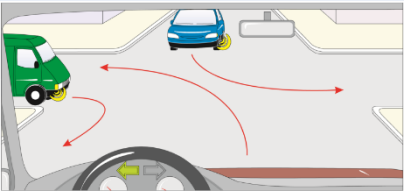
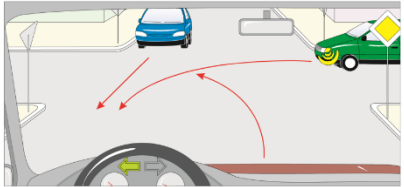
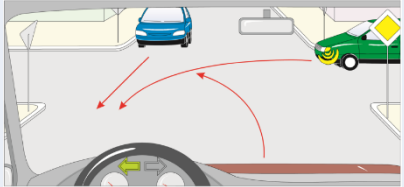
153.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Gépjárművek vagy járműszerelvények, amelyek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3,5 tonnát, és amelyek rakomány szállítására szolgálnak.	
154.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Utasok szállítására tervezett és használt, a vezetőüléken kívül több mint nyolc üléssel felszerelt gépjárművek.	
155.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Személyszállításra tervezett és használt gépjárművek, a gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel és legfeljebb 3,5 tonna műszakilag megengedett össztömeggel, a motorkerékpárok kivételével.	
156.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Kétkerekű motorkerékpárok oldalkocsival vagy anélkül, segédmotoros kerékpárok kivételével, valamint olyan háromkerekű gépjárművek, amelyek üzemi tömege nem haladja meg a 400 kg-ot.	
157.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Olyan 45 km/h legnagyobb tervezési sebességű két- vagy háromkerekű járművek, amelyek hengerűrtartalma belső égésű motor esetében nem haladja meg az 50 cm ³ -t, és legnagyobb hasznos teljesítménye nem haladja meg a 4 kW-ot, vagy amelyek folyamatos legnagyobb névleges teljesítménye elektromos motor esetében nem haladja meg a 4 kW-ot.	
158.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Kerékpárosok.	
159.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Gyalogosok.	
160.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Gyermekek.	
161.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Olyan gépjárművek, amelyek meghajtása tisztán elektromos vagy hibrid elektromos járművek; külső töltési lehetőséggel.	
162.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Elektromos segédhajtású kerékpárok, amelyek teljesítmény-leadása megszűnik, amint a kerékpár eléri a 25 km/óra sebességet.	
163.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Segédmotorral ellátott rollerek, önegyensúlyozó járművek és más, elektromos meghajtású mikromobilitási eszközök.	
164.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Személygépjárművek pótkocsival.	
165.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Tehergépjárművek pótkocsival vagy félpótkocsival.	C,CE
166.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvények.	C,CE

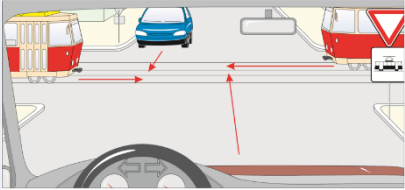
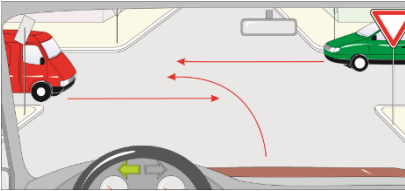
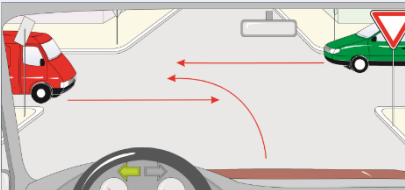
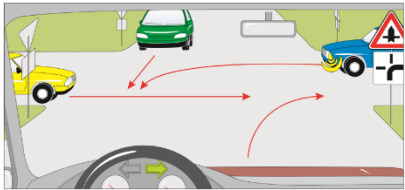
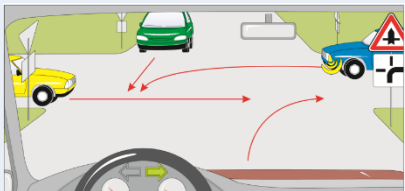
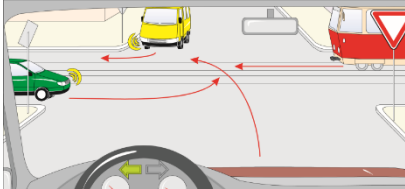
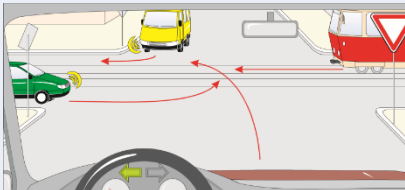
167.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Veszélyes árukat szállító gépjárművek vagy járműszerelvények, amelyeket a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) értelmében meg kell jelölni.	C,CE
168.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Gépjárművek vagy járműszerelvények, melyek legalább 60 liter olyan rakományt szállítanak, amely vízszennyezést okozhat.	C,CE
169.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Mozgáskorlátozott (fogytékkel élő) személyek.	
170.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Elektromos jármű töltőállomás.	
171.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Táborozásra kijelölt hely.	
172.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Stadion, aréna.	
173.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Síközpont.	
174.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Jelzett turistaút.	
175.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Várakozóhely.	
176.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Fedett várakozóhely, parkolóház.	
177.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	P+R várakozóhely (olyan várakozóhely, ahonnan nyilvános tömegközlekedési járművön lehet folytatni az utazást).	
178.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Biztonságos várakozóhely tehergépjárművek számára.	C,CE
179.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Centrum.	
180.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Ipari övezet.	C,CE
181.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Vasútállomás.	

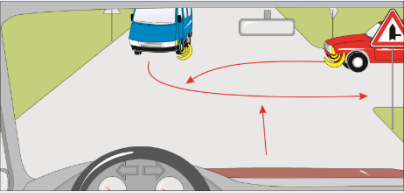
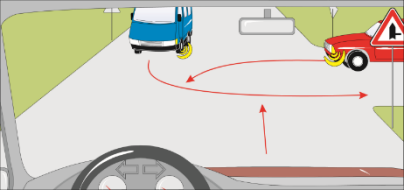
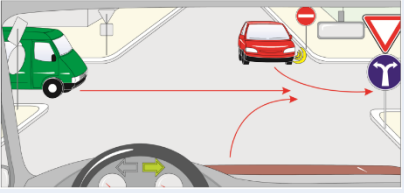
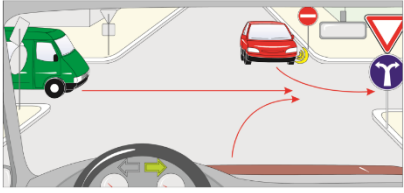
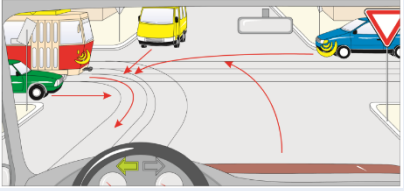
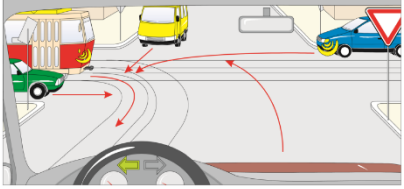
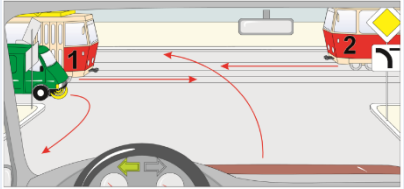
182.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Kórház.	
183.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Járdán várakozás (parkolás) keresztirányú teljes felállással (a várakozás engedélyezett az úttest tengelyére merőlegesen vagy ferdén, mindkét keréktengellyel egyszerre való felállással a járdára, és a jármű eleje vagy hátulja az úttest felé mutat).	
184.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Járdán várakozás (parkolás) hosszirányú teljes felállással (a várakozás engedélyezett az úttest tengelyével egy síkban, az összes kerékkel egyszerre való felállással a járdára).	
185.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Járdán várakozás (parkolás) keresztirányú részbeni felállással (a várakozás engedélyezett az úttest tengelyére merőlegesen vagy ferdén, egy keréktengellyel való felállással a járdára, és a jármű eleje vagy hátulja az úttest felé mutat).	
186.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Járdán várakozás (parkolás) hosszirányú részbeni felállással (a várakozás engedélyezett az úttest tengelyével párhuzamosan, jobboldali vagy baloldali kerekkel történő felállással a járdára).	
187.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Autópálya-kijárat (lehajtás az autópályáról a kijáratnál).	
188.		Mi az alábbi szimbólumnak a jelentése?	Autópálya csomópont (autópályák kereszteződése).	

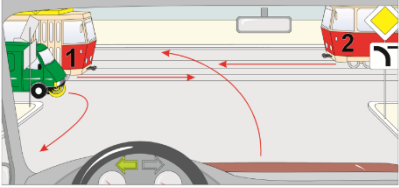
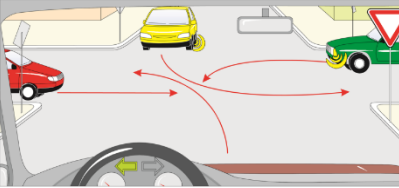
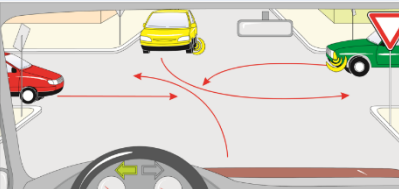
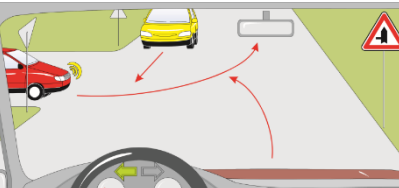
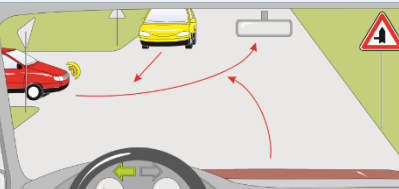
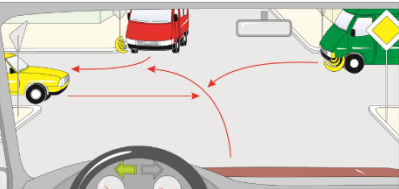
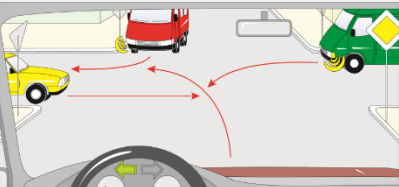
4. Közlekedési helyzetek és elsőbbség az útkereszteződésben

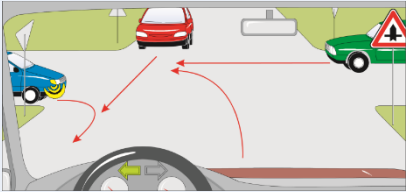
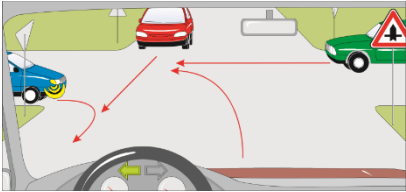
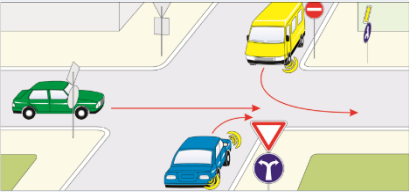
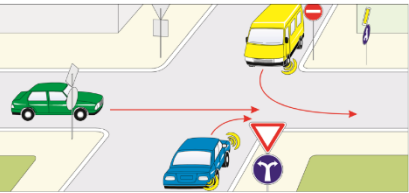
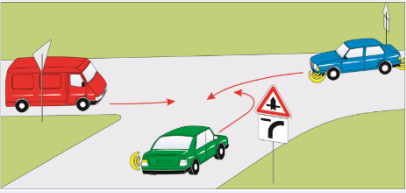
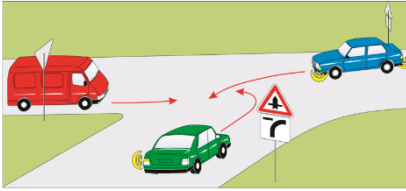
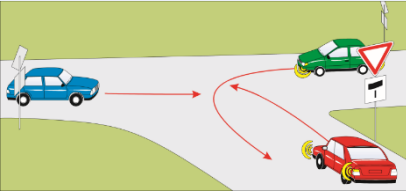
sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	Másodikként halad át az útkereszteződésen: 	az Ön balra kanyarodó járműve.	
2.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a kék, 2. az Ön járműve, 3. a piros.	
3.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	az Ön járműve.	
4.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Utolsóként.	
5.	Elsóként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.	
6.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a zöld, 2. az Ön járműve, 3. a piros.	

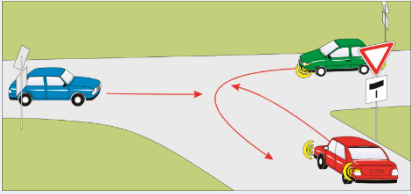
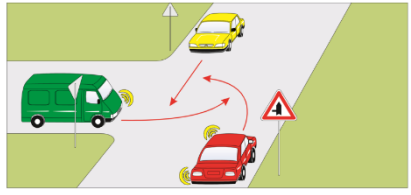
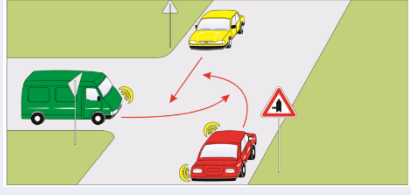
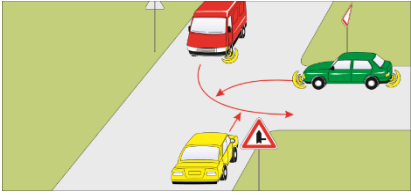
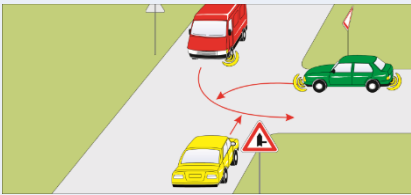
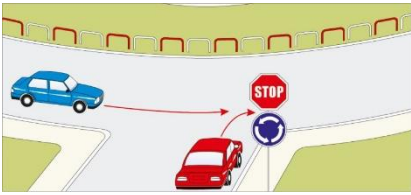
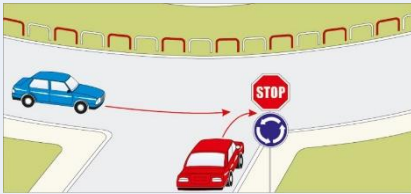
7.	Az Ön járműve hányadikként halad át az útkereszteződésen? 	Utolsóként.
8.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a kék, 2. a piros, 3. az Ön járműve.
9.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. az Ön járműve, 2. a zöld, 3. a kék jármű a pirossal egyszerre.
10.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a kék jármű a pirossal egyszerre.
11.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	mind a három egyszerre.
12.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a kék, 2. az Ön járműve, 3. a zöld.
13.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Másodikként.

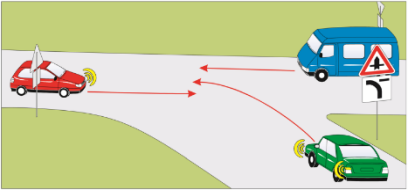
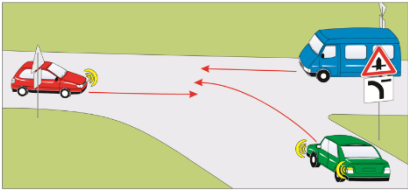
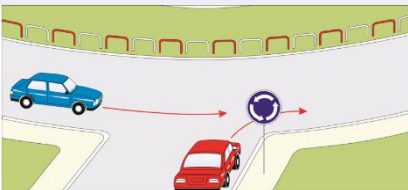
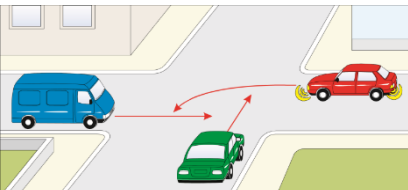
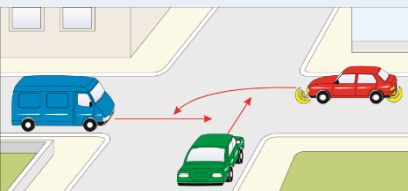
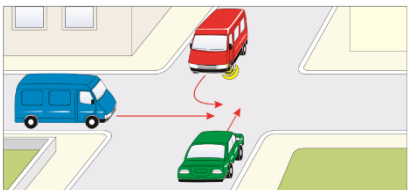
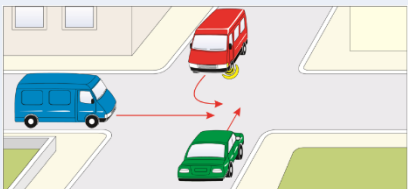
14.	Elsőként haladnak át az útkereszteződésen: 	mindkét villamos egyszerre.
15.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a piros a zölddel egyszerre, 2. az Ön járműve.
16.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	az Ön járműve.
17.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.
18.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Elsőként a kék járművel egyszerre.
19.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Utolsóként.
20.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	az Ön járműve.

21.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a piros jármű.
22.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Elsőként.
23.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a zöld, 2. az Ön járműve, 3. a piros.
24.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Másodikként.
25.	Másodikként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.
26.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a villamos, 2. a zöld, 3. a kék, 4. a sárga, 5. az Ön járműve.
27.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. az Ön járműve a zölddel egyszerre, 2. az 1-es villamos a 2-es villamossal egyszerre.

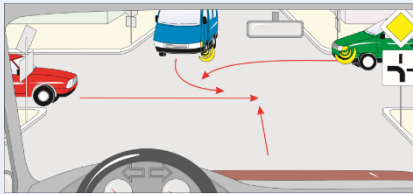
28.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Elsőként a zöld járművel egyszerre.	
29.	Másodikként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.	
30.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Utolsóként a sárga járművel egyszerre.	
31.	Elsőként halad át az útkereszteződésen: 	a sárga jármű.	
32.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve? 	Másodikként.	
33.	Másodikként halad át az útkereszteződésen: 	az Ön járműve.	
34.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a piros, 2. az Ön járműve, 3. a sárga, 4. a zöld.	

35.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a piros, 2. az Ön járműve a kékkel egyszerre, 3. a zöld.
36.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.
37.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a sárga jármű.
38.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a zöld, 2. a kék, 3. a sárga.
39.	Elsőként halad át az útkereszteződésen: 	a kék jármű.
40.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen a zöld jármű? 	Másodikként.
41.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a kék, 2. a zöld, 3. a piros.

42.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen a piros jármű? 	Utolsóként.
43.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen a zöld jármű? 	Utolsóként.
44.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen a piros jármű? 	Másodikként.
45.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.
46.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen a piros jármű? 	Másodikként.
47.	Haladási elsőbbsége van: 	a kék jármű vezetőjének, mert „Körforgalom” közúti jelzőtáblával és „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzőtáblával együttesen megjelölt körforgalomban halad.
48.	A kék jármű vezetőjének 	haladási elsőbbsége van a piros jármű vezetőjével szemben, mert „Körforgalom” közúti jelzőtáblával és „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzőtáblával együttesen megjelölt körforgalomban halad.

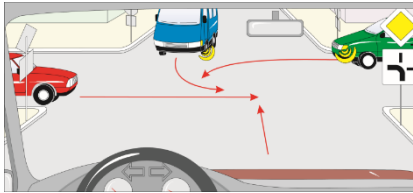
49.	Hányadikként halad át az útkereszteződésen a zöld jármű? 	Elsőként.
50.	Elsőként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.
51.	Haladási elsőbbsége van: 	a piros jármű vezetőjének, mert jobbról érkezik.
52.	Másodikként hajt be az útkereszteződésbe: 	a zöld jármű.
53.	A járművek a következő sorrendben haladnak át a kereszteződésen: 	1. a piros behajt az útkereszteződésbe, és haladási elsőbbséget ad a szembejövő kék járműnek, 2. a zöld, 3. a kék, 4. a piros befejezi a bekanyarodást balra.
54.	Utolsóként halad át az útkereszteződésen: 	a piros jármű.
55.	A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen: 	1. a zöld, 2. a kék, 3. a piros.

A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen:



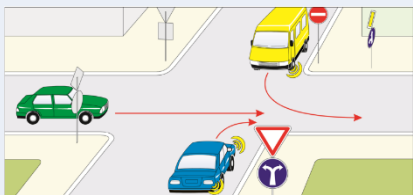
1. az Ön járműve, 2. a piros, 3. a kék, 4. a zöld.

Hányadikként halad át az útkereszteződésen az Ön járműve?



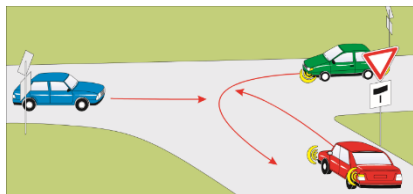
Elsőként.

Hányadikként halad át az útkereszteződésen a kék jármű?



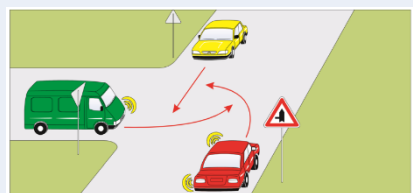
Másodikként.

Utolsóként halad át az útkereszteződésen:



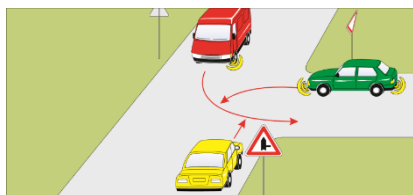
a piros jármű.

A járművek a következő sorrendben haladnak át az útkereszteződésen:



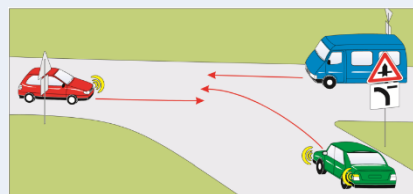
1. a sárga, 2. a piros, 3. a zöld.

Másodikként halad át az útkereszteződésen:

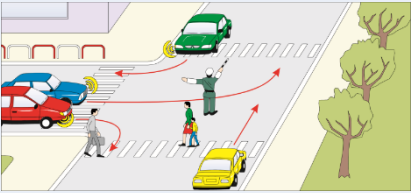
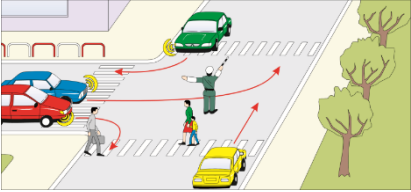
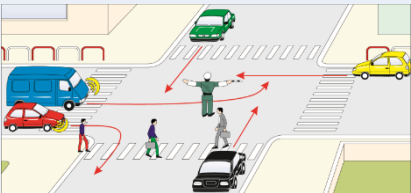
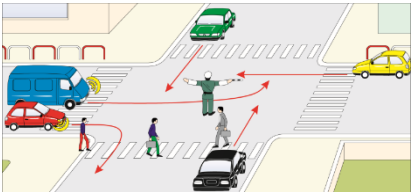
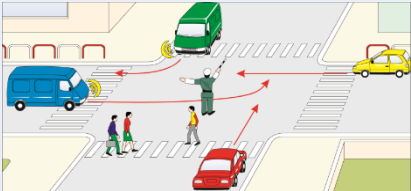
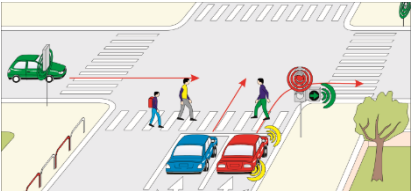
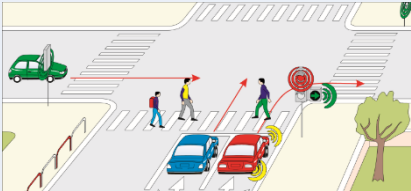


a piros jármű.

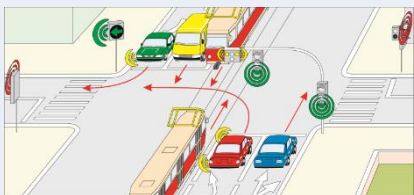
Utolsóként halad át az útkereszteződésen:



a piros jármű a kékkel egyszerre.

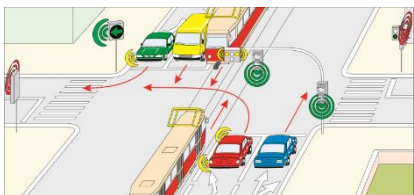
63.	Ha a rendőr jobb karját vízszintesen maga elé nyújtja, bal karját pedig oldalirányban kinyújtva tartja, ez "Állj!" jelent a 	sárga jármű vezetőjének.
64.	A rendőr alábbi utasítása azt jelenti: 	"Szabad" a piros és a kék jármű vezetőjének, és "Állj!" a sárga jármű vezetőjének; a zöld jármű vezetője bekanyarodhat jobbra.
65.	Ez a rendőri utasítás azt jelenti, hogy "Állj!" a 	zöld és a fekete jármű vezetőjének.
66.	Erre a rendőri utasításra: 	a fekete és a zöld jármű vezetője köteles a járművet megállítani az útkereszteződés előtt.
67.	Ha a rendőr jobb karját vízszintesen maga elé nyújtja, bal karját pedig oldalirányban kinyújtva tartja, ez "Állj!" jelent a 	piros és a sárga jármű vezetőjének.
68.	Másodikként halad át az útkereszteződésen: 	a piros jármű.
69.	Elsőként halad át az útkereszteződésen: 	a zöld jármű.

Ha az útkereszteződés szemközti sarkában elhelyezett kiegészítő lámpa balra mutató nyíl alakú zöld jelzést ad,



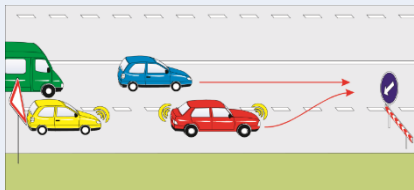
a piros jármű vezetőjének haladási elsőbbsége van a vele szemben közlekedő zöld és sárga járművel, valamint mindkét villamossal szemben.

Elsőként halad át az útkereszteződésen:



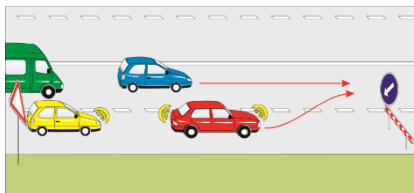
a piros jármű és a kék jármű egyszerre.

A járművek az akadály mellett a következő sorrendben haladnak el:



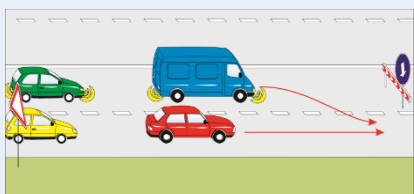
1. a piros, 2. a kék, 3. a sárga, 4. a zöld.

A kék jármű vezetője



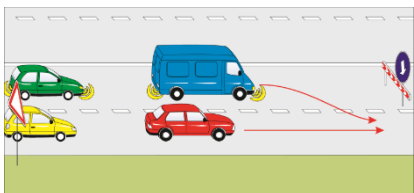
köteles lehetővé tenni a piros jármű vezetőjének az akadály kikerülését.

Az akadály körül másodikként halad át:



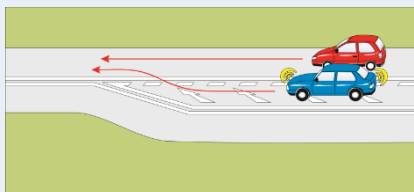
a piros jármű.

Az akadály körül harmadikként halad át:



a zöld jármű.

A kék jármű vezetőjének



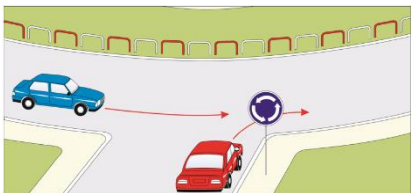
nem szabad veszélyeztetnie a folyamatos forgalmi sávban közlekedő piros jármű vezetőjét.

A piros jármű vezetőjének



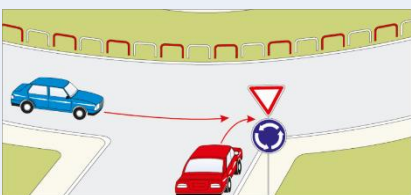
haladási elsőbbsége van a kék jármű vezetőjével szemben, mert jobbról érkezik.

A kék jármű vezetőjének



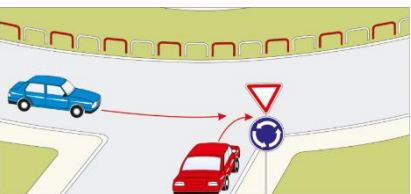
haladási elsőbbséget kell adnia a piros jármű vezetőjének, mert az jobbról érkezik.

Haladási elsőbbsége van:



a kék jármű vezetőjének, mert „Körforgalom” közúti jelzőtáblával és „Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzőtáblával együttesen megjelölt körforgalomban halad.

A kék jármű vezetőjének



haladási elsőbbsége van a piros jármű vezetőjével szemben, mert „Körforgalom” közúti jelzőtáblával és „Elsőbbségadás kötelező!” közúti jelzőtáblával együttesen megjelölt körforgalomban halad.

5. A járművezető kötelességei közlekedési baleset esetén

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	Közlekedési baleset	a közúti közlekedés olyan eseménye, amely a jármű közlekedéséhez közvetlenül kapcsolódik, és amely során haláleset vagy személyi sérülés történik, megrongálódik a közút vagy közlétesítmény, veszélyes anyagok szabadulnak ki.	
2.	Közlekedési baleset a közúti közlekedés olyan eseménye, amely a jármű közlekedéséhez közvetlenül kapcsolódik, és amely során	haláleset vagy személyi sérülés történik.	
3.	Közlekedési baleset a közúti közlekedés olyan eseménye, amely a jármű közlekedéséhez közvetlenül kapcsolódik, és amely során	a közút vagy általánosan közhasznú létesítmény használhatatlanná válik.	
4.	Közlekedési baleset a közúti közlekedés olyan eseménye, amely a jármű közlekedéséhez közvetlenül kapcsolódik, és amely során	veszélyes anyagok szabadulnak ki.	
5.	Közlekedési balesetnek minősül a káresemény is, ha	a káresemény résztvevői nem egyeztek meg, hogy ki a vétkes fél.	
6.	A közlekedési balesetben résztvevő járművezető köteles haladéktalanul	megállítani a járművet.	
7.	A közlekedési balesetben résztvevő járművezető köteles tartózkodni alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztásától	a baleset után mindaddig, amíg annak megállapíthatósága rovására menne, hogy járművezetés előtt vagy járművezetés közben fogyasztott-e alkoholt vagy más tudatmódosító szert.	
8.	A járművezető köteles tartózkodni alkohol, vagy más tudatmódosító szer fogyasztásától a baleset után	mindaddig, amíg annak megállapíthatósága rovására menne, hogy járművezetés előtt vagy járművezetés közben fogyasztott-e alkoholt vagy más tudatmódosító szert.	
9.	A közlekedési baleset résztvevője	az a személy, aki közvetlenül, aktívan vagy passzívan részt vett a közlekedési balesetben.	
10.	A közlekedési balesetben résztvevő köteles jelenteni	a közlekedési balesetet a rendőrnek.	
11.	Ha a káresemény résztvevői nem egyeztek meg abban, hogy ki a vétkes fél, kötelesek	a közlekedési balesetet jelenteni a rendőrnek.	
12.	A közlekedési baleset résztvevője köteles képességei és lehetőségei szerint a sérült személynek	elsősegélyt nyújtani és haladéktalanul hívni a mentőszolgálatot.	
13.	A közlekedési baleset résztvevője	köteles megtenni a szükséges intézkedéseket a közlekedési baleset által veszélyeztetett személy vagy tulajdon megmentésére.	
14.	A közlekedési baleset résztvevője köteles	a közlekedési baleset helyszínén maradni egészen a rendőr kiérkezéséig vagy erre a helyre haladéktalanul visszatérni a segítségnyújtás vagy a segélyhívás után, vagy a közlekedési baleset bejelentése után.	
15.	A közlekedési baleset résztvevője köteles	tartózkodni olyan cselekményektől, amelyek a közlekedési baleset kivizsgálásának rovására mennének, főként a járművek áthelyezésétől.	
16.	A közlekedési baleset résztvevője köteles megfelelő intézkedéseket tenni, hogy	a közlekedési baleset helyszínén a közúti közlekedés biztonsága ne legyen veszélyeztetve.	

17.	Közlekedési baleset résztvevője	köteles lehetővé tenni a közúti közlekedés helyreállítását, elsősorban a tömegközlekedési járművek forgalmát.	
18.	A közlekedési baleset résztvevője köteles a személyazonosságát igazolni	a közlekedési baleset más résztvevőjének kérésére.	
19.	A közlekedési baleset résztvevője köteles haladéktalanul értesíteni azt a személyt, aki nem volt résztvevője a közlekedési balesetnek, az anyagi kárról, amelyet a közlekedési balesettel okoztak neki, és közölni vele személyes adatait; ha ez nem lehetséges,	az értesítést és bejelentést a Rendőrtestület útján biztosítja.	
20.	A közlekedési baleset résztvevője áthelyezheti a járműveket, ha az	sérült személy kiszabadításához vagy elsősegélyben részesítéséhez, illetve a közúti közlekedés helyreállításához elengedhetetlen, azonban köteles megjelölni a járművek közúti baleset utáni elhelyezkedését, a helyzetet és a nyomokat.	
21.	A közlekedési baleset résztvevője	köteles a szükséges módon együttműködni a Rendőrtestület szervével a közlekedési baleset tisztázása során, beleértve a közlekedési balesettel összefüggő dokumentumok bemutatását.	
22.	A káresemény résztvevője	az a személy, aki közvetlenül, aktívan vagy passzívan részt vett a káreseményben.	
23.	A káresemény résztvevője köteles	haladéktalanul megállítani a járművet.	
24.	A káresemény résztvevője köteles	a káresemény más résztvevőjének megadni a gépjármű biztosítására vonatkozó adatokat.	
25.	A káresemény résztvevői kötelesek	kitölteni és aláírni a kárbejelentés célra rendszeresített külön előírás szerinti formanyomtatványt (kárbejelentőt).	
26.	A káresemény résztvevője köteles	igazolni személyazonosságát a káresemény más résztvevőjének.	
27.	A káresemény résztvevője köteles	tartózkodni az alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztásától.	
28.	A káresemény résztvevője köteles megfelelő intézkedéseket tenni annak érdekében, hogy ne legyen veszélyeztetve	a közúti közlekedés biztonsága és folyamatossága.	

6. Járművezetés elemélete

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	 Ha a műszerfalon kigyullad a narancssárga ABS visszajelző lámpa,	a jármű fékezéskor úgy fog viselkedni, mint egy ABS nélküli jármű.	
2.	 Ha a műszerfalon kigyullad a piros olajkanna szimbólumú visszajelző lámpa,	az a motor kenés meghibásodását jelzi.	
3.	Önműködő (automata) sebességváltóval ellátott jármű vezetésekor a gáz- és a fékpedál kezelése	jobb lábbal történik.	B,BE
4.	 Ha a kipörgésgátló rendszer (ESP) visszajelző lámpája villog, az azt jelenti	a kipörgésgátló rendszer beavatkozik.	B,BE,C, CE,D,DE, T
5.	 Ha a műszerfalon kigyullad a fékbetét narancssárga visszajelző lámpája	a járművel még meg lehet tenni néhány kilométert és biztonságosan elérni a szervizbe.	B,BE,C, CE,D,DE, T
6.	A legtöbb személygépjármű motorterébe való hozzáférést	a motorháztető reteszét vezérlő húzókar biztosítja.	B,BE
7.	Mi tartozik a jármű kezelőszervei (működtető eszközei) közé?	Pedálok.	B,BE
8.	Mi tartozik a jármű jelzőműszerei közé?	Fordulatszámérő.	B,BE
9.	 Ha a műszerfalon kigyullad a rögzítőfék (kézifék) jelzőlámpája, az azt jelenti, hogy	a rögzítőfék (kézifék) be van húzva.	B,BE,C, CE,D,DE, T
10.	 Ha a műszerfalon kigyullad a hőmérsékletre vagy az alacsony hűtőfolyadékszintre figyelmeztető jelzés,	az a motor túlmelegedését jelzi, ami annak túlterhelésére, vagy a hűtőfolyadék hiányára figyelmeztet.	
11.	 Ha a műszerfalon kigyullad a biztonsági légszákrendszer figyelmeztető jelzés,	az a biztonsági légszákrendszer hibás működését jelzi.	B,BE,C, CE,D,DE, T
12.	 Ha a műszerfalon kigyullad a biztonsági öv visszajelző lámpája,	a járművezető vagy az utasok nem csatolták be a biztonsági övet.	B,BE,C, CE,D,DE, T
13.	 Ha a műszerfalon kigyullad az izzítógyertya visszajelző lámpája, az a	dízelmotor előmelegítésének folyamatát jelenti, az izzítógyertyák működésben vannak.	B,BE,C, CE,D,DE, T
14.	 Ha a műszerfalon kigyullad az elektromos szervokormány visszajelző lámpája, az azt jelzi, hogy	probléma van a szervokormányművel és szükséges meglátogatni a szervizt.	B,BE,C, CE,D,DE, T
15.	 Ha a műszerfalon kigyullad az izzók visszajelző lámpája, az azt jelzi, hogy	valamelyik lámpában az izzó kiégett.	B,BE,C, CE,D,DE, T
16.	 Ha a műszerfalon kigyullad a gumiabroncs nyomására figyelmeztető jelzés,	a gumiabroncsok nyomása nem megfelelő.	B,BE,C, CE,D, DE, T

17.		Ha a műszerfalon kigyullad az ablakmosó folyadékszintjére figyelmeztető jelzés, az azt jelzi, hogy	alacsony a folyadékszint az ablakmosófolyadék tartályban.	B,BE,C,CE,D,DE,T
18.		Mit jelent, ha ez a visszajelző lámpa világít?	A hűtőfolyadék hőmérséklete túl alacsony (hideg a motor).	B,BE,C,CE,D,DE,T
19.		Ha ez a visszajelző lámpa világít, az azt jelzi, hogy be vannak kapcsolva a	távolsági fényszórók.	
20.		Ha ez a visszajelző lámpa világít, az azt jelzi, hogy be vannak kapcsolva a	tompított fényszórók.	
21.		Ha ez a visszajelző lámpa világít, az azt jelzi, hogy be vannak kapcsolva	a ködfényszórók.	B,BE,C,CE,D,DE,T
22.		Ha ez a visszajelző lámpa világít, az azt jelzi, hogy	a tempomat (sebességtartó elektronika) be van kapcsolva.	B,BE,C,CE,D,DE,T
23.		A járművezetőnek mikor kell elvégeznie a visszapillantó tükrök beállítását?	A vezetőülés megfelelő helyzetének beállítása után.	B,BE
24.		Ha a vezetőülés távolsága megfelelően van beállítva, a járművezető képes	lenyomni a tengelykapcsoló pedált egészen a padlóig.	B,BE
25.		Mikor használjuk a gépjármű tengelykapcsoló pedálját?	Járművel való elinduláskor, sebességváltáskor és bekapcsolt sebességfokozattal történő megálláskor.	B,BE
26.		Az ellenőrző műszerek közé tartozik például a	fordulatszámérő, sebességmérő, hűtőfolyadék hőmérő, üzemanyagszint mérő.	B,BE,C,CE,D,DE,T
27.		A tengelykapcsoló pedál kezelése	mindig bal lábbal történik, mégpedig a lábfej elülső részével.	B,BE
28.		A tengelykapcsolót	elinduláskor, megálláskor és sebességfokozatok váltásakor használjuk.	B,BE
29.		NEUTRÁLIS (üres állás) - a váltókar alaphelyzete, ebben a helyzetben	nincs bekapcsolva semmilyen sebességfokozat.	B,BE
30.		A tengelykapcsoló pedál teljes lenyomásával érjük el a	forogatónyomaték átvitelének rövid idejű megszakítását a motorból a sebességváltóba.	B,BE
31.		A jármű elindulása közben a tengelykapcsoló pedált	meg kell tartani a súrlódási (fogási) ponton.	B,BE
32.		Minden sebességfokozat kapcsolásakor	teljesen fel kell engedni a gázpedált, és lenyomni a tengelykapcsoló pedált a padlóig.	B,BE
33.		Sebességváltás után a tengelykapcsoló pedált	fokozatosan engedjük fel, a zárási (kapcsolási) sávban lassítjuk a mozdulatot.	B,BE
34.		Az önműködő (automata) sebességváltóval felszerelt járműveknek csak két pedálja van, hiányzik a	tengelykapcsoló pedál.	B,BE
35.		Az önműködő (automata) sebességváltóval felszerelt járművet a járművezető az alábbiak szerint irányítja:	a fékpedált és a gázpedált a jobb láb kezeli, a bal láb semmilyen pedált sem működtet.	B,BE
36.		A kezek helyes alaphelyzete a kormánykeréken:	két kézzel fogjuk a kormányt háromnegyed három álláspontban (pozícióban).	B,BE
37.		Ha ez a visszajelző lámpa világít, az arra figyelmeztet, hogy	a generátor vagy a töltőrendszer meghibásodott.	

38.	 Ha ez a visszajelző lámpa világít, az azt jelzi, hogy kevés a	motorolaj.	
39.	Az alábbi fogyasztók közül melyik fogyasztó használata növeli leginkább a járműben az üzemanyag fogyasztását?	Az ülésfűtés bekapcsolása.	B,BE,C, CE,D,DE
40.	Az elektronikusan vezérelt tüzelőanyag-befecskendező rendszerrel ellátott jármű motorjának indítása közben	nem nyomjuk a gázpedált.	B,BE,C, CE,D,DE
41.	Jármű vontatásánál a következő elvet kell betartani:	a vonókötelet mindig feszesen kell tartani.	B,BE,C, CE,D,DE
42.	Az üzemanyag megtakarítás szempontjából a leghatékonyabb fékezés a	motorral való fékezés.	B,BE,C, CE,D,DE
43.	Leginkább környezetbarát üzemanyagfajta a	LPG/CNG.	B,BE,C, CE,D,DE
44.	A gazdaságos vezetés szempontjából, indulásnál fontos	a lendületes gyorsulás.	B,BE,C, CE,D,DE
45.	A sebességfokozatok váltásának fő elve	mindig könnyedén váltani, és nem szorongatni erősen a sebességváltó kart.	B,BE,C, CE,D,DE
46.	A járművel vezetés közben	az út jobb oldalán az úttest jobb széle mentén kell haladni.	B,BE,C, CE,D,DE
47.	A tengelykapcsoló pedált lenyomni	gyorsan kell és lassabban kell felengedni.	B,BE,C, CE,D,DE
48.	Az alábbi fogyasztók közül melyik fogyasztó használata növeli leginkább a járműben az üzemanyag fogyasztását?	A légkondicionáló bekapcsolása.	B,BE,C, CE,D,DE
49.	A gázpedált	jobb lábbal kezeljük.	B,BE,C, CE,D,DE
50.	Környezetvédelmi szempontból melyik a legfontosabb mutató a jármű kiválasztásánál?	Az üzemanyag típusa (fajtája).	B,BE,C, CE,D,DE
51.	Hátramenetbe („R”) való kapcsolás előtt	a járművet először meg kell állítanunk.	B,BE,C, CE,D,DE
52.	Mikor a legnagyobb a jármű üzemanyag-fogyasztása?	Gyorsulásnál.	B,BE,C, CE,D,DE
53.	Mikor érünk el nagyobb fékhatást motorral való fékezésnél?	Ha alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolunk.	B,BE,C, CE,D,DE
54.	Mely elektromos fogyasztók befolyásolják jelentősen az üzemanyag-fogyasztást?	Az ülések és a hátsó ablak fűtése.	B,BE,C, CE,D,DE
55.	Jelentős üzemanyag megtakarítás érhető el autópályán haladáskor, ha	zárt szélvédőkkel közlekedünk.	B,BE,C, CE,D,DE
56.	A környezetbarát vezetés szempontjából gépjármű kiválasztásánál a nevezett tulajdonságok közül melyik a legfontosabb?	Az üzemanyag típusa.	B,BE,C, CE,D,DE
57.	Melyik szabály tartozik a környezetbarát vezetés három fő elve közé?	A folyamatos haladás, "mintha nem lennének fékjeink".	B,BE,C, CE,D,DE
58.	Miképpen biztosítjuk a dízelmotoros járművek DPF szilárdrészcseke-szűrőjének regenerálását?	Egyenletes, nagyobb sebességgel való haladással a motort nagyobb fordulatszámra tartva, legalább 10 percre keresztül.	B,BE,C, CE,D,DE
59.	Tetőcsomagtartóval történő közlekedésnél figyelembe kell venni, hogy	nő az üzemanyag-fogyasztás, és a rakomány hátrányosan befolyásolja a jármű stabilitását.	B,BE,C, CE, D, DE

60.	Az elégtelen (alacsony) levegőnyomású gumiabroncsoknál	megnő az üzemanyag-fogyasztás és a gumiabroncsok kopása.	B,BE,C, CE,D,DE
61.	Jármű vontatásánál ezt az elvet kell betartani:	jóváhagyott típusú vonókötelet vagy rudat kell használni.	B,BE,C, CE,D,DE
62.	A járművezetőnek kanyarodáskor nem szabad	veszélyeztetnie a mögötte haladó járművezetőt.	B,BE,C, CE,D,DE
63.	Balra kanyarodás előtt a járművezető köteles	minél jobban balra besorolni az ő haladási irányának szánt útszakaszon, figyelembe véve a jármű és a rakomány méreteit, valamint az út szélességét.	B,BE,C, CE,D,DE
64.	Jobbra kanyarodás előtt a járművezető köteles	besorolni minél közelebb az úttest jobb széléhez; ha közben a jármű vagy a rakomány méretei miatt a haladási irányától balra kell kitérnie, mindig csak jobbra ad haladási irányjelzést.	B,BE,C, CE,D,DE
65.	Ahhoz, hogy helyesen parkoljunk le	nagyon fontos a jármű helyzete, ahonnan a járművezető megkezdi a parkolási műveletet.	B,BE,C, CE,D,DE
66.	Tolatáskor fontos tudatosítani, hogy a jármű	arra az oldalra fordul, amilyen irányba elfordítjuk a kormánykereket.	B,BE,C, CE,D,DE
67.	A vontatójármű vonóhorgára a pótkocsi	jóváhagyott kapcsolószerkezet (kapcsolófej) és biztosító berendezés segítségével kapcsolódik.	B,BE,C, CE,D,DE
68.	A járműszerelvény fékútja	hosszabb, mint a pótkocsi nélküli járműé.	BE,CE, DE
69.	Egytengelyű pótkocsival történő tolatáskor	a pótkocsi ellenkező oldalra (irányba) fordul, mint a vontató jármű.	B,BE,C, CE,D,DE
70.	Gépjármű vontatása esetén a legnagyobb megengedett sebesség	60 km/o.	B,C,D,T
71.	A jármű vontatása előtt a vontató és a vontatott jármű vezetői megállapodnak	a vezetés közbeni kommunikáció módjában.	B,BE
72.	A jármű vontatása során a vonókötélnak	lehetőleg mindig feszesnek kell lennie.	B,C,D,T
73.	Vontatás közben a vonókötel feszességét elsősorban	a vontatott jármű vezetője biztosítja.	B,C,D,T
74.	Ha a vontatás közben vagy megálláskor a vonókötel meglazul, a vontató jármű vezetője	induláskor először megfeszíti a kötelet és csak azután hajtja végre a vontatott jármű tényleges megmozdítását.	B,C,D,T
75.	Pótkocsival való közlekedés előtt át kell vizsgálni	a csatlakozást, a biztosító berendezés működőképességét és a járműszerelvény világítását.	B,BE,C, CE,D,DE
76.	A motorkerékpárok leggyakrabban	öt- vagy hatfokozatú manuális sebességváltóval vannak felszerelve, amelyet bal lábbal kell kezelni.	A
77.	Az üresjárat (neutrális) motorkerékpáron általában	az első és második sebességfokozat között van.	A
78.	Ha a motorkerékpár motorjának felső sebességhatárának vagy fordulatszámhatárának túllépése után szeretnénk kapcsolni nagyobb sebességfokozatba, akkor	az károsíthatja a motort.	A
79.	Motorkerékpáron nagyobb sebességfokozatba való kapcsoláskor, következő képpen kell eljárni:	Bal kézzel behúzzuk a tengelykapcsoló kart és szinte egyidejűleg levesszük a gázt. Bal lábbal meghúzzuk a váltókart felfelé. Ezután folyamatosan engedjük ki a tengelykapcsolót, és a tengelykapcsoló fogásakor gázt adunk.	A
80.	Helytelen sebességváltás (nagyobb sebesség fokozat helyett kisebb sebesség fokozatot kapcsolunk) valamint a tengelykapcsoló hirtelen elengedése	a motorkerékpár hátsó kerekének blokkolásához, megcsúszáshoz és az azt követő eséshez vezethet.	A

81.	Motorkerékpáron való közúti közlekedésnél jó úttapadási viszonyok mellett	80%-ban az első féket használjuk.	A
82.	A motorkerékpár fékezésekor a vezető, az utas és a motorkerékpár súlya a tehetetlenségi erők hatására	az első kerékre terhelődik.	A
83.	Az első fék fékhatásának mértékét a motoros	jobb kézzel, a fékkarra gyakorolt erő nagyságával (jobban vagy kevésbé megnyomva a fékkart) szabályozza.	A
84.	Mikor fékez csak hátsó fékkel (első fék nélkül) a motorkerékpár vezetője?	Amikor a tapadási viszonyok (kavicsos út, nedves útburkolat stb.) nem teszik lehetővé az első fék használatát az első kerék blokkolásának és az azt követő megcsúszásnak veszélye miatt.	A
85.	A motorkerékpár lassításának leghatékonyabb módja, ha a motorkerékpár vezetője	az első és a hátsó fékkel egyszerre fékez.	A
86.	Vészfékezéskor a járművezető	csak a motorkerékpár megállítása után kapcsol üresjáratba.	A
87.	Az önműködő (automata) sebességváltóval felszerelt robogó kezeléséhez	csak kezeket használunk.	A
88.	Az önműködő (automata) sebességváltóval felszerelt motorkerékpár, ellentétben a lábbal működtethető váltóval felszerelt motorkerékpárral, nem rendelkezik	olyan vezérlő egységgel, amely a tengelykapcsoló kioldását biztosítja, valamint sebességváltó karral sem rendelkezik.	A
89.	Önműködő (automata) sebességváltóval felszerelt robogó motorjának indításakor	egyidejűleg meg kell nyomni legalább az egyik féket.	A
90.	A motorkerékpár haladási sebességét	a gázmarkolat elfordításával (húzásával) növeljük.	A
91.	Hogyan kezeljük a tengelykapcsolót és a hátsó féket, ha önműködő (automata) sebességváltós motorkerékpárral közlekedünk?	Az önműködő (automata) sebességváltóval felszerelt motorkerékpár nem rendelkezik tengelykapcsoló vezérléssel.	A
92.	Motorkerékpárral való közlekedéskor mindig figyelni kell azt az útszakaszt, amelyen haladni fogunk, mégpedig	több tíz méterrel előre.	A

7. A járműhasználatos szükséges okmányokra és a szállítási idő megszervezésére vonatkozó előírások

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	Adott kategóriájú gépjárművet csak olyan személy vezethet, aki	adott kategóriás vezetési jogosultság birtokosa.	
2.	A „B” kategóriás vezetési jogosultság birtokosa, akinek a „B” kategóriás vezetési jogosultságot 18. életéve betöltése előtt megadták, 18. életévének betöltéséig, de legkevesebb három hónapig,	csak a járművezető melletti ülésen ülő, olyan személy jelenlétében vezethet „B” kategóriájú gépjárművet, aki legalább 10 éve birtokol „B” kategóriás vezetési jogosultságot, és aki ebből a célból a járművezető engedélynyilvántartásba be van jegyezve.	B
3.	Az AM kategóriás vezetési jogosultsággal rendelkező személy AM kategóriás gépjárműveket vezethet, ide tartoznak	a könnyű kétkerekű L1e kategóriájú gépjárművek, melyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/órát.	A,B,BE
4.	Az AM kategóriás vezetési jogosultsággal rendelkező személy AM kategóriás gépjárműveket vezethet, ide tartoznak	a háromkerekű L2e kategóriájú gépjárművek, melyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/órát.	A,B,BE
5.	Az AM kategóriás vezetési jogosultsággal rendelkező személy AM kategóriás gépjárműveket vezethet, ide tartoznak	az L6e kategóriájú könnyű négykerekű motorkerékpárok.	A,B,BE
6.	Az A1 kategóriás vezetési jogosultsággal rendelkező személy A1 kategóriába tartozó gépjárműveket vezethet, ide tartoznak	az oldalkocsi nélküli vagy oldalkocsis kétkerekű gépjárművek, olyan motorral felszerelve, melyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 45 km/órát, és amelyeknél a motor hengereinek lökettérfogata nem haladja meg a 125 cm ³ -t, továbbá teljesítmény nem nagyobb, mint 11 kW és a teljesítmény/megengedett legnagyobb össztömeg aránya nem haladja meg a 0,1 kW/kg-ot.	A
7.	Az A1 kategóriás vezetési jogosultsággal rendelkező személy A1 kategóriába tartozó gépjárműveket vezethet, ide tartoznak	a motoros triciklik, amely járművek három szimmetrikusan elrendezett kerékkel rendelkeznek, olyan motorral felszerelve, melynek lökettérfogata 50 cm ³ -nél nagyobb, amennyiben belsőégésű motorról van szó, vagy legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 45 km/órát, és amelyek teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot.	A
8.	Az A2 kategóriás vezetési jogosultság A2 kategóriájú gépjárművek vezetésére jogosít fel, valamint	az A1 és AM kategóriájú gépjárművekre is.	A
9.	A B kategóriás vezetési jogosultság feljogosít még	oldalkocsi nélküli, vagy oldalkocsis automata sebességváltós A1 kategóriájú kétkerekű gépjárművek vezetésére is, a jogosultság megadása után két év elteltével, és csak a Szlovák Köztársaság területén.	B,BE,C, CE,D,DE
10.	A B kategóriás vezetési jogosultság B kategóriájú gépjárművek vezetésére jogosít fel, valamint még	az AM, B1 kategóriájú gépjárművek vezetésére is.	B,BE,C, CE,D,DE
11.	A CE kategóriás vezetési jogosultság feljogosít	a CE kategóriájú gépjárművek vezetésére, valamint a C1E, BE és T gépjárművek vezetésére, továbbá a DE kategóriájú gépjárművek vezetésére is, ha a birtokosa D kategóriás jogosultságot is birtokol.	CE
12.	A D kategóriás vezetési jogosultság feljogosít	a D kategóriájú gépjárművek vezetésére, valamint a D1 és T kategóriájú gépjárművek vezetésére is.	D
13.	A DE kategóriás vezetési jogosultság feljogosít	a DE kategóriájú gépjárművek vezetésére, valamint a D1E, BE és a T kategóriájú gépjárművek vezetésére is.	DE

14.	A T kategóriás vezetési jogosultság feljogosít	a T kategóriájú gépjárművek vezetésére, de csak a Szlovák Köztársaság területén.	C,D,T
15.	A járművezetőnek a két egymást követő hét összesített vezetési ideje nem haladhatja meg a	90 órát.	C,CE,D,DE
16.	A nemzetközi forgalomban a járművezetőnek négy és fél óra gépjárművezetés után megszakítás nélküli szünetet kell tartania, melynek hossza legalább	45 perc, ha nem kezdődik el a pihenőidő, és ez a szünet helyettesíthető egy legalább 15 perces szünettel, melyet követ egy legalább 30 perces szünet.	C,CE,D,DE
17.	A nemzetközi forgalomban a gépjárművezető napi vezetési ideje nem haladhatja meg a	kilenc órát, ami kétszer egy héten tíz órára meghosszabbítható.	C,CE,D,DE
18.	A nemzetközi forgalomban a gépkocsivezető heti vezetési ideje nem haladhatja meg	az 56 órát.	C,CE,D,DE
19.	A digitális tachográf rögzíti	legalább a járművezető tevékenységére vonatkozó adatokat, így a vezetési időt, szünetet, készenlétet, egyéb munkavégzést, a jármű sebességét, a jármű által megtett távolságot.	C,CE,D,DE
20.	Rövidített napi pihenőidő	minden, legalább 9 óras, de 11 óránál rövidebb pihenőidő.	C,CE,D,DE
21.	Rendszeres heti pihenőidő	minden, legalább 45 órán át tartó pihenőidő.	C,CE,D,DE
22.	Napi pihenőidő	minden olyan napszak, amely alatt a járművezető szabadon rendelkezhet az idejével, és magában foglalja a „rendszeres napi pihenőidőt” és a „rövidített napi pihenőidőt”.	C,CE,D,DE
23.	A napi pihenőidő	meghosszabbítható a rendszeres heti pihenőidőre vagy a rövidített heti pihenőidőre.	C,CE,D,DE
24.	Rendszeres napi pihenőidő	minden, legalább 11 órán át tartó pihenőidő.	C,CE,D,DE
25.	Csökkentett heti pihenőidő	minden, 45 óránál rövidebb pihenőidő, amely csökkenthető legalább 24 egymást követő órára.	C,CE,D,DE
26.	A rendszeres napi pihenőidőt két szakaszban lehet kivenni, melyek közül az elsőnek	legalább 3 óras megszakítás nélküli időszaknak, a másodiknak pedig legalább 9 óras megszakítás nélküli időszaknak kell lennie.	C,CE,D,DE
27.	Pihenés alatt értendő	minden olyan megszakítás nélküli időszak, amely alatt a járművezető szabadon rendelkezhet az idejével.	C,CE,D,DE
28.	Napi vezetési idő alatt értendő	a teljes összesített vezetési idő az egyik napi pihenőidő vége és a következő napi pihenőidő kezdete és a heti pihenőidő kezdete között.	C,CE,D,DE
29.	Ha a járművet többen vezetik, a második járművezető jelenléte a járműben	az első órában nem kötelező, de a maradék időben kötelező.	C,CE,D,DE
30.	A több személy általi járművezetésben érintett járművezető köteles	a napi pihenőidő vagy a heti pihenőidő végétől számított 30 órán belül megkezdeni a legalább 9 órán át tartó újabb napi pihenőidőt.	C,CE,D,DE
31.	A nemzetközi forgalomban résztvevő járművezető a szünetet helyettesítheti	legalább 15 percig tartó szünettel, amely után következik egy legalább 30 percig tartó szünet.	C,CE,D,DE
32.	Az ellenőrző szerv a közúti forgalomban ellenőrizheti a nemzetközi forgalomban résztvevő járművezető tevékenységét	folyó napra és azt megelőző 28 napra visszamenőleg.	C,CE,D,DE
33.	A nemzetközi forgalomban résztvevő gépkocsivezetőnek a napi vezetési idő letelte után nem kell köteles szünetet tartania, ha	megkezdte a napi vagy a heti pihenőidőt.	C,CE,D,DE

34.	A nemzetközi forgalomban résztvevő járművezető a napi pihenőidőt csak akkor töltheti a járműben, ha	a jármű megfelelő hálóhellyel van felszerelve minden járművezető számára, és a jármű nincs mozgásban.	C,CE, D,DE
35.	Rövidített napi pihenőidőt	két heti pihenőidő között legfeljebb háromszor lehet tartani.	C,CE, D,DE
36.	A jármű átvételi helyére történő utazással töltött idő (ha a jármű nem a járművezető otthonánál és nem is a járművezető általános tartózkodási helyeként szolgáló munkáltatói működési központnál található)	nem számít pihenőidőnek vagy szünetnek.	C,CE,D, DE
37.	A C kategóriájú gépjármű vezetésekor a járművezetőnek magánál kell tartania	az egészségügyi alkalmasságot valamint a pszichikai alkalmasságot igazoló dokumentumot; a rendőr felszólítására köteles ezekkel a dokumentumokkal igazolni magát.	C,CE
38.	A D kategóriájú gépjármű vezetésekor a járművezetőnek magánál kell tartania	az egészségügyi alkalmasságot valamint a pszichikai alkalmasságot igazoló dokumentumot.	D,DE
39.	Az egészségügyi alkalmasságot igazoló dokumentum C kategóriájú gépjármű vezetéséhez nem lehet régebbi	öt évnél, ha a járművezető nem töltötte be a 65. életévét.	C,CE
40.	C kategóriájú gépjármű vezetésénél a pszichikai alkalmasságot igazoló dokumentum nem lehet régebbi	öt évnél, ha a járművezető nem töltötte be a 65. életévét.	C,CE
41.	D kategóriájú gépjármű vezetésénél az egészségügyi alkalmasságot és a pszichikai alkalmasságot igazoló dokumentum nem lehet régebbi	öt évnél, ha a járművezető nem töltötte be a 65. életévét.	D,DE
42.	Az egészségügyi alkalmasságot és a pszichikai alkalmasságot igazoló dokumentum, amellyel a járművezető C kategóriájú jármű vezetésekor igazolja alkalmasságát, nem lehet régebbi	két évnél, ha a járművezető betöltötte a 65. életévét.	C,CE
43.	Az egészségügyi alkalmasságot és a pszichikai alkalmasságot igazoló dokumentum, amellyel a járművezető D kategóriájú jármű vezetésekor igazolja alkalmasságát, nem lehet régebbi	két évnél, ha a járművezető betöltötte a 65. életévét.	D,DE
44.	A járművezető köteles	a gépjármű vezetése során az érvényes vezetői engedélyt magánál tartani, és azt a rendőr felszólítására ellenőrzésre bemutatni.	
45.	Ha a járművezető nem tartózkodik a járműben, nem szabad abban tárolnia	a forgalmi engedély I. részét, a forgalmi engedély II. részét vagy a jármű műszaki engedélyét.	
46.	A nyilvántartás kötelezett gépjármű vezetője köteles a jármű vezetésekor magánál tartani	a forgalmi engedély I. részét.	
47.	A vezetői engedély érvénytelen, ha	birtokosa bejelentette annak elvesztését vagy eltulajdonítását.	
48.	A vezetői engedély érvénytelen, ha	a birtokosa lemondott a vezetési jogosultságról.	
49.	A vezetői engedély érvénytelen, ha	törvényellenesen adták ki.	
50.	A vezetői engedély érvénytelen, ha	a benne feltüntetett adatokat nem lehet azonosítani.	
51.	A vezetői engedély érvénytelen, ha	a benne szereplő vezetési jogosultságot bevonták vagy korlátozták.	
52.	A vezetői engedély érvénytelen	arra az időre, amikor a birtokosa a bíróság vagy más illetékes szerv által elrendelt gépjárművezetés tilalma alatt áll.	

53.	A C kategóriás vezetői engedély érvényessége	az egészségügyi alkalmasságról szóló dokumentum és a pszichikai alkalmasságról szóló dokumentum kiadásának dátumától számított öt év.	C
54.	A D kategóriás vezetői engedély érvényessége	az egészségügyi alkalmasságról szóló dokumentum és a pszichikai alkalmasságról szóló dokumentum kiadásának dátumától számított öt év.	D
55.	A CE kategóriás vezetői engedély érvényessége	az egészségügyi alkalmasságról szóló dokumentum és a pszichikai alkalmasságról szóló dokumentum kiadásának dátumától számított öt év.	CE
56.	Egy személy	csak egy vezetői engedélyt birtokolhat.	
57.	A vezetői engedély birtokosa	köteles óvni a vezetői engedélyt a megsemmisüléstől, megrongálódástól, elvesztéstől, eltulajdonítástól vagy a visszaéléstől.	
58.	A vezetői engedély birtokosa	köteles 7 napon belül jelenteni a Rendőri Testület szervének a vezetői engedélyben feltüntetett személyes adatainak megváltozását.	
59.	A vezetői engedély birtokosa	köteles 7 napon belül jelenteni a Rendőri Testület szervének az egészségügyi alkalmasságának és pszichikai alkalmasságának változását.	
60.	A vezetői engedély birtokosa köteles	7 napon belül jelenteni a Rendőri Testület szervének a kinézetében bekövetkezett jelentős változást.	
61.	A vezetői engedély birtokosa, akinek a vezetői jogosultságát határozattal korlátozták vagy bevonták	köteles a határozat bejelentésének napjától számított 7 napon belül leadni a Rendőri Testület szervének az érvénytelen vezetői engedélyt és nemzetközi vezetői engedélyt.	
62.	Vezetői engedély birtokosa köteles	leadni a Rendőri Testület szervének az érvénytelen vezetői engedélyt 7 napon belül attól a naptól számítva, amikor a bíróság azon döntése jogerőre emelkedett, amellyel védőgyógykezelését rendelte el, illetve a bíróság vagy más illetékes szerv gépjárművezetéstől való eltiltást rendelt el számára.	
63.	Vezetői engedély birtokosa	köteles 7 napon belül leadni a Rendőri Testület szerve által fiktívan bevont vezetői engedélyt a Rendőri Testület szervének.	
64.	Vezetői engedély birtokosa	a közúti közlekedés törvényének megfelelően köteles leadni a Rendőri Testület szervének az érvénytelen vezetői engedélyt.	
65.	Vezetői engedély birtokosa köteles	7 napon belül jelenteni a Rendőri Testület szervének a vezetői engedély megsemmisülését, elvesztését vagy eltulajdonítását.	
66.	Vezetői engedély birtokosa	köteles a vezetői engedély megsemmisülését, elvesztését vagy eltulajdonítását 7 napon belül jelenteni a Rendőri Testület szervének.	
67.	Vezetői engedély birtokosa köteles 7 napon belül jelenteni a Rendőri Testület szervének	a vezetői engedély megsemmisülését, elvesztését vagy eltulajdonítását.	
68.	Ha az elvesztés vagy eltulajdonítás miatt megújított vezetői engedély birtokosa megtalálja vagy visszaszerzi az előző vezetői engedélyét	köteles ezt az előző vezetői engedélyt haladéktalanul leadni a Rendőri Testület szervének.	
69.	A járművezető	a törvényben előírt érvényes okmányokat köteles magánál tartani.	

8. A járművek közutakon történő használatának feltételei

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	Az M, N, T, C és PS kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	jóváhagyott (homologizált) elakadásjelző háromszög.	B, BE, C, CE, D, DE, T
2.	Az M, N, T, C és PS kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	jóváhagyott (homologizált) elakadásjelző háromszög.	B, BE, C, CE, D, DE, T
3.	Az M, N, T, C és PS kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	jóváhagyott (homologizált) elakadásjelző háromszög.	B, BE, C, CE, D, DE, T
4.	Az M és N kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	biztonsági ruházat (biztonsági reflexmellény, overall, nadrág, kabát vagy köpeny), a járművezetőüléséről elérhető helyen elhelyezve.	B, BE, C, CE, D, DE
5.	Az M és N kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	a kerekek anyacsavarjaihoz, vagy csavarokhoz alkalmas kulcs.	B, BE, C, CE, D, DE
6.	Az M1 és N1 kategóriájú járművek kötelező felszerelése:	a kerekek anyacsavarjaihoz, vagy csavarokhoz alkalmas kulcs.	B
7.	A városi autóbuszok, speciális járművek, amelyeket az üzemeltető szervizszolgáltatással lefedett területén belül korlátozott területen üzemeltetnek, kötelező felszerelésébe nem tartozik:	a kerekek anyacsavarjaihoz, vagy csavarokhoz alkalmas kulcs.	D, DE
8.	Az M és N kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	előírt típusú és méretű pótkerék (tárcsa gumibronccsal), olyan kivitelű tartóval, amely biztosítja, hogy a szükséges erő a kerék tartóból történő levételekor vagy a kerék tartóba való behelyezésekor nem haladja meg a 490 N-t.	C, CE, D, DE
9.	Az M és N kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	kézi emelőszerkezet, amelynek teherbírása megegyezik a jármű legmegterheltebb futóművének terhelésével, vagy egyenlő az emelendő rész tömegével a jármű legnagyobb megengedhető tömegéből, amiközben az emelés módjának meg kell egyeznie az emelő gyártójának használati utasításával.	B, BE, C, CE, D, DE
10.	Személygépjárművek, tehergépjárművek és autóbuszok kötelező felszerelése:	járműkategóriától függően előírt elsősegély készlet.	
11.	A gépjármű kötelező felszerelése:	járműkategóriától függően előírt elsősegély készlet.	
12.	Az N3 kategóriájú gépjármű legalább az egyik hajtott tengelyének kötelező felszereltsége november 15-től március 31-ig tartó időszakban:	a csúszásgátló láncok.	
13.	A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművek és a 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsik kötelező felszerelése:	legalább egy kerékkitámasztóék, amely hatékonyan biztosítja a járművet a szabad elmozdulás ellen.	C, CE, D, DE, T
14.	A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművek és a 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsik kötelező felszerelése:	legalább egy kerékkitámasztóék, amely hatékonyan biztosítja a járművet a szabad elmozdulás ellen.	BE, C, CE, D, DE, T

15.	A három vagy több tengelyes gépjármű és pótkocsi, a 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó egytengelyes pótkocsi és a félpótkocsi kötelező felszerelése:	legalább két kerékkitámasztóék.	BE,CE,D E
16.	A vezetőülésen kívül legfeljebb 22 ülőhellyel rendelkező M2 és M3 kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	egy vagy több tűzoltó készülék, melyek töltetének össztömege legalább 6 kg.	D,DE
17.	A vezetőülésen kívül több, mint 22 ülőhellyel rendelkező M2 és M3 kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése:	egy vagy több tűzoltó készülék, amelyek töltetének össztömege legalább 12 kg.	D,DE
18.	Az N2, N3, T, C és PS kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése, kivéve az L7e kategóriából eredő munkaadapterek hordozóit,	egy vagy több tűzoltó készülék, amelyek töltetének össztömege legalább 6 kg.	C,T
19.	Az L3e és L4e kategóriájú gépjárművek kötelező felszerelése	előírt elsősegély készlet.	A
20.	Közúti közlekedésben olyan járművet lehet üzemeltetni, amely	közúti közlekedésben történő üzemeltetésre alkalmas és közúti közlekedésben történő üzemeltetésre műszakilag alkalmas.	
21.	A jármű üzemeltetése nem veszélyeztetheti	a biztonságot, a környezetet vagy a közegészséget, és nem kerülhet sor az utak megrongálására.	
22.	A járművet	megfelelő műszaki állapotban kell tartani a gyártó által meghatározott üzemeltetési és karbantartási útmutatások szerint.	
23.	Ha a jármű nincs jóváhagyva közúti közlekedésben való üzemeltetésre,	üzembentartója a közúti forgalomban ilyen járművet nem üzemeltethet.	
24.	Olyan járművet, amely nem rendelkezik érvényes rendszeres műszaki felülvizsgálattal, amennyiben ilyen vizsgára kötelezett,	üzembentartója a közúti közlekedésben nem üzemeltetheti.	
25.	Olyan járművet, amely nem rendelkezik érvényes rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálattal, azaz nem rendelkezik a kipufogógázok károsanyagkibocsátását ellenőrző bizonylattal, amennyiben ilyen ellenőrzésre kötelezett,	üzembentartója a közúti közlekedésben nem üzemeltetheti.	
26.	A jármű üzemeltetője nem üzemeltethet közúti közlekedésben olyan járművet, amely	nem rendelkezik a jármű okmányaiban feltüntetett VIN azonosító számmal megegyező járműazonosító VIN számmal, amennyiben a járműhöz ilyen számot rendeltek.	
27.	Olyan járművet, amely meghaladja a jármű megengedett legnagyobb össztömegét, a járműszerelvény műszakilag legnagyobb megengedett tömegét, a pótkocsi legnagyobb megengedett össztömegét vagy a jármű tengelyeire eső műszakilag legnagyobb megengedett tömeget	üzembentartója közúti közlekedésben nem üzemeltetheti.	
28.	A jármű közúti közlekedésre való műszaki alkalmatlanságának számít a jármű minden olyan állapota, amely	veszélyforrást jelenthet a biztonságra, a környezetre, a közegészségre, vagy az út szennyezésének vagy rongálásának forrása lehet.	
29.	A jármű közúti közlekedésre való műszaki alkalmatlanságának számít a jármű minden olyan állapota, amely	közvetlenül veszélyeztetheti a jármű üzemi tulajdonságait, ami a közúti közlekedés biztonságának veszélyeztetését eredményezheti.	
30.	A gumiabroncsok külső kerületén, különösen a futófelületen, az oldalfalon és a gumiperem területén nem lehetnek	szakadások, repedések sem sérülések, amelyek csupasszá teszik vagy megbontják a gumiabroncsok szövetvázát.	

31.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen ha	repedés vagy hegesztési hiba található a keréktárcsákon.	
32.	Ha a fékrásegítő nem működik, vagy ha a fékrásegítő alkatrészei nem működnek	az ilyen jármű műszakilag alkalmatlan a közúti közlekedésben történő üzemeltetésre.	
33.	Ha a jármű folyamatosan folyadékcseppeket bocsát ki, a víz kivételével, ami környezeti kockázatot jelent	az ilyen jármű műszakilag alkalmatlan a közúti közlekedésben történő üzemeltetésre.	
34.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a kerék rögzítése a kerékagyhoz sérült vagy ha a gumiabroncs rögzítése sérült.	
35.	A gumiabroncs futófelületén (felfekvőfelületén) található fő profilhornyok mélysége nem lehet kisebb, mint	1 mm az L 1e kategóriájú járműveken.	
36.	A gumiabroncs futófelületén (felfekvőfelületén) található fő profilhornyok mélysége nem lehet kisebb, mint	1,6 mm az összes jármű kategóriára vonatkozóan, kivéve az L 1e kategóriába tartozó járműveket.	
37.	A gumiabroncs futófelületén (felfekvőfelületén) található fő profilhornyok mélysége nem lehet kisebb, mint	3 mm, ha a téligumiabroncsok kötelező használatát külön jogszabály előírja az M és N kategóriájú járművek számára a közúti közlekedésben.	
38.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	látható esetleg sérült a gumiabroncs szövetváza.	
39.	A jármű üzembentartója nem üzemeltethet közúti forgalomban olyan járművet, amely	nem egyezik a jóváhagyott típussal, vagy a jármű rendszerén, alkatrészén vagy önálló műszaki egységén jogosulatlan beavatkozásokat végeztek, vagy amelyre utólag nem jóváhagyott rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet szereltek fel.	
40.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a fékpofák vagy a fékbetétek rontják (megbontják) a fékfunkciót.	
41.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a féklámpa vagy annak fényforrása nem működik.	
42.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a járművezető helyéről a kilátás nagymértékben romlik az ablaktörlő tisztítási zónáján keresztül, ha a járművezető közvetlen látásterében az ablaktörlő tisztítási zónájában bármilyen 20 mm-nél nagyobb sérülés található.	
43.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a fékdob vagy féktárcsa túlságosan elhasználódott, túlzottan sérült, nem kellően van rögzítve vagy sérült.	
44.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a gumiabroncs terhelhetősége vagy sebességekategóriája az időszerű (aktuális) használata során nem megfelelő, a gumiabroncs a jármű egyéb rögzített alkatrészeit érinti, ami rontja a jármű vezetésének biztonságát.	
45.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	fennáll a kipufogórendszer (hangtompító) leesésének veszélye.	
46.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	ugyanazon a tengelyen minden téren nem megegyező gumiabroncsok vannak használva.	
47.	Közúti közlekedésben történő üzemeltetés közben a jármű világításának	minden üzemeltetési és időjárási körülmények között jól láthatónak kell lennie és nem lehet beszennyezve.	
48.	A közúti közlekedésben történő üzemeltetés során a járműveken	csak az előírt számú és előírt színű kibocsátott vagy visszavert fényű fényforrás és berendezés használható, amely az adott járműtípusra és kategóriára elő van írva.	
49.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a kormánymű működése meghibásodott.	

50.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a kipufogócső veszélyezteteti a járműben ülők egészségét.	
51.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	az üzemi féknek nincs semmilyen fékező ereje egy vagy több keréken.	
52.	Ha repedés vagy hegesztési hiba van a keréktárcsákon,	a jármű műszakilag alkalmatlannak minősül a közúti forgalomban való üzemeltetésre.	
53.	Ha a féklámpa kapcsolói nem működnek,	a jármű műszakilag alkalmatlannak minősül a közúti forgalomban való üzemeltetésre.	
54.	Ha a figyelmeztető rendszer a légzsák (airbag) meghibásodására figyelmeztet a jármű elektronikus jelzőberendezésén keresztül	a jármű műszakilag alkalmatlannak minősül a közúti forgalomban való üzemeltetésre.	
55.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	az alváz vagy az alvázkeret törött vagy deformálódott.	
56.	A szögbetétes gumibroncsok használata tilos	minden jármű számára, kivéve a mentőszolgálat járműveit.	
57.	A gépjárművet fel kell szerelni	a jármű mindkét oldalán külső visszapillantó tükrökkel vagy hasonló eszközzel, amely közvetett kilátást biztosít a járműből, az út figyelésére a jármű mögött és mellett.	
58.	A jármű közúti közlekedésre műszakilag alkalmatlannak minősül, különösen, ha	a motor károsanyag kibocsátása meghaladja az előírt határértéket.	
59.	A jármű a közúti közlekedésben való üzemeltetés során	nem szennyezheti a környezetet szivárgó olajjal, egyéb kenőanyagokkal vagy más hasonló anyagokkal.	

9. A biztonságos vezetésre vonatkozó alapszabályok

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	A legrosszabb tapadási viszonyok akkor vannak az útesten, amikor	elkezd esni.	
2.	Az elsőkerék-hajtású járművek általában	alulkormányzottak.	B,BE
3.	A járműre a kanyarban főleg	centrifugális erő hat.	B,BE,C,CE,D,DE
4.	A rakomány tetőcsomagtartón történő szállítása során figyelembe kell venni, hogy	a rakomány hátrányosan befolyásolja a jármű stabilitását.	B,BE
5.	A hátsókerék-hajtású járművek általában	túlkormányzottak.	
6.	A jármű megállításához szükséges útszakasz a következőkből áll:	a vezetői reakció szakasza, a fékkésleltetés szakasza és a fékezési szakasz.	
7.	Normális közlekedési forgalomban nagyobb sebességről történő fékezéskor a helyes eljárás a következő:	felengedni a gázpedált, megnyomni a fékpedált és közvetlenül megállás előtt megnyomni a tengelykapcsoló pedált.	
8.	A fizikai törvények miatt, amelyek a kanyarban a járműre hatnak, a helyes eljárás a következő:	kanyar előtt lassítani és a kanyarból való kilépéskor gyorsítani.	
9.	A féktávolság függ még	az útest felületétől is.	
10.	A gördülési ellenállás együtthatója a menetsebességgel	emelkedik.	
11.	A kanyaron áthaladó járműre ható centrifugális erőt befolyásolni leginkább	a menetsebesség megváltoztatásával tudjuk.	
12.	Aquaplaning során	a gumiabroncs érintkezése az útesttel teljesen megszakad.	
13.	A fékek technikai késleltetése az az idő, ami	a fékpedál lenyomásának pillanatától a tényleges fékezés kezdetéig eltelik.	
14.	A fékút meghosszabbodására nedves úton legnagyobb hatással azok a gumiabroncsok vannak, melyek	túlságosan kopottak.	
15.	Az ABS-sel felszerelt járművek vészfékezésének helyes eljárása a következő:	felengedni a gázpedált és erősen megnyomni egyidejűleg a fékpedált és a tengelykapcsoló pedálját.	
16.	A jármű fékútjának hosszát jelentősen befolyásolja	a menetsebesség, az útest állapota (tapadás), a jármű tömege és a gumiabroncsok állapota.	
17.	Az aquaplaning azt jelenti, hogy	a gumiabroncsok elvesztik a kontaktust az útesttel a vízréteggel borított úton.	
18.	Helytelen gumiabroncs választással (nyári/téli)	a tapadási (súrlódási) együttható jelentősen csökken.	B,BE,C,CE,D,DE
19.	A féktávot meghosszabbítja	a jármű hibás rugózása.	
20.	Pozitív hatással van a fékút hosszára (különösen csúszós utakon), ha a jármű fel van szerelve	ABS rendszerrel.	
21.	Ha a jármű ABS blokkolásgátló fékrendszerrel rendelkezik,	nem fékezünk szakaszosan (szaggatottan).	

22.	Mitől függ a tapadási együttható (súrlódás) nagysága?	Az úttest és a gumiabroncsok típusától, felületétől és állapotától, valamint bizonyos mértékig a menetsebességtől is.	
23.	Az ABS rendszer működését a járművezető fékezésakor felismeri	a fékpedál vibrálásáról.	B,BE,C, CE,D,DE
24.	Az ABS rendszerrel történő vészfékezés során a vezető akkor éri el a legrövidebb féktávot, ha	maximális erővel folyamatosan fékez.	
25.	Vajon az alvási apnoe (alvászavar) a vezető fáradtságának egyik tényezője?	Igen.	
26.	A sebesség növelésével a vezető látómezője	csökken.	
27.	Az egymást követő járművek biztonságos követési távolsága függ	a sebességüktől.	
28.	Vezetői előrelátásnak nevezzük	a járművezető azon képességét, hogy helyesen becsülje meg a forgalmi helyzet alakulását.	
29.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	tekintettel lenni a közúti közlekedés minden résztvevőjére.	
30.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	biztonságos követési távolságot tartani az előtte haladó járműtől.	
31.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	időben jelezni a kanyarodási szándékát.	
32.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	nem kikényszeríteni az elsőbbséget az útkereszteződésben.	
33.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	csökkenteni a sebességet éjszaka.	
34.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	forgalmi sáv váltásakor figyelembe venni a visszapillantó tükrök „holtterét”.	
35.	A járművezetőnek a következő elvet kell követnie:	ha valaki más nem megfelelően viselkedik, nem szabad magukat hagyni kiprovokálni hasonló magatartásra.	
36.	A vezető fáradtságának leggyakoribb okozója	az alváshiány vagy a rossz minőségű alvás.	
37.	A vezető fáradtságának leggyakoribb okozója	a sűrű havazásban vagy esőben való vezetés.	
38.	A vezető fáradtságának leggyakoribb okozója	a szünet nélküli hosszútávú unalmas (monoton) vezetés.	
39.	Ha vezetés közben a járművezető észreveszi, hogy az ébersége jelentősen csökkent, egészen az álomosságig,	a lehető leghamarabb le kell állítania a járművet egy erre alkalmas helyen.	
40.	A járművezető éberségi szintje	délután általában alacsonyabb, mint délelőtt.	
41.	Alkohol a gépjárművezetőnél	rontja a távolságbecslést.	
42.	Alkohol a gépjárművezetőnél	megnöveli a reakcióidőt.	
43.	Alkohol a gépjárművezetőnél	hibás döntéshozataalt okoz és megnöveli a reakcióidőt.	
44.	Alkohol a gépjárművezetőnél	a perifériás látás romlásához vezet.	
45.	A járművezetőnek számíthatnia kell arra, hogy egy idős személy az úton való átkelésnél	az úton állva marad, megfordul és visszamegy, vagy más módon nem megfelelően reagál.	
46.	Alkohol a volán mögött	lelassítja a reakcióidőt, rontja a megkülönböztető és felismerési képességeket.	
47.	A heves széllelések leggyakrabban	hidakon és felüljárókon veszélyeztetik a közúti forgalmat.	81.

48.	Oldalszél esetében a jármű iránystabilitását befolyásolja	a szélerősség, a jármű sebessége és oldalfelülete, valamint a jármű terhelése is.	B,BE,C,C E,D,DE
49.	A sűrű köd, a csökkentett látási viszonyokon kívül	nedvességet okoz az útfelületen és téli időszakban jegesedést is okozhat.	
50.	A biztonságos vezetés elvnek megfelelően, miképpen kéne eljárnia a járművezetőnek, ha elvakítják a szembejövő jármű fényszórói?	Nem nézni közvetlenül a szembejövő jármű fényszóróiba.	
51.	A biztonságos vezetés elvnek megfelelően, miképpen kéne eljárnia a járművezetőnek, ha elvakítják a szembejövő jármű fényszórói?	Tekintetünket az úttest jobb szélét jelző vonalára, vagy az út jobb szélére irányítjuk, valamint perifériás látással figyeljük a szembejövő járművet.	
52.	Alapelv kedvezőtlen körülmények között történő vezetésnél (éjszaka, ködben, esőben és havazásban)	látni és látszani.	
53.	Éjszakai vezetés közben a járművezető később észleli a gyalogost	sötét ruhába öltözve.	
54.	Hogyan változik a gumiabroncs tapadása az útfelülethez az első esőcseppeknél?	A tapadás jelentősen csökken.	
55.	A szembejövő jármű általi veszélyes elvakítás esetén szükséges	csökkenteni a haladási sebességet, követni az út jobb szélét és perifériás látással figyelni a szembejövő járművet.	
56.	Ha már megtörtént az aquaplaning,	fel kell engedni a gázpedált, nem fékezni, nem forgatni el a kormányt, és megvárni, amíg helyreáll a gumiabroncsok kapcsolata az úttesttel.	
57.	Az aquaplaning veszélyét növeli	a gumiabroncs futófelületének kopása.	
58.	Vizes úton a motorkerékpár vezetőjének nem szabad	erősen fékeznie, hirtelen gyorsulnia és hirtelen elfordítania a kormányt.	A
59.	Az aquaplaning kialakulását leginkább	a menetsebesség, vízréteg magasság és a gumiabroncsok állapota befolyásolja.	
60.	Egy pocsolyán való áthaladás után a fékek nedvesek lehetnek, ezért	figyelembe kell venni a fékek kisebb hatásfokát.	
61.	A havas vagy jeges úton haladva a vezetőnek nem szabad	hirtelen fékeznie, gyorsulnia és hirtelen elfordítania a kormányt.	B,BE,C, CE,D,DE
62.	Lejtmenetben erősen lejtős úton haladva helyes	a lejtő elején alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolni.	
63.	Csúszós útfelületen	érzéssel kell fékezni és gyorsítani, hogy minimalizáljuk a megcsúszás kockázatát.	
64.	Gépjárművel mély pocsolyán való áthajtás után fennáll annak a veszélye,	hogy az üzemi fékek hatékonysága csökken a víz fékrendszerbe jutása miatt.	
65.	Az alulkormányzott csúszás uralása érdekében	nem gyorsítunk és nem fékezünk.	
66.	Az alulkormányzott csúszás uralása érdekében szükséges	benyomni a tengelykapcsolót, és korrigálni a jármű mozgását a kormánykerék elfordításával.	
67.	A túlkormányzott csúszás uralása érdekében	vissza kell venni a gázt, esetleg benyomni a tengelykapcsoló pedálját.	
68.	Túlkormányzott csúszás esetén	a gépkocsi hátulja megpróbálja megelőzni az elejét.	
69.	Alulkormányzott csúszás esetén	az első kerekek nem tapadnak az útfelülethez, a hátsó kerekek pedig előre tolják a gépkocsit.	
70.	Melyik csúszásfajta végződik a jármű megpördülésével („órával”)?	A túlkormányzott csúszás.	82.

71.	A sorozatos (láncbalesetek) leggyakoribb oka a	biztonságos követési távolság be nem tartása.	
72.	A csúszás leggyakoribb oka a	kanyarban való túl gyors haladás, hirtelen lassítás vagy gyorsítás.	
73.	Jegesedésre leggyakrabban	hídon vagy hegyvidéki utakon lehet számítani.	
74.	Az út egyenes szakaszán történő előzéskor balesetveszély akkor fenyeget, ha	túl alacsonyra becsüljük a szembejövő jármű sebességét.	
75.	Ha a járművezetőnek kétségei vannak az előzés sikerével kapcsolatban, akkor alapvetően	el sem kezdi az előzést.	
76.	A biztonságos besoroláshoz a megelőzőtt jármű elé az eredeti forgalmi sávba, az az elv érvényes, hogy	csak akkor sorolunk be, ha már kellőképpen megelőztük az előzőtt járművet.	
77.	A biztonságos előzésnél az az elv, hogy	a visszapillantó tükrökben ellenőrizzük a forgalmi helyzetet magunk mögött.	
78.	A járművezetőnek a vasúti átjárón való áthaladáskor	nem ajánlott sebességfokozatot váltania.	
79.	Vasúti átjárók, a közúti jelzéseken kívül,	egyedi azonosító számmal (JIC) vannak jelölve, amely a közúti jelzőtáblán található a vasútvonaltól távolabbi oldalon.	
80.	Ha a jármű hirtelen kihajt a burkolatlan útpadkára, a járművezetőnek	nem szabad hirtelen fékeznie.	
81.	Ha járművel ráhajtunk a burkolatlan útpadkára,	fokozatosan a motorfékkel csökkentjük a sebességet (levesszük a gázt), majd lassítás után a megfelelő helyen óvatosan visszatérünk az útestre.	
82.	ABS rendszerrel felszerelt jármű vezetője, ha hirtelen akadályt észlel a haladási útvonalán,	intenzíven fékezni kezd, közben lenyomja a tengelykapcsolót és a kormány elfordításával kikerüli az akadályt.	
83.	Ha egy ABS nélküli jármű fékezés közben megcsúszik, a járművezetőnek azonnal	fel kell engednie a fékpedált.	
84.	Amikor a járművezető gyerekeket lát az út szélén	számolnia kell azzal, hogy valamelyik gyermek váratlanul befut a jármű útjába.	
85.	A gyerekek jellegzetes helytelen viselkedése a közúti forgalomban, hogy	álló autóbusz, villamos vagy parkoló járművek mögül hirtelen az útestre rohannak.	
86.	A személygépjármű utánfutóján történő anyagszállításkor a rakományt	egyenletesen kell elhelyezni.	
87.	A rakományra menet közben ható erők befolyásolják	a jármű (járműszerelvény) menettulajdonságait.	
88.	A biztonságos vezetés alapvető szabályai közé tartozik:	Ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt.	
89.	A kockázatos helyzetek kialakulását megelőzhetjük főleg	defenzív vezetéssel.	
90.	A biztonságos vezetés alapvető szabályai közé tartozik:	Ne vezessen, ha fáradt.	
91.	A biztonságos vezetés alapvető szabályai közé tartozik:	Legyen felkészülve a váratlanul kialakuló akadály lehetőségére.	
92.	A biztonságos vezetés alapvető szabályai közé tartozik:	A járművek közötti biztonságos követési távolság betartása.	
93.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	Vezetés előtt útitervet kell készítenie.	83.

94.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	Kezdetben válasszon rövid és egyszerű útvonalakat, amelyeket ismer.	
95.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	Ha fél egy útkereszteződéstől, menjen el azt gyalog megnézni, és fejben oldja meg a lehetséges helyzeteket.	
96.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	A felmerülő helyzeteket megfontoltan megoldani, még ha lassabban is.	
97.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	Megfelelő sebességgel haladni, lehetőleg a jobb oldali sávban.	
98.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	Biztonságos távolságot tartani az előtte haladó jármű mögött.	
99.	Milyen elveket kellene követnie egy kezdő járművezetőnek?	Figyelemmel kísérni a mögötte lévő közúti forgalmat is.	
100.	A biztonságos vezetés alapvető szabályai közé tartozik	Fokozott feszültség, félelem vagy idegesség esetén a járművezetőnek le kell állítania a járművet egy biztonságos helyen és meg kell nyugodnia.	
101.	Ha valamilyen gyógyszert szed	figyelembe kell venni például az adott gyógyszer betegájékoztatójában megadott információkat.	
102.	Amíg a járművezetőt az érzelmek irányítják	meg kéne szakítania a vezetést, és kéne várnia, amíg megnyugszik.	
103.	Ha a járművezető kezd vezetés közben fáradtságot érezni,	haladéktalanul megáll és szünetet tart.	
104.	Hosszú (hosszútávú) vezetés közben	rendszeres szünetekre van szükség, még azelőtt, mielőtt a járművezető fáradtságot érezne.	A,B,T
105.	A járművezetőnek más márkájú járműre történő váltáskor	hozzá kell szoknia a jármű eltérő menettulajdonságaihoz és az eltérő kezeléséhez.	
106.	Sűrű köd a korlátozott látási viszonyokon kívül	nedvességet okoz az útfelületen, téli időszakban pedig jegesedést.	
107.	Ha télen hídon vagy felüljárón közlekedünk, az az elv érvényes:	lassítani - ezek a helyek jegesednek először, és maradnak legtovább lefagyva.	
108.	Kedvezőtlen időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, jég) az az elv érvényes:	csökkenteni a haladási sebességet, hogy képesek legyünk biztonságosan megállítani a járművet.	
109.	Veszélyes lehet egy másik jármű holtterében való vezetés?	Igen.	
110.	Hogyan fékezzen megfelelően a tehergépjármű vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben száraz úttesten?	Lassítófékkel, (motorfék) megfelelő sebességfokozat kapcsolásával.	C
111.	Hogyan fékezzen megfelelően az autóbusz vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben száraz úttesten?	Lassítófékkel, (motorfék) megfelelő sebességfokozat kapcsolásával.	D
112.	Hogyan fékezzen megfelelően a pótkocsis tehergépjármű vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben száraz úttesten?	Lassítófékkel, (motorfék) megfelelő sebességfokozat kapcsolásával.	CE
113.	Hogyan fékezzen megfelelően a tehergépjármű vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben nagyon csúszós úttesten?	A járművezető csak üzemi fékkel fékez, nem használja a motorféket, megfelelő sebességfokozatot használ, hogy a hajtó tengely ne csússzon meg.	C
114.	Hogyan fékezzen megfelelően az autóbusz vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben nagyon csúszós úttesten?	A járművezető csak üzemi fékkel fékez, nem használja a motorféket, megfelelő sebességfokozatot használ, hogy a hajtó tengely ne csússzon meg.	D

115.	Hogyan fékezzen megfelelően a pótkocsis tehergépjármű vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben nagyon csúszós úttesten?	A járművezető csak üzemi fékkel fékez, nem használja a motorféket, megfelelő sebességfokozatot használ, hogy a hajtó tengely ne csússzon meg.	CE
116.	Hogyan fékezzen megfelelően a pótkocsis autóbusz vezetője, ha hosszú lejtőn halad lejtmenetben nagyon csúszós úttesten?	A járművezető csak üzemi fékkel fékez, nem használja a motorféket, megfelelő sebességfokozatot használ, hogy a hajtó tengely ne csússzon meg.	DE
117.	A tehergépjármű vezetője, ha nem sikerült alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolnia lejtmenetben való haladás közben, köteles	meglassítani a járművet üzemi fék vagy lassítófék segítségével és ezután újra megpróbálkozhat a sebességfokozat bekapcsolásával, ha ez azonban nem sikerül azonnal meg kell állítania a járművet.	C,CE
118.	Az autóbusz vezetője, ha nem sikerült alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolnia lejtmenetben való haladás közben, köteles	meglassítani a járművet üzemi fék vagy lassítófék segítségével és ezután újra megpróbálkozhat a sebességfokozat bekapcsolásával, ha ez azonban nem sikerül azonnal meg kell állítania a járművet.	D,DE
119.	Mi a megfelelő eljárás alacsonyabb sebességfokozatba kapcsoláskor lejtmenetben haladva járműszerelvénnel, melynek légfék rendszere van?	A járművet lelassítjuk, majd ezután kisebb sebességfokozatba kapcsolunk.	CE,DE
120.	Az N3-as kategóriájú pótkocsis tehergépjármű vezetője, aki lejtőn halad lejtmenetben csúszós úton, használhatja csak a motorféket a jármű lassítására?	Nem, mert a járműszerelvény megcsúszhat.	CE
121.	Autóbusz vezetője, aki lejtőn halad lejtmenetben csúszós úton, használhatja csak a motorféket a jármű lassítására?	Nem, mert a hajtott tengely kerekei blokkolhatnak.	D
122.	Ön N3 kategóriájú tehergépjárművet vezet csúszós úton. Használhatja lassításra csak a motorféket?	Nem, mert a hajtott tengely kerekei blokkolhatnak.	C
123.	Mit tegyen a tehergépjármű vagy autóbusz vezetője, ha elvakítják a vele szemben közlekedő jármű fényei?	Lassítson le, és periférikus látással figyelje a vezetővonalat az út jobb oldalán, vagy az útpadkát.	C,CE,D, DE
124.	Mikor jár el helyesen a tehergépjármű vezetője aquaplaning (vízen csúszás) esetén?	Ha felengedi a gázpedált, nem fékez, nem forgatja el a kormányt, és megvárja, amíg helyreáll a gumiabroncsok kapcsolata az úttessel.	C
125.	Mikor jár el helyesen az autóbusz vezetője aquaplaning (vízen csúszás) esetén?	Ha felengedi a gázpedált, nem fékez, nem forgatja el a kormányt, és megvárja, amíg helyreáll a gumiabroncsok kapcsolata az úttessel.	D
126.	Melyik állítás igaz?	A biztonságos előzés fontos feltétele, hogy a tehergépjármű sebessége lényegesen nagyobb legyen, mint az előzni kívánt jármű sebessége.	C
127.	Melyik állítás igaz?	Minél kisebb a különbség az előzést végző és az előzött jármű sebessége között, annál hosszabb idő szükséges az előzéshez.	C,CE,D, DE
128.	Melyik állítás hamis?	Az előzni kívánó jármű vezetője köteles az előzendő járművezető figyelmeztetésére a figyelmeztető lámpák felvillantásával jelzést adni.	C,CE,D, DE
129.	Melyik állítás hamis?	Minél kisebb a sebességkülönbség az előzést végző és az előzött jármű között, annál rövidebb idő szükséges az előzéshez.	C,CE,D, DE
130.	Melyik állítás hamis?	A szembejövő járművek vezetői balról kerülik ki egymást, időben és kellő mértékben.	C,CE,D, DE
131.	A lassítóféknek (retarder) legnagyobb hatása	magasabb motorfordulatszámokon van, ezért a lassítót használata előtt kapcsoljuk kisebb sebességfokozatba.	C,CE, D, DE

132.	Mi a helyes eljárás a lassítófék (retarder) fékező teljesítményének növelésére?	A retarder fékező teljesítményét alapvetően mindig fokozatosan, a váltókapcsoló egyes fokozataival növeljük; nagyobb fokú fékező hatást csak a jármű vagy a járműszerelvény viselkedésének megfelelő ellenőrzése után alkalmazunk.	C,CE,D,DE
133.	Mi lehet a következménye a járműszerelvény nem megfelelő csatlakoztatásának ABS szempontjából?	Fékezéskor a járműszerelvény becsuklik (megtör).	CE,DE
134.	Milyen veszély fenyegethet, ha egy ABS-es jármű mögé 3,5 tonnánál nehezebb ABS nélküli pótkocsit csatlakoztatnak?	Fékezéskor a pótkocsi kerekei leblokkolhatnak, a járműszerelvény a menetirányból kitérhet, és a járműszerelvény megtöréséhez is vezethet.	CE,DE
135.	A járműszerelvény összekapcsolásának melyik kombinációja tilos?	A vontató jármű ABS-sel rendelkezik a 3,5 tonnát meghaladó pótkocsi meg nem.	CE,DE
136.	Milyen elvet kell betartanunk, ha tehergépkocsival vagy autóbusszal haladunk lejtmenetben?	Amilyen sebességfokozatban felmentünk a dombra, ugyanolyan sebességfokozattal menjünk le.	C,CE,D,DE
137.	A járműszerelvény	fékútja hosszabb, mint a különálló járműé.	BE,CE,DE
138.	Mi a helyes eljárás a pótkocsi lekapcsolásakor?	A pótkocsit rögzítőfékkel fékezzük és ékkel rögzítjük. Leválasztjuk az elektromos csatlakozást és a légfék tömlőit. Kinyitjuk a vonófejet, és eltávolodunk a vontatóval a pótkocsi vonórúdjától.	CE,DE
139.	Helyes eljárás járművek járműszerelvénybe való összekapcsolásánál:	A vontató jármű rátolatása a pótkocsira, kivéve a személygépjármű utánfutóját.	BE,CE,DE,T
140.	A járműszerelvény középső járművének	pillanatnyi tömegének nagyobb, vagy egyenlőnek kell lennie a szerelvény utolsó járművének pillanatnyi tömegével.	CE,DE,T
141.	Mi szerint járjon el a gépjárművezető a pótkocsi csatlakoztatásakor?	A gyártó utasításai szerint vagy a jármű üzemeltetője által kidolgozott technológiai eljárás szerint.	CE,DE,T
142.	Az alábbi eljárások közül mikor kapcsoljuk le helyesen a félpótkocsit a nyerges vontatóról?	Rögzítjük a félpótkocsit, felemeljük a félpótkocsit, hogy tehermentesítsük a vontató jármű hátsó tengelyét, leválasztjuk az összes levegő- és elektromos csatlakozóvezetékét, kibiztosítjuk és kinyitjuk a nyeregszerkezetet, majd kihajtunk a vontatóval a félpótkocsi alól.	CE,DE
143.	Az alábbi eljárások közül mikor kapcsoljuk össze helyesen a nyerges vontatót a pótkocsival?	Ellenőrizzük a vontató és a félpótkocsi csatlakozófelülete közötti magasságkülönbséget, lassan tolatunk a vontatóval, amíg a nyerges vontató és a félpótkocsi össze nem kapcsolódik, ellenőrizzük a nyereg zárószervezetének megfelelő reteszelését és bebiztosítjuk azt.	CE,DE
144.	Lassú haladásnál a motorkerékpár irányváltoztatását	csak a kormány elmozdításával végezzük.	A
145.	Gyors haladásnál a motorkerékpár irányváltoztatását	a motorkerékpár egyik, vagy másik oldalra történő megdöntésével végezzük.	A
146.	Mikor kapcsol kisebb sebességfokozatba a motorkerékpár vezetője kanyarodáskor?	Kanyarodás előtt.	A
147.	Mikor kapcsol nagyobb sebességfokozatba a motorkerékpár vezetője kanyarodáskor?	A kanyarból való kihajtás után.	A
148.	Motorkerékpár vezetésekor mindig figyelni kell azt az útszakaszt, amelyen haladni fogunk, mégpedig	több tíz méterrel előre.	A
149.	Veszélyes lehet egy másik jármű holtterében való haladás?	Igen.	86.

150.	A jármű vezetője követi a traktort és meg szeretné előzni, de nem biztos benne, hogy biztonságos-e. Hogyan kell eljárnia?	Csak akkor kezdjen előzni, ha biztos benne, hogy az biztonságos.	
151.	A jármű vezetője egy közúti jelzőlámpához közeledik, amelyen a „Szabad” zöld jelzés világít. Mit kell tennie?	Fel kell készülnie a jármű megállítására, mert a fényjelzőkészülék bármikor átválthat.	
152.	A jármű vezetője észleli, hogy emberek állnak a gyalogos-átkelőhelynél, ne integessen nekik, hogy mutassa, hogy menjenek át az átkelőhelyen, mert	előfordulhat, hogy egy másik járművezető közeledik a gyalogos-átkelőhelyhez, például ellenkező irányból, és lehet, hogy nem ugyanaz a szándéka, hogy elengedje őket, és ha az nem áll meg, az emberek veszélybe kerülhetnek.	
153.	Ha a közúti közlekedés egy másik résztvevője agresszív magatartásával olyan mértékben provokálja a jármű vezetőjét, hogy annak cselekedeteit érzelmek kezdik irányítani, ami egyúttal közlekedési balesethez is vezethet. Hogyan viselkedjen az érintett járművezető ebben a helyzetben?	Állítsa le járművét és tartson szünetet, amíg meg nem nyugszik.	
154.	A járművezető követ egy hosszú járművet, és közelednek az útkereszteződéshez. A hosszú jármű irányváltogatást jelez, de az irányjelzővel ellentétes irányba kezd kanyarodni. Mit kéne tennie a hosszú járművet követő járművezetőnek?	Elegendő távolságot kell tartania a hosszú járműtől, és készen kell állnia a jármű megállítására.	
155.	Ha a jármű vezetője előírt sebességgel halad, és hátulról egy másik jármű próbálja megelőzni, akkor a jármű vezetőjének meg kell próbálnia őt ebben akadályozni?	Nem.	
156.	Mit tegyen a járművezető vezetés előtt, ha előre tudja, hogy egész útja során sűrű ködben kell majd vezetnie?	Az utat előre meg kell terveznie (időben kell elindulnia), hogy megfelelő időtartalékkal rendelkezzen.	
157.	Miért veszélyesebb egy tehergépjárművet előzni, mint egy személygépjárművet?	A tehergépjármű hosszabb, mint egy személygépjármű.	
158.	A jármű vezetője veszélyes helyzetet észlel a jármű előtt. Bele kellene néznie a visszapillantó tükrökbe?	Igen, hogy felmérhesse, milyen hatással lesz bármely cselekedete a közlekedés többi résztvevőjére.	

10. Gépjárművek felépítése és karbantartása

sor. sz.	a kérdés megfogalmazása	helyes válasz	csoport számára
1.	A négyütemű szikragyújtású motorok tüzelőanyagkeveréke	benzin és levegő.	B,BE
2.	A négyütemű dízel motorok üzemanyaga	gázolaj.	B,BE
3.	A tengelykapcsoló funkciója	továbbítani a motor nyomatékát a sebességváltóműbe.	
4.	A tengelykapcsoló lehetővé teszi	a folyamatos indulást, a sebességfokozatok kapcsolását és a jármű megállását bekapcsolt sebességfokozatban.	
5.	A kenőrendszer feladata biztosítani	a kenést, tömitést, hűtést, az alkatrészek korrózió elleni védelmét, a tisztítást és a motorzaj csökkentését.	
6.	A motorban lévő motorolaj mennyiségét	mérőpálcával mérjük.	
7.	A hűtőrendszer feladata	a felesleges hő elvezetése a motorból és a megfelelő üzemi hőmérséklet (80-90°C) fenntartása.	
8.	A motorkenés feladata	a súrlódás csökkentése, tömités, hűtés, szennyeződések elvezetése, motorzaj csökkentése és a korrózió elleni védelem.	
9.	A motor kenőrendszerében lévő olaj mennyiségét	mérőpálcával mérjük	B,BE
10.	A folyadékhűtéses motor üzemi hőmérséklete	80 - 90 °C.	
11.	A hűtőrendszer feladata főleg	az égésifolyamat által felmelegített motor leginkább igénybe vett részeinek, különösen a hengerek és a motorfej (hengerfej) hűtése.	
12.	A kétütemű szikragyújtású motorok tüzelőanyagkeveréke	benzinből, olajból és levegőből áll.	B,BE
13.	Négyütemű motorban a második ütem a	sűrítés (kompresszió).	B,BE
14.	A négyütemű benzinmotor és a dízelmotor működése között a különbség az, hogy	a benzinmotor levegőt szív be, és az üzemanyagot (benzint) fűvókán keresztül fecskendezi be a hengerekbe, vagy benzingözők és levegő keverékét szívja be, míg a dízelmotor mindig tiszta levegőt szív be, és az üzemanyagot (gázolajat) fűvókán keresztül fecskendezi a hengerekbe.	B,BE
15.	A járműben lévő termosztát	a hűtőfolyadék hőmérsékletének automatikus szabályozására szolgál.	B,BE
16.	A tömlős gumibroncs jelölése	TUBE TYPE.	
17.	A tömlő nélküli gumibroncs jelölése	TUBELESS.	
18.	A négyütemű motor munkaciklusa ebben a sorrendben működik:	szívás, sűrítés (kompresszió), robbanás (terjeszkedés), kipufogás.	B,BE
19.	A négyütemű benzinmotor és a dízelmotor működésében a különbség az, hogy	a benzinmotor levegőt szív be és a tüzelőanyag (benzin) fűvóka segítségével van befecskendezve a hengerekbe, vagy tüzelőanyag és levegő keverékét szívja be, amíg a dízelmotor mindig tiszta levegőt szív be.	B,BE
20.	A motornak a mozgást eredményező munkaüteme a	robbanás (terjeszkedés).	B,BE
21.	A hűtőfolyadékot	desztillált víz és fagyálló folyadék keveréke alkotja.	

22.		Ha a műszerfalón a hűtőfolyadék hőmérsékletét vagy alacsony szintjét jelző piros színű visszajelző lámpa kigyullad,	az a motor túlmelegedését jelenti, ami túlterhelésre, vagy a hűtőfolyadék hiányára utal.	B,BE
23.		Ha ez a visszajelző lámpa világít, az azt jelenti	a hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony	B,BE
24.		A "lassúbb" sebességfokozat kapcsolásával (i > 1,0 áttétel)	a kerekek fordulatszáma csökken, és megnő a kerekre ható erő - általában az 1.-3. sebességfokozat.	B,BE
25.		A közvetlen "direkt" fokozatnál (i=1)	a sebességváltó bemenő és kimenő tengelyének fordulatszáma azonos.	B,BE
26.		Általánosságban elmondható, hogy a tengelykapcsoló élettartamát jelentősen befolyásolja	a vele való bánásmód, magas fordulatszám használata a jármű indításakor, amikor még a vezető a tengelykapcsolót félig-bekapcsolt állapotban tartja, és maga az üzemeltetés (gyakori vezetés városban vagy fordítva autópályán).	B,BE
27.		A tengelykapcsoló nagymértékű elhasználódásának gyakori okai közé tartozik:	a vezető rossz szokása, amikor vezetés közben a lábukat a tengelykapcsolópédálon pihentetik.	B,BE
28.		Elinduláskor, gyorsításkor és emelkedőn haladva szükséges	a kerekre nagyobb nyomatókót kell átvinni, mint azonos körülmények között sík úton egyenletesen haladva.	B,BE
29.		A jármű erőátviteli rendszere a következőkből áll:	tengelykapcsoló, sebességváltó és differenciálmű.	
30.		A jármű alvázat alkotják:	váz, tengelyek a kerekkel, rugózás, kormánymű és fékek.	
31.		A tartályban lévő üzemanyag mennyiségét	üzemanyagszint jelzővel ellenőrizzük.	
32.		Az elégtelen mennyiségű üzemanyagot jelez a	tartalék üzemanyag visszajelző lámpa.	
33.		Ez a műszerfalón elhelyezett visszajelző lámpa	üzemanyagszennyezésre (vízzel) figyelmeztet.	B,BE
34.		Ha ez a kenést jelző lámpa kigyullad a műszerfalón az azt jelenti, hogy	az olajnyomás a motorban nem éri el a kívánt szintet.	B,BE
35.		A hűtőfolyadék utántöltésnél azt az elvet kellene alkalmazni, hogy	a különböző gyártók hűtőfolyadékait nem szabad keverni.	B,BE
36.		Léghűtést	egyes motorkerékpár típusok motorjainak hűtésére használják.	B,BE
37.		A differenciálmű-zárat nem szabad használni	a gumibroncsok jó tapadása mellett és kanyarokban.	B,BE
38.		A sebességváltó üresbe kapcsolásával	a forgatónyomaték átvitelének huzamosabb idejű megszakítását érzük el a motortól a jármű kerekére.	B,BE
39.		A sebességváltómű része a szinkronizáló berendezés. Szinkronizálással azt érzük el, hogy	a sebességváltómű meghajtó és meghajtott tengely fordulatszámai kiegyenlítődnek, ami a sebességfokozatok könnyű és gördülékeny váltását eredményezi.	B,BE
40.		Ha a műszerfalón az olajzó szimbólummal ellátott mérőműszeren kigyullad a piros visszajelző lámpa, az	a motorkenés hibáját jelzi.	B,BE
41.		A motorkerékpár mozgásának forrása a	motor.	A
42.		Négyütemű motorkerékpár motorban a második ütem a	sűrítés (kompresszió).	A

43.	A négyütemű motorkerékpár motorjának munkaciklusa ebben a sorrendben működik:	szívás, sűrítés (kompresszió), robbanás (terjeszkedés), kipufogás.	A
44.	A motor azon munkaütemét, amely a mozgás forrása,	robbanásnak hívják (terjeszkedés).	A
45.	A motorkerékpár tengelykapcsolójának feladata	a forgatónyomaték (teljesítmény) átvitele a motor meghajtó részről a sebességváltómű tengelyére, és lehetővé teszi a motor rövid távú leválasztását a hajtóműről indításkor, sebességváltáskor és bekapcsolt sebességfokozattal való megálláskor.	A
46.	A motorkerékpár tengelykapcsolójának funkciója	továbbítani a motor forgatónyomatékát a sebességváltóba.	A
47.	Az önműködő (automata) sebességváltóval rendelkező robogókon használatos tengelykapcsoló	röpsúlyos (centrifugális).	A
48.	A motorkerékpár önműködő (automata) sebességváltójának kezelése	általában lábbal történik.	A
49.	Az önműködő (automata) sebességváltóval rendelkező motorkerékpár tengelykapcsolóját	nem kezelik, nincs tengelykapcsolóvezérlés.	A
50.	A motorkerékpár szekunder hajtóműve továbbítja a forgatónyomatékot	a sebességváltó tengelyétől a meghajtott kerékre.	A
51.	Motorkerékpárokon szekunder áttételként	általában görgős lánc O-gyűrűvel használatos.	A
52.	Négyütemű szikragyújtású motorok tüzelőanyagkeveréke	benzin és levegő.	A
53.	A kétütemű szikragyújtású motorok tüzelőanyagkeverékének összetétele	benzin, olaj és levegő.	A
54.	Katalizátorral felszerelt motorkerékpár üzemanyagtartályába	csak ólommentes benzint lehet tölteni.	A
55.	A motorkerékpár tartályába	a gyártó által előírt üzemanyagot kell tölteni.	A
56.	A porlasztó (karburátor) olyan eszköz, amely	benzinből és levegőből, illetve benzinből, olajból és levegőből tüzelőanyagkeveréket állít elő.	A
57.	A modern motorkerékpárokból a karburátort	benzinbefecskendező rendszer helyettesíti.	A
58.	A kenőrendszer feladata biztosítani	a kenést, tömítést, hűtést, korrózió elleni védelmet, tisztítást és a motorzaj csökkentését.	A
59.	A motorolaj mennyiségét a motorkerékpár motorjában	ellenőrző- (kémlelő-) ablakon keresztül vagy mérőpálcával ellenőrizzük.	A
60.	A kétütemű motor kenését	a benzin és olaj keveréke biztosítja.	A
61.	A szivattyús olajozású kétütemű motorral felszerelt motorkerékpár üzemanyagtartályába	benzint kell tölteni.	A
62.	A folyadékű motor üzemi hőmérséklete	80-90 °C.	A
63.	A hűtés elsődlegesfeladata	elvezetni a fölös hőt a motor forró részeiről.	A
64.	Ahhoz, hogy a léghűtésű motorkerékpár-motor hűtése hatékony legyen	a motorkerékpárnak üzemeltetése közben az idő nagyobb részében mozgásban kell lennie.	A
65.	A termosztát feladata	a hűtőfolyadék hőmérsékletének önműködő (automatikus) szabályozása.	
66.	A hűtőfolyadékot	desztillált víz és fagyálló keveréke alkotja.	
67.	A motorkerékpárok első tengelyén leggyakrabban használt fékek a	tárcsafékek.	A

68.	A motorkerékpár dobfékje általában a	hátsó keréken van.	A
69.	A motorkerékpár dobfékjének vezérlése	mechanikus (acélsodronyos vagy rudazatos).	A
70.	A motorkerékpár tárcsafékjének vezérlése	hidraulikus (fékfolyadék segítségével).	A
71.	Az ABS rendszer legnagyobb előnye	a motorkerékpár irányíthatóságának fenntartása intenzív fékezés közben is.	A
72.	Az ABS rendszer (Antilock Brake System)	blokkolásgátló fékrendszer.	A
73.	A kerék részei:	gumiabroncs és keréktárcsa.	A
74.	A motorkerékpárokon leggyakrabban használt kerék a	öntött könnyűfémű és drótküllös kivitelű kerék.	A
75.	A motorkerékpár gumiabroncsok profilmélységének kopása nem csökkenhet	1,6 mm alá, és az L1e kategóriás motorkerékpároknál (robogó, kismotorkerékpár) 1 mm alá.	A
76.	Az "M/C" jelölés a gumiabroncs oldalán azt jelenti	motorkerékpárokhoz szánt gumiabroncs.	A
77.	Felépítésüknek köszönhetően nagyon jó úttapadású gumiabroncsok a	radiálisak (PLY).	A
78.	Az aquaplaning (vízen csúszás) azt jelenti	vizes úton nagyobb mennyiségű víz esetén, a gumiabroncs és az úttest között vízréteg keletkezik, amely elválasztja az abroncsot az úttól, és a jármű irányíthatatlanná válik.	
79.	Motor indításakor az elektromos energia alapvető és fő forrása	az akkumulátor.	A
80.	Ha a motorkerékpár motorja le van kapcsolva, az elektromos energia forrása	az akkumulátor.	A
81.	A motorkerékpár elektromos hálózatának biztosítása leggyakrabban	megfelelő erősségű olvadóbiztosítóval (biztosítékkal) történik.	A
82.	A motorkerékpár indítómotorja	az elektromos energia fogyasztók közé tartozik.	A
83.	 Ha a motorkerékpár műszerfalán a narancssárga ABS kijelző folyamatosan világít	a motorkerékpár fékezéskor úgy fog viselkedni, mint egy ABS nélküli motorkerékpár.	A
84.	Az ABS rendszer meghibásodása esetén	a motorkerékpár fékjei hatékonyak maradnak, csak a motorkerékpár úgy fog fékezni, mint ABS nélkül.	A
85.	Kétütemű motorkerékpárba történő üzemanyag töltéskor hozzáadunk	kétütemű motorokhoz előírt olajat közvetlenül az üzemanyagba, vagy külön tartályba.	A
86.	A négyütemű motorkerékpár motorjában lévő olaj a forgattyúházában van elhelyezve. A motor kenésén kívül:	a váltómű egyes részeinek (elsődleges áttétel) kenését is biztosítja.	A
87.	A fékfolyadék alacsony szintje jelezheti	a fékbetétek kopását vagy fékfolyadék szivárgását a fékrendszerből.	A
88.	A fékfolyadékot rendszeres időközönként cserélni kell	2 évente.	A
89.	A fékfolyadék utántöltésekor a tartályba	azonos típusú fékfolyadékot töltünk.	A
90.	A fékfolyadék hiánya általában	a fékrendszer tömítetlenségére utal.	A
91.	Az ólomakkumulátor töltőárammal való töltése előtt az elektrolit utántöltéséhez	desztillált vizet használunk.	A
92.	Az akkumulátor kiserelésekor először lekötjük a	negatív pólust (test), csak azután a pozitív pólust (plusz).	A

93.	Mi a második ütem egy négyütemű motor működésében?	Sűrítés (kompresszió).	C,CE,D, DE,T
94.	A motornak az a munkaüteme, amely a mozgás forrása, a	robbanás (terjeszkedés).	C,CE,D, DE,T
95.	A benzinmotorban az üzemanyagkeverék (tüzelőanyagkeverék) meggyújtása	a gyújtógyertya által keltett szikrával történik.	C,CE,D, DE,T
96.	Milyen módon történik a keverék meggyulladás a dízel motorok hengereiben?	Porlasztott gázolaj befecskendezésével a nagynyomású forró levegőbe.	C,CE,D, DE,T
97.	A kétütemű szikragyújtású motorok üzemanyag-keverékének összetétele	benzin, olaj és levegő.	C,CE,D, DE,T
98.	Mi a különbség a négyütemű benzinmotor és a dízelmotor működése között?	A benzinmotor levegőt szív be és a tüzelőanyag (benzin) fűvóka segítségével van befecskendezve a hengerekbe vagy tüzelőanyag és levegő keverékét szívja be, amíg a dízelmotor mindig tiszta levegőt szív be.	C,CE,D, DE,T
99.	A dízel motorok nem rendelkeznek	gyújtógyertyákkal.	C,CE,D, DE,T
100.	A hengerfejen található szelepek feladata	a henger égésterének nyitása és zárása.	C,CE,D, DE,T
101.	Ha a vezérműtengely (bütyköstengely) a hengerfejen található, akkor a szelepvezérlés típusa	OHC.	C,CE,D, DE,T
102.	Milyen üzemanyag (tüzelőanyag) való a dízelmotorokhoz?	Gázolaj.	C,CE,D, DE,T
103.	Mi nem tartozik az alternatív üzemanyagok (tüzelőanyag) közé?	Szén-monoxid.	C,CE,D, DE,T
104.	Mikor kell az üzemanyagszűrőt cserélni?	Az élettartam lejártá után (a jármű gyártója által előírtak szerint).	C,CE,D, DE,T
105.	A szikragyújtású négyütemű motorok gyújtókeverékének (tüzelőanyagkeverékének) előállítás	porlasztással történik, vagy üzemanyag befecskendezésével a szívószelep előtti térbe vagy a hengertérbe.	C,CE,D, DE,T
106.	A szívócsövön keresztül jut el	az üzemanyag és a levegő keveréke a hengerekbe.	C,CE,D, DE,T
107.	Hogyan készül a dízelmotorok gyújtókeveréke (tüzelőanyagkeveréke)?	A sűrítési ütem vége felé nagy nyomás alatt befecskendezett tüzelőanyag nagy hőmérsékleten elpárolog és keveredik a forró levegővel.	C,CE,D, DE,T
108.	A dízelmotorban az üzemanyagkeverék (tüzelőanyagkeverék) begyulladás	sűrített levegő kompressziós hőjétől történik.	C,CE,D, DE,T
109.	Hogyan történik a keverék begyulladás a dízel motorok hengereiben?	Porlasztott gázolaj befecskendezésével az összesűrített forró levegőbe.	C,CE,D, DE,T
110.	Az üzemanyagszűrő az üzemanyag (tüzelőanyag) mechanikai szennyeződésektől való megtisztítására szolgál, hogy	a befecskendező rendszer mozgó alkatrészei ne károsodjanak.	C,CE,D, DE,T
111.	A dízel motornál	külön befecskendező fűvóka tartozik minden hengerhez.	C,CE,D, DE,T
112.	A dízelmotor nagynyomású befecskendező rendszerét, amelyben a nagynyomású gázolaj egy közös gyújtócsőbe kerül, majd onnan az elektronikusan vezérelt befecskendező szelepeken keresztül a motor égésterébe fecskendezik	common - rail (CRS) rendszernek nevezik.	C,CE,D, DE,T

113.	Mi okozhatja a tüzelőanyag rendszer alacsony nyomású szakaszán (szívó rész) létrejött levegősödést (az üzemanyagtartálytól a tápszivattyúig)?	Elégtelen mennyiségű üzemanyag a tartályban.	C,CE,D,DE,T
114.	Az üzemanyagvezetékre tapadt por	üzemanyag-szivárgást jelezhet.	C,CE,D,DE,T
115.	Hogyan nyilvánul meg a negatív nyomású üzemanyagrendszer alacsony nyomású részében létrejött tömítetlenség (az üzemanyagtartálytól az üzemanyagadagoló szivattyúig)?	Ez a meghibásodás nem üzemanyagszivárgásban, hanem a rendszer folyamatos levegősödésében nyilvánul meg.	C,CE,D,DE,T
116.	A befecskendezőrendszer javítása és beállítása a járművezetőnek	tilos.	C,CE,D,DE,T
117.	Mit jelent az üzemanyagrendszer levegősödése?	Azt jelenti, hogy az üzemanyagellátó berendezésen keresztül üzemanyag helyett levegő jut az égéstérbe.	C,CE,D,DE,T
118.	Mi okozhat elégtelen motorolajnyomást?	Az olajszivattyú meghibásodása.	C,CE,D,DE,T
119.	Mi okozhat elégtelen motorolajnyomást?	Az olajszivattyú szívó oldalán eltömődött a szűrő.	C,CE,D,DE,T
120.	A hideg motor indításakor keletkező megnövekedett nyomás okozta károsodás ellen az olajhűtőt leggyakrabban	megkerülőszelep védi.	C,CE,D,DE,T
121.	Az olajszivattyú nyomóágában (után) elhelyezett olajszűrő feladata, eltávolítani az olajból	az apró szennyeződések, amelyek csökkentenék a mozgó felületek kenésekor a kenés hatékonyságát és jelentősen növelnék a motor kopását.	C,CE,D,DE,T
122.	Mi okozhatja a motorban lévő olaj túl nagy nyomását?	Eltömődött olajszűrő.	C,CE,D,DE,T
123.	Mi lehet az oka a túl magas olajnyomásnak a motorban?	Magas olajszint.	C,CE,D,DE,T
124.	Ha szükséges a motorolaj cseréje,	azt csak bemelegedett motornál végezzük (csak akkor, amikor már a motor és az olaj meleg, ilyenkor az olaj jó folyékony és maradéktalanul kifolyik).	C,CE,D,DE,T
125.	A motorolaj cseréjekor szükséges	kicserélni az olajszűrőt és kitisztítani a centrifugális olajszűrőt.	C,CE,D,DE,T
126.	Az elhasználódott olajat és az olajjal szennyezett szűrőket	a környezetvédelmi törvénynek megfelelően kell ártalmatlanítani.	C,CE,D,DE,T
127.	A folyadékhűtés (vízhűtés)	közvetett hűtés, az égési folyamatból származó többlethőt a hengerfalak és a hengerfej körül áramló hűtőfolyadék veszi fel.	C,CE,D,DE,T
128.	A léghűtés (levegőhűtés)	közvetlen hűtés, az üzemanyag égési folyamatból származó többlethőt a felmelegített hűtőbordák (hengerek, hengerfej) körül áramló hűtőlevegő veszi fel.	C,CE,D,DE,T
129.	Zárt hűtőrendszer esetén a hűtőfolyadék	körülbelül 110 °C-on forr fel.	C,CE,D,DE,T
130.	Meglazíthatjuk a zárt hűtőrendszer zárósapkáját (áteresztő szeleppel), ha a motor üzemi hőmérsékletre melegedett?	Nem, mert a hűtőrendszerben túlnyomás van, és a nyomás felszabadulása miatt a hűtőfolyadék hevesen felforr, és fennáll a folyadék vagy gőz kifröccsenésének lehetősége.	C,CE,D,DE,T
131.	Felhevült (forró) motorba	nem szabad hideg hűtőfolyadékot hozzáadni, fennáll a hengerfej repedésének veszélye.	C,CE,D,DE,T
132.	A hűtőrendszerhez	járó motornál nem szabad utántölteni a hűtőfolyadékot, mert az a dugattyú beszorulásához vezethet.	C,CE,D,DE,T

133.	Mi az a glikol?	Mérgező folyadék (hűtőfolyadék), amely a bőrön keresztül szívódik fel. Kézre fröccsenés esetén azonnal kezet kell mosni szappannal és vízzel.	C,CE,D, DE,T
134	Menetszél általi légűtés (menetszélűtés)	kizárólag motorkerékpár-motoroknál használatos.	C,CE,D, DE,T
135.	Milyen hűtést alkalmaznak a személyautókba és teherjűrművekbe épített légűtéses motoroknál?	Ventilátoros légűtést.	C,CE,D, DE,T
136.	A légűtéses motor hengerei és hengerfejei	kűlső felületűkőn bordákkal vannak ellátva, amelyek megnővelik a felesleges hőt elvezető felületet.	C,CE,D, DE,T
137.	A hűtést végző levegő kényszeráramlását	ventilátor biztosítja.	C,CE,D, DE,T
138.	Hogyan szabályozzák leggyakrabban a légűtéses motor hőmérsékletét?	A hűtőventilátor fordulatszámának változtatásával a motor (olaj) hőmérsékletétől függően.	C,CE,D, DE,T
139.	A turbófeltöltő motor	alacsony fordulatszámon úgy működik, mint a szívómotor.	C,CE,D, DE,T
140.	Milyen elveket kell betartanunk turbófeltöltéses belsőégű motor üzemeltetése során?	A motor fordulatszámát nem nőveljűk azonnal az indítás után. Megdermedt olaj esetén a turbófeltöltőnek még nincs elegendő kenése.	C,CE,D, DE,T
141.	Milyen következményekkel jár a turbófeltöltésű dízelmotor levegőtöltőrendszerének tömítetlensége?	A töltőlevegő elillanása miatt a motor teljesítménye jelentősen csökken.	C,CE,D, DE,T
142.	A dízelmotor eltömődött levegőszűrőjének következménye	a megnővekedett üzemanyagfogyasztás és a csökkent motorteljesítmény.	C,CE,D, DE,T